

ลึกแต่ไม่ลับ

จรัญ พงษ์จัน



!! ทบไม่น่าเชื่อ แต่ต้องเชื่อ โลกกลมๆ อะไรก็เกิดขึ้นได้ ขนาดกับ “บริษัทในเครือซีพี หรือเจริญโภคภัณฑ์” ยักษ์ใหญ่หมายเลข 1 แห่งสยามเมืองยิ้ม ก็โดน “ลองของ” เสียแรงวัดไปไม่ใช่บ่อยๆ เป็นเหมือนกัน

ขนาด “ธนิษฐ์ เจียรนวนนท์” ประธานอาวุโสเครือเจริญโภคภัณฑ์ ยังสะอึก

กรณี “บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร” ในนาม “กลุ่ม CPH” ที่ชนะการประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คือ “ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา”

ระยะทาง 220 กิโลเมตร มูลค่าเงินลงทุนกว่า 2.24 แสนล้านบาท เวลา 50 ปี ในรูปแบบการลงทุน PPP Net Cost คือให้เอกชนลงทุนทั้งหมด โดยรัฐทยอยจ่ายคืนค่างานก่อสร้างโยธา เพื่อลดปริมาณหนี้สาธารณะของรัฐ และให้เอกชนผู้ลงทุน

โดยพันธมิตรของกลุ่มซีพีเอช ไม่ได้ซีๆ นอกจากบริษัท ซีพี หรือเจริญโภคภัณฑ์เป็นตัวยืนแล้ว ยังมียักษ์ใหญ่ร่วมแจมคับคั่ง ทั้ง บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ, บจ.โซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น, บมจ.ช.การช่าง, บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เป็นต้น

“เจ้าสัวธนิษฐ์” ปลื้มเป็นนักเป็นหนา ที่ผู้ร่วมทุน จับคู่ปรปักษ์ บริษัทจาก “ประเทศจีน” มาลงเรือลำเดียวกับ “ญี่ปุ่น” ได้

ตามไทม์ไลน์ ผู้ชนะการประมูลคือ “ซีพีเอช” จะต้องมาเซ็นสัญญาสัมปทานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และ

ลงนามเดินหน้าก่อสร้างภายในวันที่ 15 ตุลาคม 2562

แต่ตั้งแต่ชนะการประมูลมาเป็นเวลาเกือบ 1 ปีแล้วที่ซีพีเอชยังไม่ได้จรดปากกาลงนามในสัญญาเพื่อก่อสร้างแต่ประการใด จนล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ทนไม่ไหว ได้มีหนังสือแจ้งไปยังกลุ่มซีพีเอช เพื่อให้มาลงนามในวันที่ 15 ตุลาคม 2562 ตามเส้นตาย ก่อนที่จะหมดระยะเวลายื่นราคาในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2562

ประเด็นที่ทำให้ “กลุ่มซีพีเอช” ยังเล่นบทก้านฉลวย ไม่ยอมลงนามเซ็นสัญญา เพราะติดขัดปัญหาส่งมอบพื้นที่ของ ร.ฟ.ท.ที่จะใช้ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รวมทั้งสิ้น 4,421 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้าง 3,151 ไร่ และพื้นที่เวนคืน 850 ไร่

ที่ทางผู้ชนะประมูลเห็นว่า การส่งมอบพื้นที่เป็นเรื่องสำคัญสุดสำหรับกลุ่มซีพีเอช เบื้องต้น ร.ฟ.ท.อ้างว่ามีความพร้อมส่งมอบได้เพียง 72 เปอร์เซ็นต์ ส่วนที่ไม่ชัดเจนว่าจะส่งมอบให้ทัน มีอุปสรรคเกี่ยวกับการบุกรุก 210 ไร่ พื้นที่เช่า 80 กว่าสัญญา และพื้นที่ที่ยังมีสาธารณูปโภคสำคัญ ซึ่งรื้อถอนยาก ทั้งเสาไฟฟ้าแรงสูง ระบบบำบัดน้ำเสีย ท่อน้ำมัน-ท่อก๊าซ-ท่อระบายน้ำ

ถือว่ามีความเสี่ยงสูง มีผลกระทบต่อแผนก่อสร้าง เครดิตในการหาแหล่งเงินกู้จะลำบากมากขึ้น

ผู้ชนะประมูล ได้แก่ “กลุ่มซีพีเอช” ไม่ยอมเซ็นสัญญาส่งมอบเพื่อเริ่มต้นโครงการ หากยังไม่มีความพร้อมเรื่องการส่งมอบพื้นที่ ซึ่งทาง ร.ฟ.ท.เจ้าของพื้นที่จะต้องรับปากและเคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อยก่อน เพื่อจะได้เริ่ม “นับหนึ่ง” ตามเงื่อนไขของการก่อสร้าง ที่กำหนดกรอบไว้ 5 ปี โดยมีแผนเปิดให้บริการปี 2567

ประเด็นดังกล่าว คณะกรรมการคัดเลือกฯ เห็นว่าพร้อมจะส่งมอบและเคลียร์ผู้บุกรุกที่ดินเวนคืนได้ โดย

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 11 - พุธสัปดาห์ 17 ตุลาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 2043

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 58.64

Ad Value: 28,147.20

PRValue (x3): 84,441.60

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: ลีแแต่ไม่ลับ



ให้เซ็นสัญญาไปก่อน เพื่อให้ทันกำหนดระยะเวลาขึ้น
ราคาในวันที่ 7 พฤศจิกายน

เมื่อต่างฝ่ายต่างถือคัมภีร์คนละเล่ม ตำราคนละชุด โอ
กาสที่ไฮสปีด 3 สนามจะสะดุดมีแนวโน้มสูงยิ่ง และ
งานนี้ดูเหมือนว่า “เสียหายอนุทิน ชาญวีรกูล” รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงสาธารณสุข ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีที่
กำกับดูแลกระทรวงคมนาคมอีกทอด กับ “ศักดิ์สยาม ชิด
ชอบ” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประสานเสียงกัน
เป็นปีเป็นขลุ่ย

ออกมาเสียงเข้มเสียงเขียว กัดต้น “ซีพีเอช” ลูกชายของ
“ซีพี” บริษัทที่ “เจ้าสัวธนินท์” นั่งแท่นประธาน ราวกับคน
ไม่เคยรู้จักมักคุ้นกันมาก่อนนั้นๆ

โดยประกาศเสียงดังฟังชัดประมาณว่า ต้องเร่งรัดให้ซี
พีเอชลงนามพร้อมแนบหลักประกันสัญญาจำนวน 4,500
ล้านบาทภายในวันที่ 15 ตุลาคม หากไม่ลงนามจะถูกขึ้น
บัญชีดำ ปิดกั้นการประมูลในอนาคต เพราะเป็นผู้ทำงาน
และจะต้องรับเงินประกันซองราคา 2,000 ล้านบาททันที

“เสียหาย” เสริมว่า กลุ่มซีพีเอช ผู้ชนะการประมูลต้อง
ปฏิบัติตามสัญญาที่ระบุไว้ในที่ไออาร์ ในฐานะยื่นราคาต่ำ
สุด ที่ผ่านมาได้เจรจาหลายรอบและได้ปรับปรุงเงื่อนไขที่
ทำได้ รัฐบาลไทยในฐานะคู่สัญญาจะปรับปรุงเงื่อนไขมาก

ไปกว่าสัญญาไม่ได้แล้ว เพราะจะมีผู้เสียหายเกิดขึ้น และ
ผู้แก้สัญญาจะมีความผิดมาตรา 157 คือละเว้นการปฏิบัติ
หน้าที่

“คิดว่าวันที่ 15 ตุลาคม กลุ่มซีพีเอชจะมาลงนามสัญญา
ก่อสร้างแน่นอน เพราะถ้าไม่มาจะต้องโดนแบล็กลิสต์จาก
รัฐ เป็นการเสียชื่อเสียง ยิ่งกว่านั้นมันหมายถึงว่านอกจาก
ซีพีแล้ว กลุ่มผู้ร่วมทุนจะได้รับผลกระทบในการประมูลงาน
ของรัฐในอนาคตด้วย เรียกว่าผลเสียมีมหาศาล” เสียห
คาราม

กรณีที่ว่า หากซีพีเอชไม่ยอมมาเซ็นสัญญา ร.ฟ.ท.จะ
ใช้สิทธิตามที่กำหนดไว้ คือดำเนินการริบหลักประกันของ
วงเงิน 2,000 ล้านบาท หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหลักประกัน
ซอง และเรียกค่าเสียหาย รวมทั้งพิจารณาให้เป็น “ผู้ทำงาน”
ตามระเบียบของทางราชการต่อไป

เจอเข้าเหลี่ยมนี้ ซีพีเอชกระอักเลือดเป็นลิ่มๆ นอกจาก
จะโดนขึ้นบัญชีดำกันถ้วนหน้าแล้ว หากการประมูล 3 สถานี
ล้มเหลว ทางการขึ้นกระดานไว้แล้วจะเรียกผู้ชนะประมูล
ลำดับถัดไปมา “เสียบแทน” ทันที

บริษัทที่จะถูกหวยคือ BSR เอกชนที่เสนอวงเงินขอให้
รัฐสนับสนุนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันเกินกรอบอยู่เล็กน้อยมา
เจรจาทันที โดยที่งานนี้ซีพีเอชจะต้องจ่ายส่วนต่างที่เกิน
กรอบดังกล่าวด้วย

บริษัทบีเอสอาร์ที่ยืนจังก้า ค้าถ่อรอเสียบ มีกิจการร่วม
ค้าประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.ผลิต
ไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น

งานนี้เรียกว่า “ใหญ่พืดใหญ่” ด้วยประการที่ต้องเผชิญ
กับของแข็งขนาดเขื่องดังกล่าว มังกรระดับ “เจ้าสัวธนินท์
เจียรนนท์” หนึ่งแห่งยุทธภพ ยังโอตครวญเสียงหลง

“ระยะหลังคุณอนุทินเปลี่ยนไปเยอะ” ●