

ทูม 3.8 แสนล้าน หวัง ศก.โตเสถียรภาพ-ขนส่งโลจิสติกส์รับมากที่สุด

รัฐ'อวดงบ'เพิ่มขีดแข่งขัน

“กอบศักดิ์” ยันไทยต้องเร่งสปีด เพิ่มศักยภาพประเทศ

กรุงเทพธุรกิจ ● รัฐบาลชงงบปี 2563 วงเงิน 3.2 ล้านล้านบาท อวดงบเพิ่มขีดความสามารถแข่งขัน 3.8 แสนล้านบาท พัฒนาขนส่งโลจิสติกส์มากที่สุด

9.7 หมื่นล้านบาท หวังหนุนเศรษฐกิจเติบโตมีเสถียรภาพ “กอบศักดิ์” ไม่หวังงบเพิ่มขีดแข่งขันลด 2 หมื่นล้านบาท ยันรัฐบาลให้ความสำคัญ นักวิชาการ คาดรัฐบาล เห็นเสียงปริมน้ำท่วมผ่าน

สภาผู้แทนราษฎรกำหนดพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ในวันที่ 17 ต.ค.นี้ ซึ่งรัฐบาลเสนอวงเงินรวม 3.2 ล้านล้านบาท กำหนดบนสมมติฐานเศรษฐกิจ ปี 2563 ขยายตัว 3.0-4.0% โดยได้ปัจจัยสนับสนุน การส่งออกที่คาดว่าจะฟื้นตัวจากระบบการค้าโลก ที่ปรับตัวได้จากมาตรการกีดกันการค้า รวมถึง การขยายตัวของอุปสงค์ในประเทศ เช่น การลงทุน ภาครัฐและเอกชน แต่เศรษฐกิจปีหน้ามีข้อจำกัด

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รัฐ

จากความผันผวนของเศรษฐกิจและการเงินโลก

การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 รัฐบาลให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งส่วนหนึ่งมุ่งลดความเหลื่อมล้ำ การเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันและเสริมสร้างศักยภาพคน

สำหรับยุทธศาสตร์การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันมีเป้าหมายสนับสนุนเศรษฐกิจเติบโตมีเสถียรภาพ แบ่งเป็น 16 แผนงานรวมวงเงิน 380,803 ล้านบาท คิดเป็น 11.9% ของวงเงินงบประมาณ แต่ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2562 กำหนดไว้ 406,000 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 13.5% ของวงเงินงบประมาณ

ทั้งนี้แผนงานบูรณาการด้านคมนาคมและโลจิสติกส์เป็นแผนงานที่ได้รับงบประมาณมากที่สุด 97,389 ล้านบาท ครอบคลุมการพัฒนาการขนส่งทางบก รางอากาศ และน้ำ เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์รองรับอุตสาหกรรม การค้าและพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์

รองลงมาเป็นแผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน 78,563 ล้านบาท แผนงานด้านยุทธศาสตร์สนับสนุนการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน 78,150 ล้านบาท และแผนงานยุทธศาสตร์การวิจัยและการพัฒนานวัตกรรม 20,082 ล้านบาท ส่วนแผนงานอื่นได้รับงบลดหลั่นลงไป โดยแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ได้ 17,000 ล้านบาท

สำหรับเป้าหมายการจัดสรรงบประมาณเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันครอบคลุมด้านเกษตรจะส่งเสริมเกษตรชีวภาพ เกษตรอัตลักษณ์ เกษตรอัจฉริยะและเกษตรปลอดภัย ส่วนด้านอุตสาหกรรมจะส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต เช่น อุตสาหกรรมชีวภาพ อุตสาหกรรมบริการทางการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมบริการดิจิทัล ข้อมูลและปัญญาประดิษฐ์

ในขณะที่ ด้านท่องเที่ยวจะส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม รวมถึงการผลักดันการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ นำอยู่ เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมระบบโลจิสติกส์ การพัฒนาอีอีซี และการพัฒนาการวิจัยนวัตกรรม

ไม่หวังงบเพิ่มขีดแข่งขันลดลง

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง เปิดเผยว่า การจัดงบปี 2563 ตามยุทธศาสตร์เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันมีวงเงินลดลง แต่งบหลายด้านเกี่ยวกับการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน เช่น โครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาคน การแก้กฎหมายที่เป็นอุปสรรค การพัฒนารัฐบาลดิจิทัล การ

พัฒนาระบบราชการ การพัฒนาอีอีซี

ดังนั้นงบประมาณส่วนอื่นก็ช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเช่นกัน เพื่อให้ประเทศมีศักยภาพในการแข่งขันเพิ่มขึ้นได้ โดยเฉพาะการพัฒนาคนที่รัฐบาลให้

ความสำคัญมาก ดังนั้นอย่าคิดแค่ประเด็นงบประมาณน้อยลงกว่าปีที่แล้ว

นายกอบศักดิ์ กล่าวว่า รัฐบาลจะตั้งคณะกรรมการมาดูแลเรื่องการจัดอันดับขีดความสามารถไทยขององค์กรระดับโลก เช่น World Economic Forum (WEF) สถาบัน IMD โดยยืนยันว่าการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยมาถูกทางแล้ว โดยดัชนีส่วนมากเพิ่มขึ้น แต่ส่วนที่แยลงรัฐบาลไม่ได้นิ่งนอนใจที่จะแก้ปัญหา หลังจากอันดับของ WEF ปี 2562 ที่สำรวจ 141 ประเทศ พบว่าไทยลดลงจากที่ 38 ในปีก่อน มาอยู่ที่ 40 ในปีนี้

“ไทยต้องเร่งทำคะแนนให้ดีขึ้นเพราะประเทศคู่แข่งมีคะแนนเพิ่มขึ้นกว่าไทย ถ้าวิ่งช้าลงจะถูกแซงอีก โดยประเทศที่ขึ้นแซงไทยในปีนี้ได้แก่ ซาอุดีอาระเบีย เพิ่มจากปีก่อน 2.5 คะแนน และลิทัวเนียขึ้น 1.2 คะแนน แต่ไทยเพิ่มเพียง 0.6 คะแนน”

“คมนาคม”รับงบ 2.1 แสนล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สั่งการให้หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมทำข้อมูลเปรียบเทียบการใช้จ่ายงบประมาณช่วง 10 ปี เพื่อเตรียมชี้แจงร่าง พ.ร.บ.งบประมาณฯ วาระที่ 1

ทั้งนี้เป้าหมายของการเปรียบเทียบข้อมูลดังกล่าว เพื่ออธิบายการเพิ่ม และลดงบประมาณ แต่ละโครงการให้เข้าใจได้ง่าย โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่หรือโครงการที่อยู่ในความสนใจของประชาชน รวมถึงประเด็นที่คาดว่าจะถูกพาดพิง อาทิ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟทางคู่ ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) และโครงการในอีอีซี

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า งบปี 2563 ของกระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรรจำนวน 211,384 ล้านบาท เพิ่ม

ขึ้น 3.11% แบ่งเป็นส่วนราชการ 178,804 ล้านบาท และส่วนรัฐวิสาหกิจ 32,544 ล้านบาท โดยจำนวนดังกล่าวใช้พัฒนาการขนส่งทางบก 173,194 ล้านบาท คิดเป็น 81.93% ทางราง 26,350.43 ล้านบาท คิดเป็น 12.47% ทางอากาศ 6,468 ล้านบาท คิดเป็น 3.06% ทางน้ำ 4,386 ล้านบาท คิดเป็น 2.08%

อว.ชู3แนวทางเพิ่มขีดแข่งขัน

ด้านกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เป็นอีกหนึ่งกระทรวงที่ให้ความสำคัญกับโครงการสร้างความสามารถในการแข่งขันตามยุทธศาสตร์ชาติ โดยจัดสรรงบประมาณปี 2563 รองรับจำนวน 3.23 หมื่นล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 22.73% ของงบประมาณรวมที่ อว.ได้รับจัดสรร 1.42 แสนล้านบาท

นายกิตติพงษ์ พร้อมวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) กล่าวว่า แผนยุทธศาสตร์ อว.กำหนดแผนระยะสั้นปี 2563-2565 แนวทางการวิจัยและสร้างนวัตกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันไว้ 3 แนวทาง ดังนี้

1.แนวทางสร้างผู้ประกอบการ“นวัตกรรมอุตสาหกรรม” เน้นการส่งเสริมยกระดับผู้ประกอบการด้านสตาร์ทอัพและสนับสนุนให้เกิดธุรกิจที่มีเทคโนโลยีระดับสูง (Deep Tech Enterprise) โดยเป็นแผนงานที่ อว.ดำเนินการอยู่แล้ว แต่ยังคงให้การสนับสนุนต่อ ส่วนโครงการที่จะเพิ่มคือ

“ยูวสตาร์ทอัพ” มอบหมายให้สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน) หรือเอ็นไอเอ ดูแลบริหารจัดการกองทุนยูวสตาร์ทอัพ 2,000 กว่าล้านบาท ซึ่งจัดตั้งขึ้นใหม่ เพื่อเป็นทุนสนับสนุนนักศึกษาชั้นปีที่ 3 และ 4 ในมหาวิทยาลัยริเริ่มหรือลองผิดลองถูกในการทำธุรกิจสตาร์ทอัพ

2.การวางรากฐานเศรษฐกิจใหม่โดยเฉพาะ “BCG Model” โมเดลเศรษฐกิจสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนผ่านกลไกการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว

3.โครงการสนับสนุนงานวิจัยขั้นแนวหน้าของไทย (Thailand Frontier Research) สร้างขีดความสามารถด้านการวิจัยขั้นแนวหน้า

เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงในประเทศ เน้นการแข่งขันระยะยาว เริ่มลงทุนตั้งแต่วันนี้

ทั้งนี้จากแผนงานด้านการวิจัยและสร้างนวัตกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันดังกล่าว อว.ตั้งผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญภายในปี 2570 ดังนี้อันดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (IMD) อยู่ใน 30 อันดับแรก, อันดับความสามารถด้านนวัตกรรมของไทยวัดจากดัชนีความสามารถด้านนวัตกรรมของโลกอยู่ใน 30 อันดับแรก, สัดส่วนการพัฒนาเทคโนโลยีของตนเองต่อการพึ่งพาเทคโนโลยีจากภายนอก 10:90 เป็น 30:70 และจำนวนวิสาหกิจฐานนวัตกรรมที่มีศักยภาพเติบโตอย่างก้าวกระโดด 5,000 ราย

หวังไหวตชนะเร่งงบลงทุน

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยกล่าวว่ร่าง พ.ร.บ.งบประมาณฯ

วงเงิน 3.2 ล้านล้านบาทเป็นไปตามกรอบวินัยการเงินการคลัง โดยงบลงทุนเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการวางโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เช่น การคมนาคมโลจิสติกส์ ไอซีที เศรษฐกิจดิจิทัล

ทั้งนี้การวัดขีดความสามารถของประเทศจะใช้ตัวชี้วัดโครงสร้างพื้นฐาน วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม แต่ไทยอ่อนในส่วนนี้มากดังนั้นต้องตั้งงบประมาณเพื่อวิจัยและพัฒนาซึ่งงบประมาณปี 2563ตั้งงบประมาณเพิ่มขึ้นในกระทรวงที่เกี่ยวข้องซึ่งการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันมีเป้าหมายเพื่อข้ามประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่มีรายได้สูงพร้อมปรับโครงสร้างจากสังคมอนุโลกเป็นสังคมดิจิทัล

ส่วนกรณีรัฐบาลเสียงปรี่มน้ำเชื่อว่า จะผ่านการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณฯ ได้เพราะรัฐบาลให้ความสำคัญในเสียงโหวตในสภาและคงจัดการได้ ซึ่งรัฐบาลคงไม่อยากแพ้โหวตจนต้องยุบสภา รวมทั้งถ้างบประมาณไม่ผ่านจะกระทบเศรษฐกิจเพราะไม่มีงบลงทุน และขณะนี้การเบิกจ่ายงบก็ล่าช้ากว่าปกติแล้วไม่น้อยกว่า 3 เดือนแล้ว หากล่าช้าอีกจะไม่มีโครงการใหม่และโครงการเดิมเดินต่อไปไม่ได้ ซึ่งจะกระทบการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันและความเชื่อมั่นจากนักลงทุนต่างชาติ

“หากรัฐบาลแพ้โหวตจะทำให้สังคม

กังวลถึงสถานการณ์การเมืองที่ไม่มั่นคงและจะกระทบเศรษฐกิจแต่เชื่อมั่นว่ารัฐบาลจะทำทุกวิถีทางในการผ่านงบประมาณแม้จะมีเสียงปรี่มน้ำโดยถ้าคณะกรรมการประสานงานรัฐบาล (วิปรัฐบาล) คุมเสียงได้เชื่อว่ารัฐบาลชนะโหวตแน่”