

ขีดเส้น'ฟีดเดอร์มินิบัส'กว่า20สาย ● บ่อนรถไฟฟ้าหลากสีม่วง-แดง-เขียว

รศ.ดร.จิตติชัย รุจนกนกนาฏ อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและผู้จัดการโครงการศึกษาระบบนำส่งผู้โดยสาร หรือฟีดเดอร์ (Feeder) ด้วยรถโดยสารประจำทางสนับสนุนการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลของกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยว่า หลังเปิดทดลองเดินรถโดยสารขนาดเล็ก(มินิบัส) รับส่งผู้โดยสาร 2 เส้นทาง คือ สถานีแยกติวานนท์-ท่าถนนทพบุรี และ สถานีตลาดบางใหญ่-ตลาดบางใหญ่ เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 62 จนถึงปัจจุบันพบว่าผู้โดยสารให้ความสนใจได้รับความนิยมน้อยยิ่ง

สำหรับสถานีแยกติวานนท์-ท่าถนนทพบุรี ช่วงสัปดาห์แรกที่เปิดบริการมีผู้โดยสาร300-400 คนต่อวัน ส่วนใหญ่ใช้บริการช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า 07.00-08.30 น. และ เร่งด่วนเย็น 17.00-19.00 น. เนื่องจากมีนักเรียนไปโรงเรียนและประชาชนออกมาจับจ่ายซื้อของที่ตลาดท่าถนนทพบุรีเป็นประจำ สอดคล้องกับการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงคลองบางไผ่-เตาปูนด้วย ผู้โดยสาร



มีแนวโน้มเพิ่มจำนวนมากขึ้น ขณะที่เส้นทางสถานีตลาดบางใหญ่-ตลาดบางใหญ่ ช่วงสัปดาห์แรกมีผู้โดยสารน้อยไม่ถึง 100 คนต่อวัน แต่ก็เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทั้ง 2 สายจะทดลองถึงวันที่ 15 ต.ค.นี้ เพื่อประเมินผลโครงการต่อไป

รศ.ดร.จิตติชัย กล่าวต่อว่า ที่ปรึกษาฯได้ศึกษาระบบฟีดเดอร์เชื่อมรถไฟฟ้าที่มีระยะทางสั้นใช้เวลาเดินทางไปกลับไม่เกิน 20 นาที สามารถบริหารจัดการความถี่ได้ ศึกษาครอบคลุม 3

สายได้แก่ สายสีม่วง, รถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วง บางซื่อ-รังสิต และ รถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบื้องต้นเตรียมสรุปเส้นทาง ฟีดเดอร์ที่มีความเป็นไปได้ในการเปิดบริการกว่า 20 เส้นทาง ก่อนเปิดบริการแต่ละเส้นทางควรเปิดทดลองเดินรถ ประมาณ 1 เดือนเพื่อประเมินผลความต้องการ พฤติกรรม การเดินทางของผู้โดยสาร รวมทั้งความถี่การให้บริการเพื่อ ศึกษาความคุ้มค่าก่อน

รศ.ดร.จิตติชัย กล่าวอีกว่า เดิมทีการเปิดเดินรถ แต่ละเส้นทางไม่ได้ทดลองแต่กำหนดเส้นทางแล้วเปิด หาผู้ประกอบการทำให้มีความเสี่ยงต่อการขาดทุนหาก ไม่มีผู้โดยสารหรือใช้น้อยผู้ประกอบการอยู่ไม่ได้ เพราะ เส้นทางไม่ตอบสนองและไม่ทันสมัยสอดคล้องพฤติกรรม ผู้โดยสารต้องการรถที่สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น ทั้งนี้ จะนำเสนอผลการศึกษาให้ ขบ. ช่วงเดือน ธ.ค. 62 เพื่อ พิจารณาเปิดเดินรถระบบฟีดเดอร์ต่อไป หากผลการศึกษา กระจ่างชัดของข้อมูลออกมาในทิศทางที่ดีมีความเป็นไปได้ว่า ขบ. จะพิจารณาเปิดเดินรถ 2 เส้นทางเป็นการถาวร อาจใช้วิธีเจรจาผู้ประกอบการที่เดินรถเมล์เส้นทางนี้หรือเปิด หาผู้ประกอบการรายใหม่หรือผู้ประกอบการเดิมแต่ต้องปรับ แนวเส้นทางขึ้นอยู่กับรูปแบบเงื่อนไขเจรจาเพื่อให้โครงการ เดินต่อไปได้และไม่มีผลกระทบตามมา.