

## เปิดงบ63คมนาคมยูไนเต็ด2.1แสนล้าน

### ● ทางหลวงกวาดเกินครึ่ง1.1แสนล้าน

### ● กรมร่างน้องใหม่น้อยจ้งเลย!73ล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดว่า ได้หารือเตรียมการขึ้นแจ้งร่าง พ.ร.บ.งบประมาณ พ.ศ. 2563 วาระที่ 1 (วันที่ 17-8 ต.ค. 62) ต่อสภาผู้แทนราษฎร โดยให้แต่ละหน่วยงานจัดทำข้อมูลเปรียบเทียบการใช้จ่ายงบประมาณช่วงเวลา 10 ปี เพื่ออธิบายการเพิ่มและลดงบฯ แต่ละโครงการให้เข้าใจได้ง่าย โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่หรือโครงการที่อยู่ในความสนใจของประชาชนรวมถึงประเด็นที่คาดว่าจะถูกพาดพิง อาทิ โครงการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) โครงการรถไฟทางคู่ โครงการมอเตอร์เวย์และโครงการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรืออีอีซี พร้อมกำชับว่าทั้งหมดยังต้องปฏิบัติตามระเบียบการจัดสรรงบประมาณและจัดลำดับความสำคัญของโครงการ การกระจายงบประมาณอย่างเท่าเทียมกัน

รายงานข่าว แจ้งว่า สำหรับตัวเลขงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบฯ 63 ของกระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรร 211,384.24 ล้านบาท จากที่เสนอไป 4.28 แสนล้านบาท แบ่งเป็นส่วนราชการ 178,804 ล้านบาท และส่วนรัฐวิสาหกิจ 32,544.16 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6,378.78 ล้านบาท หรือ 3.11% เมื่อเทียบกับงบฯ ปี 62 ที่ได้รับอยู่ที่ 205,005.46 ล้านบาท โดยจำแนกตามโหมดดังนี้ ทางบก 173,194.67 ล้านบาท คิดเป็น 81.93% ทางราง 26,350.43 ล้านบาท คิดเป็น 12.47% ทางอากาศ 6,468.59 ล้านบาท คิดเป็น 3.06% ทางน้ำ 4,386.99 ล้านบาท คิดเป็น 2.08% และงานนโยบาย 983.57 ล้านบาท

คิดเป็น 0.47%

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า สำหรับหน่วยงานที่ได้รับจัดสรรงบฯ สูงสุด ได้แก่ กรมทางหลวง (ทล.) 1.11 แสนล้านบาท คิดเป็น 54.82% ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนโครงการถนน อาทิ โครงการก่อสร้างทางหลวงสายบ้านฉาง-ระยอง, โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก

จุดตัดทางหลวง หมายเลข 324 กับ 367 แยกวังสารภี จ.กาญจนบุรี, โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย อ.หนองหิน-อ.วังสะพุง จ.เลย, โครงการสะพานข้ามทางรถไฟสายบ้านเลือก-หนองตากยา ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม จ.ราชบุรี และโครงการก่อสร้างทางหลวงสายแก่งคอย-บ้านนาตอน-บ้านเขาแก้ว-บ้านห้วยกรวด จ.นครนายก

รองลงมา กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 4.8 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 22.71% ส่วนใหญ่เป็นการยกระดับมาตรฐานทางทั่วประเทศจากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง 970 กม. รวมทั้งซ่อมบำรุงทางและอำนวยความสะดวก เช่น ทาสี ทำป้ายเตือนป้ายบอกทาง เป็นต้น ตามด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 1.3 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 6.50% ส่วนใหญ่



เป็นค่าเวนคืนที่ดิน และ  
การก่อสร้างรถไฟทางคู่สาย  
ต่าง ๆ การรถไฟฟ้ายาน  
มวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) ประมาณ 1.2 หมื่น  
ล้านบาท คิดเป็น 5.93%  
อาทิ โครงการรถไฟฟ้าย่าน  
ม่วงเตปูน-ราษฎร์บูรณะ,

และโครงการรถไฟฟารังเบะ (แตรม) ภูเก็ต  
ท่าอากาศยาน (ทย.) 5.8 พันล้านบาท คิด  
เป็น 2.76% องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
(ขสมก.) 5.3 พันล้านบาท คิดเป็น 2.51% กรม  
เจ้าท่า (จท.) 4.3 พันล้านบาท คิดเป็น 2.08%  
ส่วนใหญ่เป็นงบฯ สำหรับงานขุดลอกร่องน้ำ  
ก่อสร้างเสริมทราย สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริม  
แม่น้ำป่าสักและสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก  
สำหรับผู้พิการบริเวณท่าเรือริมแม่น้ำเจ้าพระยา  
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) 3.6 พันล้านบาท  
คิดเป็น 1.74 %

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)  
641 ล้านบาท คิดเป็น 0.30% สำนักงานนโยบายและแผนการ  
ขนส่งและจราจร (สนข.) 332 ล้านบาท คิดเป็น 0.16% การ  
ทางพิเศษแห่งประเทศไทย 309 ล้านบาท คิดเป็น 0.51%  
และกรมการขนส่งทางราง (ขร.) 73.37 ล้านบาท คิดเป็น  
0.03% ได้รับความจัดสรรงบฯ น้อยที่สุดเนื่องจากเป็นหน่วยงาน  
ใหม่ยังไม่มีโครงการใหญ่ ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับเช่า  
อาคารสำนักงานและเงินเดือนข้าราชการพนักงานและเจ้าหน้าที่

ทั้งนี้การได้รับจัดสรรงบประมาณดังกล่าวเป็นร่าง  
พ.ร.บ.งบประมาณเท่านั้นจะต้องชี้แจงในการประชุมสภา วัน  
ที่ 17-18 ต.ค.นี้ก่อน.