



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

เช็นด่วนจี! 25 ต.ค. นี้"ซีพี"ลุยไฮสปีดเทรน3สนามบิน

วันที่ 10 ต.ค. 2562 เวลา 15:52 น.



รถด่วนตั้งกรรมการ ร.ฟ.ท. รับทราบเซ็นสัญญาก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อสามสนามบิน

แผนที่แสดงสาธารณูปโภค รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

เปิดให้บริการ
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
 - สถานี พญาไท-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา ปี 66/67
 - สถานี พญาไท-ดอนเมือง ปี 67/68

รื้อย้ายปรับปรุงสาธารณูปโภค ของ 8 หน่วยงาน

- กรุงเทพมหานคร
- การไฟฟ้านครหลวง
- การไฟฟ้าภูมิภาค
- การไฟฟ้าสายผลิต
- การประปานครหลวง
- ปตท.
- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT)
- บริษัท ก่ออิฐเสียมไทย จำกัด

การรื้อย้ายปรับปรุงสาธารณูปโภค

- แก้จุดตัดเสาไฟแรงสูง 230 จุด
- ย้ายอุโมงค์ ระบายน้ำ 1 จุด
- ย้ายท่อน้ำมัน 4 กิโลเมตร
- ย้ายเสาไฟลงใต้ดิน 450 เมตร
- ย้ายเสาโทรเลข รพท. 80 กิโลเมตร

ระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่

- สถานีพญาไท - สุวรรณภูมิ 28 กม. รพท. พร้อมส่งพื้นที่
- สถานีสุวรรณภูมิ - อุตะเถา 170 กม. พร้อมส่งพื้นที่ 1 ปี 3 เดือน หลังลงนาม
- สถานีพญาไท - ดอนเมือง 22 กม. พร้อมส่งพื้นที่ ภายใน 2 ปี 3 เดือน หลังลงนาม

สัญลักษณ์โครงการ

เส้นสีเหลือง	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงิน	สถานีรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินอ่อน	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เส้นสีน้ำเงินเข้ม	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง

นายอดดม สาวนาย นรมว.การคลัง กล่าวภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ นรมว.คมนาคม และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ นรมว.อุตสาหกรรม ร่วมประชุม ว่า คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบการส่งมอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน พร้อมทั้งให้มีการตั้งคณะกรรมการส่งมอบพื้นที่ โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และจะมีการเสนอให้คณะกรรมการอีอีซี ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบต่อไป

ทั้งนี้ เพื่อให้การก่อสร้างโครงการไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบิน เดินหน้าต่อไปได้ตามแผน โดยจะมีการเซ็นสัญญากับกลุ่มซีพี ซึ่งขณะการประชุมในวันที่ 25 ต.ค. นี้

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมโครงการดังกล่าว ได้ทำหนังสือส่งไปยังกลุ่มบริษัทซีพี เมื่อวันที่ 9 ต.ค. ที่ผ่านมา ว่าให้เข้ามาทำการเซ็นสัญญากันในวันที่ 25 ต.ค. นี้ โดยเลขาธิการคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ทำการประสานไปยังกลุ่มซีพีอย่างไม่เป็นทางการแล้ว ซึ่งทางกลุ่มซีพีได้ยืนยันว่าพร้อมที่จะเข้ามาเซ็นสัญญาตามกำหนดเวลา

สำหรับปัญหาที่คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต้องเห็นชอบ ได้แก่ ไขเรียบร้อยแล้ว โดยได้มีการตั้งคณะกรรมการ รฟท. ชุดใหม่ตามกฎหมายแล้ว ซึ่งกระทรวงการคลังเห็นชอบ ส่งให้กระทรวงคมนาคมดูแล้ว หลังจากนั้นได้ส่งเรื่องให้พล.อ.ประยุทธ์ ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการ รฟท. ได้ทันที โดยไม่ต้องมีการประชุม เพราะมีอำนาจตามตำแหน่ง และในวันที่ 15 ต.ค. นี้ จะเสนอรายชื่อคณะกรรมการ รฟท. ชุดใหม่ให้ ครม. พิจารณาเห็นชอบ

หลังจากนั้นคณะกรรมการ รฟท. จะมีการประชุมทันที เพื่อรับทราบ การดำเนินการเซ็นสัญญาโครงการไฮสปีดเทรนดัดเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเชื่อมั่นว่าจะไม่มีปัญหา เพราะคณะกรรมการ รฟท. มีหน้าที่รับ ทราบเท่านั้น เพราะถ้าคณะกรรมการ รฟท. ไม่มีมติรับทราบ ก็จะ ทำให้ผู้ว่า รฟท. ไม่มีอำนาจในการเซ็นสัญญาผูกพันในโครงการดัง กล่าวได้ และเมื่อคณะกรรมการ รฟท. รับทราบแล้ว ก็จะเสนอเรื่อง การเซ็นสัญญากับกลุ่มซีพี ให้ ครม. เห็นชอบในวันที่ 22 ต.ค. 2562 เพื่อให้การเซ็นสัญญาเป็นไปตามกำหนด

"วันนี้ทุกคนมีเจตนาที่จะทำเรื่องนี้ให้เกิดขึ้น เพราะเป็นเรื่องสำคัญ ของประเทศ วันนี้ไม่มีอะไรแล้ว เพียงแต่ทำให้กระบวนการมันถูก ต้อง ครบถ้วนเท่านั้นเอง ด้านเอกชนเองก็อยากลงนาม ยืนยันว่าไม่ ได้มีการทะเลาะเบาะแว้งกัน ทุกคนอยากให้โครงการนี้สำเร็จ แต่ เจื่อนไขอยู่ที่ว่า การส่งมอบพื้นที่มีความจำเป็น หากไม่มีการกำหนด เวลาชัดเจน รถไฟฟ้ากับสนามบินจะไม่เชื่อมกัน เอกชนจะมีปัญหา เพราะเป็นโครงการร่วมทุนไม่ใช่จ้างทำ ตอนนี้คุยกับฝ่ายเอกชนแล้ว ถ้าเป็นไปตามนี้ก็สมารถลงนามได้" นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวว่า การส่งมอบ พื้นที่โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน สามารถดำเนินการได้แล้ว 72% ประกอบด้วย 3 ส่วนที่สำคัญ ได้แก่ 1. ระยะทางระหว่างสถานี พญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการ แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ พร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ทันที 2. ระยะทางระหว่าง สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีอู่ตะเภา ระยะทาง 170 กิโลเมตร คณะ ทำงานส่งมอบพื้นที่จะสามารถดำเนินการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดได้ ภายใน 1 ปี 3 เดือน ทำให้ระยะทางตั้งแต่สถานีพญาไท-สถานีอู่ ตะเภา เปิดให้บริการได้ในปี 2566-2567 3. สถานีพญาไท- ดอนเมือง ระยะทาง 22 กิโลเมตร เป็นส่วนที่ดำเนินการได้ยากที่สุด เพราะมีต้องมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค เกี่ยวข้องกับ 3

กระทรวง 8 หน่วยงาน คาดว่าจะใช้เวลาในการส่งมอบพื้นที่ 2 ปี 3 เดือน ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2567-2568

"การส่งมอบพื้นที่ทั้งหมด ทางผู้ชนะการประมูลได้รับทราบเงื่อนไขดังกล่าวหมดแล้ว ซึ่งไม่มีปัญหาใด ๆ ในการเซ็นสัญญา เพราะว่าทุกหน่วยงานอย่างให้โครงการนี้เกิดขึ้น เพราะหากสร้างสนามบินเสร็จแล้วแต่รถไฟไม่เสร็จจะทำให้เกิดปัญหาในการเชื่อมต่อได้" นายคณิต กล้าว