

สหภาพขสมก.VSศักดิ์สยาม ด้านเอกชนทรงพลังเดินรถ

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.)เปิดเผยว่า ตนพร้อมสมาชิกได้เข้าประชุมหารือกับนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. เมื่อวันที่ 11 ต.ค. ที่ผ่านมา เพื่อหารือเรื่องกีดกันการปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ที่ให้ปรับลดขนาดองค์การเล็กน้อย รวมทั้งให้บริษัทเอกชนเข้ามาจัดการเดินรถแทนองค์การ และยกเลิกแผนจัดซื้อรถ 3,000 คัน หลังจาก สร.ขสมก. ได้ไปยื่นหนังสือถึงนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีไปแล้วเมื่อวันที่ 7 ต.ค. 62 โดยที่ประชุมสร.ขสมก. ต้องหาให้ ขสมก. ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูตามมติคณะรัฐมนตรี(กรม.) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.62 ที่ต้องจัดหารถเมล์ใหม่

3,000 คันมาให้บริการประชาชนโดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวก เพราะปัจจุบันรถเมล์ที่ใช้งานอยู่อายุ 20-30 ปี มีสภาพทรุดโทรม นายบุญมา กล่าวต่อว่า ส่วนการจะให้เอกชนเข้ามาเดินรถนั้น คาดว่าแนวคิดนี้หากดำเนินการอาจต้องเข้าสู่ พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ทำให้ใช้เวลานาน และอาจจะผิดกฎหมาย มองว่าเป็นไปไม่ได้ เพราะขนาดแผนฟื้นฟู ขสมก. ยังต้องใช้เวลาดำเนินการถึง 2 ปี หากจะให้เอกชนดำเนินการทำให้ล่าช้า จำนวนรถไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน ดังนั้นต้องการให้ยกเลิกแนวคิดนี้ จากผลการประชุม ผอ.ขสมก. รับปาก สร.ขสมก. จะนำเรื่องเสนอ นายศักดิ์สยาม และนัก สร.ขสมก. เข้าประชุมร่วมกับนายศักดิ์สยามต่อไป.