



ระวัง'ฝุ่นพิษ'รึเทิร์นพร้อม'ลมหนาว' คนกรุงหวัง'หอพอกอากาศ'ตัววิกฤติ

ประ เทศไทยแอ่แซนต้อนรับ "ฤดูหนาว" โดย "กรมอุตุนิยมวิทยา" ได้ออกประกาศการเข้าสู่ฤดูหนาวอย่างเป็นทางการในวันที่ 17 ต.ค.นี้ ซึ่งอุณหภูมิค่าสุดของประเทศไทยอยู่ที่บริเวณตอนบนแล้วจะลดลงอยู่ในเกณฑ์อากาศหนาวเย็นเกือบทั่วไปอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับลมที่พัดปกคลุมบริเวณประเทศไทยในระดับล่างที่ความสูงประมาณ 100 เมตรถึงประมาณ 3,500 เมตร ได้เปลี่ยนเป็นลมตะวันตก ออกเฉียงเหนือหรือลมตะวันตก ส่วนลมระดับบนที่ความสูงประมาณ 5,000 เมตรขึ้นไป ได้เปลี่ยนเป็นลมฝ่ายตะวันตก รวมทั้งปริมาณและการกระจายของฝนบริเวณประเทศไทยตอนบนลดลงอย่างต่อเนื่อง สำหรับภาคใต้ยังคงมีฝนตกหนักต่อเนื่อง

เมื่อถึง "ฤดูหนาว" หลายฝ่ายเป็นกังวลห่วงเรื่องปัญหา "สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5" นอกจากสาเหตุหลักๆ เกิดจากควันไอเสียรถยนต์ในพื้นที่การจราจรหนาแน่นแล้ว การเผาทางการเกษตร การเผาไม้ทำลายป่า กระบวนการอุตสาหกรรม และฝุ่นจากการก่อสร้างแล้วนั้น ในส่วนของสภาพอากาศยังเป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองสะสมเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสภาพอากาศในช่วงฤดูหนาว เพราะสภาพอากาศในฤดูหนาวมีอากาศค่อนข้างปิด หมอกหนาแน่นลมสงบ และอากาศมีความชื้นสูง อาจส่งผลให้สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลกลับมาอีกรอบ

โดยต้นปี 62 เฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) พบ "คุณภาพอากาศค่อนข้างแย่" เนื่องจากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปลายปี 61 ต่อเนื่องกันระยะยาวมาตั้งแต่ต้นปี 62 ส่วนใหญ่เกินเกณฑ์ค่ามาตรฐาน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร อยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 นี้มองไม่เห็นด้วยตาเปล่า ไม่มีกลิ่น ขนาดเล็กจิ๋วมาก เมื่อเราสูดเข้าสู่ร่างกายแล้ว ฝุ่นขนาดเล็กนี้สามารถเข้าไปถึงถุงลมในปอดได้ เป็นผลทำให้เกิดโรคในระบบทางเดินหายใจ หากได้รับในปริมาณมากหรือเป็นเวลานาน จะสะสมในเนื้อเยื่อปอด ทำให้การทำงานของปอดเสื่อมประสิทธิภาพลง หลอดลมอักเสบ มีอาการหอบหืด

สิ่งสำคัญที่ควรปฏิบัติและควรหลีกเลี่ยงเมื่อฝุ่น PM 2.5 กลับมาในช่วงฤดูหนาว ได้แก่ 1.ลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว เพื่อลดการสะสมควันพิษในอากาศ 2.หลีกเลี่ยงการเผาไหม้ เช่น เผาพื้นที่เพื่อเตรียมการทำเกษตรกรรม เผาขยะ 3.ไม่ทำกิจกรรม หรือออกกำลังกายในที่โล่งแจ้ง ควรออกกำลังกายในที่ร่ม สถานที่ที่มีฝุ่นน้อย 4.รับประทานอาหารที่มีประโยชน์ ดื่มน้ำเยอะ ๆ เพื่อสุขภาพที่แข็งแรง และ 5.ใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้งที่ต้องออกไปทำกิจกรรมต่าง ๆ ในที่โล่งแจ้ง

การแก้ปัญหาและหลีกเลี่ยงฝุ่นละออง PM 2.5 ได้ดีที่สุดคงไม่ใช่

การแก้ที่ปลายเหตุ แต่ควรแก้ที่ต้นเหตุ เพื่อป้องกันการกลับมาของค่าฝุ่นละอองที่เกินมาตรฐานและเป็นอันตรายต่อสุขภาพร่างกาย ดังนั้นความร่วมมือของทั้งภาครัฐและภาคประชาชน จะเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งการรณรงค์ กระตุ้นเข้าเดือนและส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศด้วยวิธีต่าง ๆ อาทิ การใช้รถขนส่งร่วมกัน เพื่อลดปริมาณการใช้รถบนท้องถนน โดยเฉพาะในพื้นที่ที่การจราจรติดขัด ช่วยลดปัญหาการปล่อยควันพิษจากท่อไอเสียรถยนต์ในปริมาณมาก ๆ และหยุดพฤติกรรมชอบเผาทำลายป่า หันมาช่วยกันดูแลรักษาธรรมชาติให้คงอยู่สืบไป การทำเช่นนี้ไม่เพียงแต่ช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองในฤดูหนาว แต่จะช่วยแก้ปัญหาเรื่องมลพิษทางอากาศในระยะยาวได้ดีที่สุดด้วย

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขของกรุงเทพมหานครในช่วงปลายฝนต้นหนาวกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 อาจกลับมาสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนอีกครั้ง จึงร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจรและกรมการขนส่งทางบก กวดขันตรวจจับรถยนต์และรถโดยสารสาธารณะที่ปล่อยควันดำ รวมทั้งควบคุม ตรวจสอบ พื้นที่ก่อสร้างอาคารและรถไฟฟ้า ให้หามาตรการป้องกันฝุ่นละอองโดยเคร่งครัดและประสาน ขสมก. ตรวจสอบ-ตรวจสอบไอเสียรถประจำทางรถสองแถวให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานพร้อมใช้งาน นอกจากนี้ยังมีการฉีดพ่นละอองน้ำในอากาศเพื่อช่วยดักจับฝุ่นละออง

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 อย่างใกล้ชิด พร้อมกำชับ 50 สำนักงานเขต ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา โดยสำนักสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการทดลองติดตั้ง

หอฟอกอากาศ ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้าสยาม ทางเข้าศูนย์การค้าสยามสแควร์วัน จำนวน 1 เครื่อง

รายละเอียด “หอฟอกอากาศ” มีขนาดสูงประมาณ 4 เมตร กว้าง 1.5 เมตร ตัวเครื่องทำจากสแตนเลส ระบบการทำงานจะใช้หลักการดึงอากาศจากรอบตัวเครื่อง เพื่อกรองฝุ่น 2 ชั้นตอน และปล่อยอากาศบริสุทธิ์ทางด้านบน ซึ่งมีอัตราการสร้างอากาศบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า 17,000 ลบ.ม./ชม. ครอบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม. ใช้แผ่นกรองชนิด HEPA Filter และกำลังไฟฟ้า 3.5 กิโลวัตต์ โดยจะตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละออง PM2.5 ทั้งก่อนและหลังการติดตั้ง หากผลการทดลองสามารถลดปริมาณฝุ่นได้ดี จะพิจารณาติดตั้งในพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นหรือพื้นที่ที่มีประชาชนใช้บริการเป็นจำนวนมาก เช่น สถานีรถไฟฟ้าอารีย์ แยกราชประสงค์ ฝั่งพระพรหม แยกโอโศก สถานีรถไฟฟ้าจตุจักร ซ่อนนนทบุรี เซ็นทรัลลาดพร้าว พร้อมพงษ์ เพลินจิต ศาลาแดง และอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครยังมีแผนจัดซื้อ “รถพ่นละอองน้ำ” จำนวน 6 คัน ซึ่งมีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็กได้ ฉีดพ่นได้ไกลกว่า 10 เมตร เพื่อส่งกระจายไปยังพื้นที่ 6 กลุ่มเขต ขณะนี้กำลังอยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดรายละเอียดของรถ และจะใช้งบประมาณปี 63 ในการจัดซื้อ.

ศศิธร ภัคตร์พ่องศรี