



ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

เรื่องวุ่นๆกระทรวงมหาดไทย เลื่อนลงนาม-แต่งตั้งคนพิลึก

เลื่อนลงนาม “ไอสปัด 3 สนามบิน” ล่าสุด “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เจ้ากระทรวงมหาดไทย ออกมาป่าวประกาศโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะนา ระยะทาง 220 กิโลเมตร มูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท ของกลุ่มร่วมค้าเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) มีความจำเป็นเลื่อนการลงนามออกไปจากวันที่ 15 ตุลาคมนี้ ออกไปอีก 10 วันเป็น 25 ตุลาคมนี้ เวลา 12.00 น. ด้วยเหตุผลว่าบอร์ด ร.ฟ.ท. ลาออกไปตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา ส่งผลให้การลงนามต้องผ่านการพิจารณาของบอร์ด ร.ฟ.ท. ก่อน แล้วจึงเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา



“กะบังลม” ว่ามีดีพิลึกพิลั่น เดิมทีเห็นออกมาขู่ฟ่อๆให้เอกชนต้องลงนามในวันที่ 15 ต.ค. นี้ ไม่อย่างนั้นยึดเงินประกัน 2,000 ล้านบาท แต่ในที่สุดก็มาเป็นผู้เลื่อนการลงนามออกไป ทำให้เกิดความสับสน คงต้องจับตามองการแต่งตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท. ชุดใหม่ว่าจะแต่งตั้งคนในเครือข่ายพรรคภูมิใจไทยที่สามารถสั่งการให้หันซ้ายหันขวาได้ ต้องสนองนโยบายเจ้ากระทรวงคมนาคมได้ เพราะตอนนี้ ร.ฟ.ท. คงเป็นบอร์ดที่เนื้อหอม มีภารกิจในโครงการขนาดใหญ่อีกหลายโครงการที่ต้องตัดสินใจ สนองนโยบายผู้บริหารกระทรวงมหาดไทย

จับตาแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ กทพ. ส่อพิลึก ตอนนี้กระทรวงคมนาคม ได้มีการเสนอชื่อบุคคล เพื่อเข้ารับการแต่งตั้งเป็นกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย แทน พล.อ.อ. ยุทธนา สุขุมลจันท์ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่พ้นจากตำแหน่ง ที่มีอายุครบ 65 ปี แ่วว่ามาว่าทางกระทรวงคมนาคมได้มีการเสนอชื่อ สุทธิศักดิ์ วรรณวิจิตร อดีตเคยทำหน้าที่แทนผู้ว่าฯ กทพ. และเป็นรองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ของ กทพ. ที่ครบอายุเกษียณ ทำเอาข้าราชการกระทรวงคมนาคมวิพากษ์กันอย่างกว้างขวางในการแต่งตั้งครั้งนี้ว่าส่อขัด กม. ป.ป.ช. หรือไม่

“กะบังลม” ขออ้างถึง มาตรา 100 (4) การเข้าไปมีส่วนได้เสียในฐานะเป็นกรรมการ ที่ปรึกษา ตัวแทน พนักงาน หรือลูกจ้างในธุรกิจของ



เอกชนซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแล ควบคุม หรือตรวจสอบของหน่วยงานของรัฐที่เจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นสังกัดอยู่ หรือปฏิบัติหน้าที่ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐ ซึ่งโดยสภาพของผลประโยชน์ของธุรกิจของเอกชนนั้นอาจจัดหรือแย้งต่อประโยชน์ส่วนรวม หรือประโยชน์ทางราชการ หรือกระทบต่อความมีอิสระในการปฏิบัติหน้าที่ของรัฐผู้นั้น กฎหมาย ป.ป.ช. ในมาตรา 101 ให้นำบทบัญญัติ 100 มาใช้บังคับการดำเนินกิจการของผู้ซึ่งพ้นจากการเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐมาแล้วยังไม่ถึงสองปีโดยอนุโลม

นี่จึงเป็นเหตุที่ทำให้คนใน กทพ. วิจัยการแต่งตั้งว่าผิดกฎหมาย ของ ป.ป.ช. หรือไม่ จึงให้กระทรวงคมนาคมตรวจสอบข้อกฎหมายให้ชัดเจน

ถึง “สุชาติ” กลับ กทพ. แก่ปมทางด่วน” “สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” อดีตผู้ว่า กทพ. ที่เคยโดนคำสั่งตั้งฟ้าผ่าของ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา ตั้งแต่ 24 เม.ย. ที่ผ่านมา เพราะไม่สนองนโยบายการจ่ายชดเชยข้อพิพาททางด่วน ล่าสุดแ่วว่า “สุชาติ” ถูกดึงตัวกลับมา นั่งตำแหน่งผู้ว่าการทางฯ อีกครั้ง หวังจะให้มาช่วยแก้ปัญหาความวุ่นวายใน กทพ. ที่ยืดเยื้อและส่อเค้ายังไม่จบง่ายๆ งานนี้ต้องดูฝีมือว่าจะพ้นธงออกหัวออกก้อย ขึ้นล่าช้ายังไม่พิสูจน์ฝีมือให้เจ้ากระทรวงมหาดไทยได้เห็น งานนี้หมดอนาคตอีกแน่

“กะบังลม” เชื่อว่าการแก้ปัญหา กทพ. ที่เกิดขึ้น ยังไม่สิ้นหวังยังมีมือดี เป็นอดีตผู้ว่า กทพ. ที่ถูกมองข้ามไป น่าจะดึงเข้ามาช่วยเคลียร์ปัญหาให้ทุกฝ่ายได้ช้อยติ คน กทพ. รู้ดีว่าที่มีความเข้าใจปัญหาลึกซึ้ง ตอนนี้อย่างว่างให้คำปรึกษาได้ตลอด จริงไหมใช้คนให้ถูกกับงาน จะได้วันวันทั้ง 2 ฝ่าย

“3 รองนายก หรือ ปมพิพาท” สัมปทานทางด่วน” ขณะนี้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือให้รองนายกรัฐมนตรี 3 คน การแก้ไขปัญหา

ข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย นายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือให้รองนายกรัฐมนตรี 3 คน ได้แก่ นายวิษณุ เครืองาม, นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์, นายอนุทิน ชาญวีรกูล และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประชุมหารือกัน ในการแก้ปัญหา



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

“กะบังลม” เชื่อว่างานนี้คงมีการ จัดซื้อกันหนัก ระหว่าง 2 ฝ่าย แต่คงต้องดูน้ำหนักและหลักเหตุผลว่าฝ่ายใดจะมีข้อมาหักกลบทำให้รัฐไม่เสียเปรียบ และไม่ขัดต่อกฎหมาย แต่เชื่อว่างานนี้คงยังไม่ยุติง่ายๆ เพราะเป็นศึกชิงผลประโยชน์ของกลุ่มทุนที่ต้องมีการต่อรองกัน ต้องติดตามอย่างใกล้ชิด.