

TEAMGคว้าที่ปรึกษา2โครงการ ทางวิ่งอุตะเภา-ไฮสปีดฯเฟส2

TEAMG เห็นสัญญาณงานที่ปรึกษา บริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและ ทางขั้นที่ 2 สนามบินอุตะเภา มูลค่า 176 ล้านบาท และงานปรึกษาโครงการ ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน เฟส 2 ส่วนต่อขยาย ระยอง จันทบุรี และ ตราด เพื่อขับเคลื่อนโครงการ EEC

นายชวลิต จันทรรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทีเอ็ม คอน-ซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ TEAMG เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2562 บริษัทได้ลงนามในสัญญาจ้างให้เป็น ที่ปรึกษาบริหารโครงการก่อสร้างทาง วิ่ง และทางขั้นที่ 2 ของท่าอากาศยาน นานาชาติอุตะเภา มูลค่าโครงการ 176 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) กับกรมช่างโยธาทหารเรือ กองทัพเรือ

โดยมี พล.ร.ต.อภิรักษ์ เพ็ง-ศรีทอง เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ ให้เกียรติมาเป็นประธานในพิธี และ

ลงนามร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ได้แก่ นางสาวดรรรชนี คงศิริวัฒนา กรรมการบริหาร และกรรมการ ผู้จัดการหน่วยธุรกิจพัฒนาเมือง อาคาร และสาธารณูปโภคบริษัท TEAMG ณ ห้องวิสสุกรรมสรวร์ด กรมช่าง โยธาทหารเรือ กองทัพเรือ กรุงเทพฯ

สำหรับโครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขั้นที่ 2 ของท่าอากาศยาน นานาชาติอุตะเภา ตั้งอยู่ในพื้นที่อำเภอ บ้านฉาง จังหวัดระยอง มีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ ผู้โดยสารของท่าอากาศยานอุตะเภา เป็น 60 ล้านคนต่อปี และเพิ่มขีด ความสามารถในการรองรับปริมาณ สิ้นค้าที่จะเพิ่มขึ้น จากการพัฒนาเชิง พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม ตลอดจน เป็นตัวขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ของประเทศไทยในภาพรวม

โดยบริษัทมีระยะเวลาดำเนินการ 52 เดือน

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 20 ก.ย.ที่ ผ่านมา บริษัทยังได้ลงนามในสัญญา จ้างเป็นที่ปรึกษาวิเคราะห์ และศึกษา ความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุน ที่เหมาะสม ตลอดจนงานออกแบบ เบื้องต้นของโครงการรถไฟความเร็ว สูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วน ต่อขยาย จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ระยะเวลาดำเนินการ 8 เดือน กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

โดยการเป็นที่ปรึกษา ใน โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนา โครงข่ายทางรางในภาคตะวันออกให้ มีความสมบูรณ์ โดยเป็นการศึกษา การพัฒนาโครงการต่อจากระยะที่ 1 ซึ่งเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือ รวมถึงท่าอากาศยานภาคกลาง และ ภาคตะวันออกเข้าด้วยกัน และรองรับ การจัดระเบียบผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor) อีกทั้ง ยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในกลุ่ม จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ■