

ปรับ5พัน-คุก3เดือน รถบรรทุกจอดกินเลน

เร่งพัฒนาจีพีเอส เช็กพิกัดจับทันที

“อธิบดีขนส่งทางบก”
นิตยาแรงผู้ประกอบการ
สั่งให้รถบรรทุกกว่า 1 ล้านคัน
จอดรอ **◆ อ่านต่อหน้า 16**

รถบรรทุก **□ ต่อจากหน้า 1**

กินเลนบนไหล่ทาง หากฝ่าฝืนปรับ 5,000 บาท
จำคุกไม่เกิน 3 เดือน ถ้าไม่เจ็ดหลาบจะแก้
กฎหมายเพิ่มโทษหนัก พร้อมพัฒนาระบบจีพี
เอสเช็กพิกัดรถบรรทุกจอดไหล่ทางบริเวณใด
ส่งกองตรวจการบุกจับทันที ตะลึง ตั้งแต่ ค.ศ.
61-พ.ศ. 62 พวกมันง่ายทำให้เกิดอุบัติเหตุ
1,289 ครั้ง หรือเฉลี่ยเดือนละ 160 ครั้ง

เมื่อวันที่ 14 ค.ศ. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) เปิดเผยถึง
การแก้ปัญหาการจอดบรรทุกจอดไหล่ทาง ทำให้เกิด
อุบัติเหตุมีผู้เสียชีวิตทุกวัน ว่า ข้อมูลสถิติการ
เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกทุกประเภท ที่จอดบนไหล่ทาง
ของกรมทางหลวง(ทล.) ตั้งแต่ ค.ศ.61-พ.ศ.
62 พบว่าเกิดอุบัติเหตุ 1,289 ครั้ง หรือเฉลี่ย
เดือนละ 160 ครั้ง กรมฯไม่ต้องการให้จอดรถ
บนไหล่ทางเพราะส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัย
ในการใช้ทางเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถ
ชนทำร้ายได้ง่าย ทำให้เส้นทางไม่สะอาดและไม่
เป็นระเบียบ บางครั้งผู้จอดรถไหล่ทางนำอาหาร
มารับประทาน แล้วทิ้งขยะไม่เป็นที่ รวมทั้ง
ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดด้วย ดังนั้น ขบ.
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมทางหลวง
(ทล.) ตำรวจทางหลวง และตำรวจจราจร ช่วย
กันรณรงค์เรื่องดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อ
แก้ไขและลดจำนวนรถจอดบนไหล่ทางให้น้อย
ลง เช่น ทล.ได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามจอดบนไหล่

ทาง และเพิ่มไฟส่องสว่างตามไหล่ทาง
นายจิรุตม์ กล่าวว่า ขณะที่ ขบ. จะมี
หนังสือแจ้งผู้ประกอบการรถบรรทุก ห้ามให้
พนักงานขับรถบรรทุกจอดบนไหล่ทางเด็ดขาด
หากฝ่าฝืนจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางจะถือว่า
กระทำความผิด พ.ร.บ.ทางหลวง มีโทษปรับไม่เกิน
5,000 บาท หรือจำคุกไม่เกิน 3 เดือน หรือทั้ง
จำทั้งปรับ ปัจจุบันกฎหมายดังกล่าวยังถือเป็น
บทลงโทษที่รุนแรงพอสมควร แต่ออกมาคดหาก
มองว่าบทลงโทษการเปรียบเทียบปรับไม่เกิน
5,000 บาทยังน้อยเกินไป อาจทำให้ผู้กระทำ
ผิดไม่เกรงกลัวกัน อาจจะมีการปรับเพิ่มโทษ
ในการปรับได้ แต่ต้องหารือกับตำรวจ ทล. และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการกำหนดอัตราโทษ
ปรับที่เหมาะสมต่อไป กรณีปรับแก้กฎหมาย

อธิบดี ขบ. ระบุว่า ทั้งนี้ ขบ.กำหนด
ให้รถบรรทุกต้องติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง
และแผ่นสะท้อนแสง ตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 61
สำหรับรถบรรทุกจดทะเบียนก่อน 1 ม.ค. 61
หากยังไม่ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง หรือติดตั้ง
แล้วแต่มีขนาดและตำแหน่งติดตั้งไม่เป็น
ไปตามกำหนด ให้เวลาแก้ไขให้แล้วเสร็จ
1 ม.ค. 62 ส่วนกรณีติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงแล้ว
โดยมีขนาดและตำแหน่งติดตั้งถูกต้อง แต่ใช้
วัสดุหรือมีสีไม่เป็นไปตามกำหนด ให้แก้ไขให้
แล้วเสร็จภายใน 1 ม.ค. 63 ปัจจุบันมีรถบรรทุก
อยู่ในระบบ 1 ล้านกว่าคัน ต้องรณรงค์ให้คำนึง
ถึงการขับที่ปลอดภัย

นายจิรุตม์ เปิดเผยอีกว่า สำหรับ
อุปกรณ์สะท้อนแสง ต้องทำให้มองเห็นได้
ชัดเจนเวลากลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 150
เมตร ติดตั้งที่ความสูงจากพื้น 25-90 ซม. ด้าน
ท้ายรถใช้อุปกรณ์สะท้อนแสงสีแดง ส่วนด้าน

ข้างรถทั้งสองข้างให้ใช้อุปกรณ์สะท้อนแสงสี
เหลืองอำพัน ขณะที่แผ่นสะท้อนแสงเป็นแถบ
มีความกว้างตามมาตรฐานที่ 5-6 ซม. ติดตั้งที่
ตำแหน่งสูงจากพื้น 25-150 ซม. ด้านท้ายรถ
ต้องติดตั้งเป็นแนวยาวรอบขอบทุกด้าน โดย
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีแดงหรือสีเหลือง ส่วน
ด้านข้างติดตั้งเป็นแนวยาว เฉพาะขอบด้านล่าง
และติดตั้งเพิ่มเติมเฉพาะที่มุมด้านบน เพื่อ
แสดงระยะความสูงของรถ หรืออาจติดตั้งเป็น
แนวยาวรอบขอบทุกด้านได้เช่นเดียวกัน โดย
ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวหรือสีเหลือง

อธิบดี ขบ. กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ได้
อบรมพนักงานขับรถ ให้เข้มงวดในเรื่องดัง
กล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยจะบรรจุการอบรม
อันตรายจากการจอดรถบนไหล่ทางด้วย เพื่อ
กระตุ้นให้พนักงานขับรถมีจิตสำนึกมากขึ้น
รวมทั้งสั่งให้ผู้ตรวจการขนส่งตรวจเข้มรถ
บรรทุกจอดไหล่ทาง หากพบกระทำผิดต้อง
ลงโทษตามกฎหมายทันที ทั้งนี้ อนาคต ขบ.
กำลังพัฒนาระบบจีพีเอสรถบรรทุกเพื่อนำมา
วิเคราะห์ตรวจสอบตำแหน่งจอดรถบรรทุกบน
ไหล่ทางในบริเวณไหนมากที่สุด จากนั้นจะส่ง
เจ้าหน้าที่ตรวจการ และแจ้งตำรวจ ทล.ให้ไป
ตรวจสอบผู้กระทำผิดลงโทษตามกฎหมาย
ต่อไป.