

เจ๋ง!!'เช็กกิ้งพอยต์'ทำเสียเวลา15ชม.

●นักท่องเที่ยวไม่ทนแผนหาโลว์คอสต์

●ผู้ประกอบการร้องดังๆบนส่งช่วยด้วย

นายสุวิทย์ เกตุประยูร อุปนายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งทั่วไทย (สทข.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ สมาคมฯ ได้เข้าพบนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อหารือมาตรการนำรถโดยสารสาธารณะประเภทการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทางเข้ารับการตรวจสภาพและนำพนักงานเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย รวมทั้งใช้มาตรการดึงดูดตรวจความพร้อมรถโดยสารสาธารณะเข้มข้น (เช็กกิ้งพอยต์) ตลอด 24 ชม. บนทางหลวงแผ่นดิน 111 เส้นทาง รวมระยะทาง 22,048 กม. ในสถานบริการน้ำมันทั่วประเทศ 245 แห่ง ระยะห่างห่างละ 90 กม. เนื่องจากพบว่าผู้ประกอบการขนส่งได้รับผลกระทบอย่างมาก

นายสุวิทย์ กล่าวต่อว่า เช็กกิ้งพอยต์มีปัญหาหลากหลาย บางแห่งมีจุดไม่เหมาะสมบางพื้นที่ทางเดินเท้า ทำให้รถโดยสารไม่ทราบว่าเป็นจุดตรวจจึงขับรถผ่านโดยไม่ได้รับการตรวจ บางแห่งมีเจ้าหน้าที่แค่ 1-2 จุดเท่านั้น เมื่อรถรอคิวเข้าตรวจพร้อมกันทำให้



ตรวจล่าช้าเนื่องจากเน้นตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์รวมทั้งตรวจสอบระบบจีพีเอสว่าเชื่อมต่อกับข้อมูลกับ ขบ. หรือไม่หากตรวจผ่านจะให้เส้นทางต่อไปได้ จากนั้นอีก 90 กม. จะใช้การตรวจแบบสัปดาห์ ทำให้เสียเวลาเดินทางและกระทบโปรแกรมทัวร์โดยเฉพาะรถเช่าเหมา เช่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ปกติรถออกจากกรุงเทพฯ ประมาณ 20.00-21.00 น. ถึงเชียงใหม่ 05.00-06.00 น. ใช้เวลาเดินทาง 9 ชม. ปัจจุบันมีระบบจีพีเอสควบคุมความเร็วทำให้ล่าช้าไปอีก 1-2 ชม. พอมีจุดเช็กกิ้งพอยต์ ต้องตรวจประมาณ 9 จุด ใช้เวลาตรวจจุดละ 30 นาที ใช้เวลาเดินทางเพิ่มอีก 2-3 ชม. รวมแล้วใช้เวลาเดินทาง 14-15 ชม.

ความล่าช้าในการเดินทางที่เกิดขึ้นส่งผลให้นักท่องเที่ยวแบบหมู่คณะไม่เลือกเช่าเหมารถกันไปเลือกเดินทางด้วยสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) แทน จอดตัวเครื่องบินล่วงหน้าครึ่งละประมาณ 50 คนทั้งขาไป-กลับ เมื่อไปถึงสนามบินแล้วจะให้รถมารับที่สนามบินจากนั้นไปตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง

ๆ ส่วนจากกลับจะให้รถมาส่งที่สนามบินนั่งเครื่องกลับคืนนี้ผู้ประกอบการรถเช่าเหมาในกรุงเทพฯ ไม่มีรายใดต้องจอดรอไว้เฉย ๆ 30-40% กันแล้วเพราะไม่มีงานไม่มีลูกค้า ขณะเดียวกันนักท่องเที่ยวไทยลดลงเลือกไปเที่ยวเวียดนาม และญี่ปุ่นแทน หากเป็นเช่นนี้คือไปผู้ประกอบการต้องล้มหายตายจากแน่นอนเพราะอยู่ไม่ไหว

นายสุวิทย์ กล่าวอีกว่า ได้เสนอให้ ขบ. ใช้มาตรการเช็กกิ้งพอยต์ตรวจเข้มความปลอดภัยรถโดยสาร

เฉพาะช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดยาวดีกว่า เช่น ปีใหม่และสงกรานต์ หรือควรตั้งจุดตรวจทุก 300 กม. ถึงจะเหมาะสมเมื่อขับรถครบ 300 กม. ใช้เวลา 4 ชม. ต้องหยุดพักรถพอดีพนักงานขับรถพัก 30 นาทีอยู่แล้วไม่เสียเวลาด้วย อีกทั้งผู้โดยสารจะได้ลงไปผ่อนคลายเข้าห้องน้ำหรือซื้อสินค้าโอท็อป (OTOP) ซึ่งอธิบดี ขบ. รับปากว่าจะเรียกผู้ประกอบการหรือหาทางออกร่วมกันให้นโยบาย รว.คมนาคมเดินหน้าเพื่อความปลอดภัยของประชาชนในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน แต่ผู้ประกอบการก็ต้องอยู่ได้ด้วย.

