

รฟท.สู้ยิบตา!!จระ-ขอนแก่น

● สันเปิดทางคู่ทุกเส้นต้องไม่เหงา ● จัดรถไฟติดแอร์สู้รถ-เครื่องบิน

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) แจ้งว่า การเปิดบริการโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจระ-ขอนแก่น (ช่วงชุมทางถนนจระ อ.เมือง จ.นครราชสีมา-จ.ขอนแก่น) ระยะทาง 187 กิโลเมตร(กม.) แม้จะมีผู้โดยสารใช้บริการหลักพันคนต่อวันแต่ยังไม่ถือว่ามียอดคนขึ้นรถไฟ เพราะทางคู่ตลอดทั้งเส้นยังไม่สมบูรณ์ เป็นแค่ช่วงกลางทางเท่านั้นไม่ใช่ต้นทางและปลายทางอีกทั้งผู้โดยสารที่มาใช้บริการในขณะนี้ยังเป็นปริมาณเท่าเดิมและเป็นผู้โดยสารกลุ่มเดิมก่อนเปิดบริการทางคู่ ดังนั้นคงต้องรุดตลอดเส้นทางก่อนจึงจะประเมินได้ว่ามียอดคนขึ้นรถไฟหรือไม่อย่างไร

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า ตามปกติเส้นทางนี้ถึงแม้จะเป็นทางคู่หรือไม่ใช่ทางคู่ ผู้โดยสารจะมีปริมาณหลักพันคนอยู่แล้ว การเพิ่มปริมาณผู้โดยสารให้มากขึ้นได้นั้นจะมีรางวัลเดียวไม่พอ ต้องมีขบวนรถเพิ่มด้วยเวลาที่มีหลายพื้นที่ที่ขอเพิ่มขบวนรถ แต่ก็ไม่มีขบวนรถไปเพิ่มให้ได้ ดังนั้นต้องรุดขบวนใหม่ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนจัดหาขบวนรถไฟใหม่อยู่ยอมรับว่าถึงเวลาแล้วที่ต้องปรับโฉมรถไฟใหม่จึงจะสู้การเดินทางในระบบอื่นๆ ได้เช่น เครื่องบิน และรถทัวร์ เป็นต้น เพราะหากยังคงเป็นรถไฟร้อนเหมือนเดิมก็คงไม่มีใครอยากขึ้น รถใหม่ควรต้องเป็นรถดีเซลรางปรับอากาศ

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า ทุกวันนี้รถไฟค่อนข้างเก่าและมีรถร้อนเป็นส่วนใหญ่ จึงค่อนข้างเหนือที่จะแข่งกับใครยอมรับว่าเราแพ้ระบบอื่นจริง ๆ แต่มั่นใจว่าอีกไม่นานเมื่อทางคู่เสร็จทั้งหมดและมีรถขบวนใหม่มาเพิ่มเติมประมาณปี 66-67 จะ



สามารถสู้ได้ปริมาณผู้โดยสารทุกเส้นทางเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้แน่นอน อย่างไรก็ตามในส่วนองปริมาณขนส่งสินค้าก็เช่นกันยอมรับว่าขณะนี้ช่วงจระ-ขอนแก่นก็ยังเดินรถได้ไม่ดีเท่าที่ควร ต้องรอให้เสร็จสมบูรณ์ตลอดเส้นโดยเฉพาะช่วงแก่งคอย-จระ รวมถึงคลองสิบก้า-แก่งคอย จึงจะเพิ่มปริมาณขนส่งสินค้าได้

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า สำหรับเส้นทางจระ-ขอนแก่น ในปีแรกคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 27,200-38,800 คนต่อวัน และปี 77 เพิ่มขึ้นเป็น 37,000-55,000 คนต่อวัน และปริมาณขนส่งสินค้าที่ผ่านเส้นทาง 10,900-11,300 ตันต่อวัน และปี 77 เพิ่มขึ้นเป็น 36,400 ตันต่อวัน.