



## เอาใจทางด่วน 2 (1)

วันเวลาผ่านไปไวมากครับ เผลอแป็บเดียวทางด่วนชั้นที่ 2 ที่หลายคนใช้จนแทบเป็นถนนสายปกติ ถึงวันนี้เหลือเวลาสัมปทานอีกแค่ 4 เดือนเศษ ก็จะหมดอายุสัมปทาน 30 ปีแล้ว ทางด่วนศรีรัชหรือทางด่วนชั้นที่ 2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ.ลงนามสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 22 ธ.ค.2531 กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด BECL เดิม (หรือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในปัจจุบัน) โดยมีระยะเวลาของสัญญา 30 ปี นับจากวันเริ่มการก่อสร้าง ซึ่งตามสัญญาระบุไว้คือวันที่ 1 มี.ค.2533

**นั่นคือวันที่ 27 ก.พ.2563 จะหมดสัญญาสัมปทาน!!!!!!**

ถามว่าใกล้หมดสัญญาแล้ว กทพ.ได้เตรียมการเรื่องนี้อย่างไร งานนี้ กทพ.และบอร์ด กทพ.ได้เตรียมการมาก่อนหน้าเกือบ 2 ปีแล้ว โดยจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาเรื่องนี้ (สำนักวิจัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) และตั้งคณะกรรมการดำเนินการมาตามลำดับ โดยได้ข้อสรุปสำคัญแล้วคือ จะมีการต่ออายุสัมปทานให้กับเอกชนต่อไป

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมามีการเจรจาต่อสัญญาสัมปทานระหว่างการทางพิเศษฯ กับบริษัทเอกชน มีเรื่องสำคัญ (มาก) เรื่องหนึ่งที่ถูกนำเสนอขึ้นมาในการเจรจา นั่นก็คือปัญหาคดีข้อพิพาทที่ กทพ. มีกับ BEM หลายคดี โดยในจำนวนนี้มี 2 คดีสำคัญที่ กทพ.แพ้คดี และต้องจ่ายเงินชดเชยมหาศาล

1.คดีผลกระทบจากทางแข่งขัน ระหว่างส่วนขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ (อนุสรณ์สถาน-รังสิต) กับทางด่วนอุดรรัถยา(บางปะอิน-ปากเกร็ด) เพราะตามสัญญาระบุว่าถ้ามีโครงการก่อสร้างแข่งขันรัฐต้องชดเชย แต่ กทพ.ปฏิเสธ จึงกลายเป็นคดี สุดท้ายศาลปกครองสูงสุดมีคำตัดสินให้ กทพ.จ่ายค่าชดเชยแก่บริษัท 4,318 ล้านบาท สำหรับปี 2542-43 ภายในวันที่ 19 ธ.ค.61 (ล่าสุด กทพ.ยังไม่ได้จ่าย)

ทั้งนี้ คดีนี้ค่าชดเชยและความเสียหายจะเกิดขึ้นต่อเนื่องทุกปี จนถึงปีสิ้นสุดสัมปทาน ปี 2569 ด้วยครับ คือปี 2544-2569 รวมทั้งสิ้น 74,590 ล้านบาท (เงินต้น 50,290 ล้าน ดอกเบี้ย 24,300 ล้าน)

2.คดีการปรับค่าผ่านทางตามสัญญาให้ปรับทุกๆ 5 ปี ไม่ไปตามสัญญา คดีนี้เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2546 มูลค่าความเสียหาย 56,034 ล้านบาท (เงินต้น 42,205 ล้านบาท ดอกเบี้ย 13,829 ล้านบาท)

**รวม 2 คดีหลัก ค่าเสียหายมีมูลค่ามากถึง 134,942 ล้านบาท!!!!!!**  
พຽງນີ້ມາວ່າກັນຕໍ່ຄຽບ.

หน้าปิด