

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,760

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 15 ตุลาคม 2562

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6454

หน้า: 12(บนขวา)

Col.Inch: 57.18

Ad Value: 100,636.80

PRValue (x3): 301,910.40

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กรมการขนส่งทางบก จับมือ บก.จร. เพิ่มความเข้มงวดค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5

กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพิ่มความเข้มงวด ตรวจสอบรถบรรทุกและรถโดยสาร ที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐานใน 5 พื้นที่ที่มีค่ามลพิษสูง เพื่อแก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก พีเอ็ม 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล

จิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า ตามมาตรการเร่งด่วนแก้ไขปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก พีเอ็ม 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพิ่มความเข้มงวด ตรวจสอบรถโดยสารและรถบรรทุก รวมถึงรถอื่นๆ ที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2562



กรมการขนส่งทางบก จับมือ บก.จร. เพิ่มความเข้มงวดค่าฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5

เป็นต้นไป โดยตั้งจุดตรวจควันดำใน 5 พื้นที่ที่มีค่ามลพิษฝุ่นละอองพีเอ็ม 2.5 สูง ประกอบด้วย ถนนพหลโยธินสาย 3, ถนนพระราม 2, ถนนเทพรัตน, ถนนสุวินทวงศ์ และถนนวิภาวดีรังสิต หากพบดำเนินการเปรียบเทียบ



ปรับ 5,000 บาท พร้อมพ่นค่า “ห้ามใช้” โดยจะไม่สามารถใช้งานรถได้จนกว่าจะแก้ไขเรียบร้อยและนำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่สำนักงานขนส่ง

ส่วนรถที่มีค่าควันดำระหว่างร้อยละ 30-45 ให้ออกใบเตือนเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขให้ค่าควันดำลดลง และสามารถนำรถเข้ารับการตรวจสอบได้ที่สำนักงานขนส่ง นอกจากนี้การบูรณาการร่วมกับ บก.จร.แล้ว กรมการขนส่งทางบกยังมีมาตรการเข้มงวดตั้งจุดตรวจควันดำบนถนนสายหลักทั้งขาเข้าขาออกกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32, ถนนพระราม 2, ถนนเพชรเกษม, ถนนบรมราชชนนี, ถนนสุวินทวงศ์, ถนนพหลโยธิน,

ถนนสุขุมวิท, ถนนบางนา-ตราด, ถนนติวานนท์, ถนนลำลูกกา, ถนนรังสิต-นครนายก, ถนนคลังช้าง-สุพรรณบุรี, ถนนรังสิต-ปทุมธานี รวมถึงมอเตอร์เวย์ (ด่านลาดกระบังขาเข้า), ท่าเรือคลองเตย, ท่าเรือแหลมฉบัง, อุฯ ขสมก. และสถานีขนส่งสินค้าสามเมืองทั้ง 3 แห่ง (รวมเกล้า, คลองหลวง, พุทธมณฑล)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับต่างจังหวัดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดและสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาจัดส่งผู้ตรวจการออกกวดขันจับกุมรถบรรทุกและรถโดยสารในพื้นที่อย่างเข้มข้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะจังหวัดที่ยังประสบปัญหาค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กพีเอ็ม 2.5 รวมถึงที่จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ Checking Point ทุกๆ ระยะทาง 90 กิโลเมตรทั่วประเทศ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งเกิดความตระหนักและตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเข้มงวดกวดขันการตรวจวัดควันดำรถทุกชนิดที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ที่กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ ควบคุมมาตรฐานการตรวจสอบสภาพของสถานตรวจสอบรถเอกชน (ตรอ.)

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้เปิดช่องทางร้องเรียนให้ประชาชนมีส่วนร่วมด้วยการส่งภาพรถบรรทุกและรถโดยสารควันดำที่สังเกตเห็นหมายเลขทะเบียนชัดเจน ผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน หมายเลข 1584, ทางเฟซบุ๊ก “1584 ร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะ” <https://www.facebook.com/dlt1584/>, Line เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบและลงโทษอย่างเด็ดขาดและจริงจัง

