

# รฟท.ยันประมูลไอซีดีลาดกระบ้ง ชงกรม.ชี้ขาด“ยกเลิก/เคาะเซ็นสัญญา”

ผู้จัดการรายวัน360° - ร.ฟ.ท.เร่งสรุปผลประมูลร่วมทุนฯ “ไอซีดี ลาดกระบ้ง” สัมภาษณ์ 20 ปี รายงานคมนาคม ได้ภายในสัปดาห์นี้ หลังถูก กรม.สั่งทบทวน ดึงขั้นตอนดำเนินการไม่ครบถ้วน คาดเสนอ กรม.พิจารณาใหม่ ลุ้นคำตอบ สั่งยกเลิกหรือเดินหน้าเซ็นสัญญา

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบ้งว่า จากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 พ.ค. 2562 มีมติให้ทบทวนโครงการ และให้กระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท.จัดทำรายละเอียดของขั้นตอนการดำเนินงานที่เป็นสาระสำคัญของโครงการให้ครบถ้วนนั้น คาดว่าจะสรุปรายละเอียดตามที่ ครม.มีมติเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมได้ภายในสัปดาห์นี้ เพื่อเสนอ ครม.ต่อไป

ทั้งนี้ ตามมติ ครม.ดังกล่าว ได้ให้กลับมา พิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รวมทั้งข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ว่าด้วยการร่วมลงทุนฯ และให้ความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และ สศช. รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบ

การดำเนินการก่อนนำเสนอ ครม.ต่อไปรายงานข่าวแจ้งว่า คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประมวลข้อมูลตามที่ ครม.ได้ตั้งข้อสังเกต พร้อมเอกสารประกอบ โดยเฉพาะในประเด็น ว่าได้ดำเนินการคัดเลือกตามหลักการที่ ครม.อนุมัติหรือไม่ กรณีมีผู้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนเพียง 1 ราย เป็นต้น โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนฯ ได้ดำเนินการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ ปี 2556 สำหรับผลการประมูลไอซีดี ลาดกระบ้งนั้น ก็การร่วมค้า เอ แอล จี (ประเทศไทย) ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสัญญา 20 ปี มีมูลค่าลงทุนรวม 4,052 ล้านบาท ซึ่ง ร.ฟ.ท.ได้รับผลตอบแทนจากพื้นที่ 607,344 ตร.ม. อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ยังไม่มีการยกเลิกการประมูลใดๆ เนื่องจากมติ ครม.ให้ทำข้อมูลเพิ่มเติมชี้แจงกระบวนการทำงานของคณะกรรมการคัดเลือกฯ

ขณะที่ยังอยู่ในระยะเวลาการยื่นราคาของเอกชนที่ได้รับการคัดเลือก ส่วนจะต้องการยกเลิกประมูลที่ผ่านมาหรือไม่ ต้องรอหลังจากเสนอ กรม.พิจารณาก่อนส่วนการบริหารไอซีดีลาดกระบ้ง ที่ผ่านมาร.ฟ.ท.มีสัญญากับเอกชน 6 ราย ในการบริหาร 6 สถานี ซึ่งสัญญาได้สิ้นสุดตั้งแต่วันที่ 5 มี.ค. 2554 โดยมีการต่อสัญญามาตลอด และเนื่องจาก ผู้รับสัมปทานรายใหม่ยังไม่สามารถเข้าดำเนินการได้ ดังนั้นจึงให้เอกชน 6 รายเดิม ให้บริการต่อไปก่อน เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้บริการ ซึ่งผู้ประกอบการเดิมจะต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ซึ่งจะใช้แทนเป็นค่าปรับตามระเบียบเพื่อไม่ให้มีปัญหา.