

# บอร์ด ร.ฟ.ท.ผ่าวิกฤติไฮสปีดเทรน

ในการประชุมคณะกรรมการ (กรม.) วันนี้ (15 ต.ค.) กระทรวงคมนาคม อนุมัติแล้ว จะเสนอรายชื่อคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด ร.ฟ.ท.) ชุดใหม่ อาทิ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธานบอร์ด โดยมีกรรมการ อาทิ นายชัชวราภรณ์ พรหมสาร, นางสุกฤษฎี บุญญเศรษฐ์, นายอำนาจ ปรีมนวงศ์, นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล, นายธันวา ลาหศิริวงศ์, นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงคืบหน้าโครงการ รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ว่ามั่นใจว่าเอกชน โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) จะมาลงนามร่วมทุนกับ ร.ฟ.ท. เนื่องจากปัจจุบันไม่มีปัญหาติดขัดที่ต้องทำให้เลื่อนการลงนามออกไป โดยเฉพาะปัญหาการไม่มีบอร์ด ร.ฟ.ท. เพราะได้บอร์ดชุดใหม่ตาม

“หลังการแต่งตั้งบอร์ดชุดใหม่ก็จะมีการจัดประชุมบอร์ดในที่ประชุมเพื่อรับทราบการเตรียมความพร้อมเรื่องของการลงนามในสัญญา ก่อนจะนำแผนการก่อสร้างเสนอให้ กรม.พิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง ในวันที่ 22 ต.ค. เพื่อให้พร้อมลงนามสัญญาในวันที่ 25 ต.ค. นี้ และผมเชื่อว่าการพิจารณาในขั้นตอนของบอร์ดจะไม่มีปัญหา ส่วนการลงนามในสัญญาทราบว่าเอกชนก็พร้อมลงนามอย่างแน่นอน เพราะทุกคนก็อยากให้เกิดโครงการนี้เกิดขึ้นสำเร็จแต่เงื่อนไขมีอยู่ว่าการส่งมอบพื้นที่ที่มีความจำเป็น หากไม่มีการกำหนดเวลาชัดเจน และขณะนี้ผมได้เจรจากับฝ่ายเอกชนเรียบร้อยแล้วยืนยันว่าไม่มีปัญหาติดขัด จึงมั่นใจว่าการก่อสร้างโครงการไฮสปีดเทรน จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2567-2568 ใช้เวลาก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 5 ปี”