

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: ศุกร์ 11 ตุลาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 3016 หน้า: 1(บนซ้าย), 4 Col.Inch: 45.34 Ad Value: 68,010 PRValue (x3): 204,030 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: CPHตอบรับเซ็นไฮสปีดฯ25ต.ค. เคาะมอบพื้นที่ภายใน2ปี3เดือน

CPHตอบรับเซ็นไฮสปีดฯ25ต.ค. เคาะมอบพื้นที่ภายใน2ปี3เดือน

CPHตอบรับเซ็นไฮสปีดฯ25ต.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผยกลุ่มกิจการร่วมค้า CPH ตอบรับเข้าเซ็นสัญญาไฮสปีดเทรน 3 สนามบิน 25 ต.ค.นี้ “อนุฯ อีอีซี” ไฟเขียวแผนส่งมอบพื้นที่ใน 2 ปี 3 เดือน พร้อมการันตีเอกชนมาตามนัดแน่ “อนุทิน” เผยโพสต์เฟซบุ๊ก แวะเรื่องส่วนตัว ปิดหูกกับใครมีแต่ความรัก ทำประโยชน์แผ่นดิน-ปชช. **อ่านต่อหน้า 4**

วานนี้ (10 ต.ค.) นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม พร้อมผู้เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมว่า คณะอนุกรรมการฯ เห็นชอบการส่งมอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) พร้อมทั้งให้มีการตั้งคณะทำงานส่งมอบพื้นที่ โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และจะมีการเสนอให้คณะกรรมการ EEC ชุดใหญ่ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบต่อไป ทั้งนี้เพื่อให้การก่อสร้างโครงการไฮสปีดเทรน เชื่อม 3 สนามบินเดินทางต่อได้ตามแผน โดยจะมีการเซ็นสัญญากับผู้ชนะการประมูลตามกำหนดในวันที่ 25 ต.ค.นี้

ขณะที่ นายศักดิ์สยาม กล่าวเสริมว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมโครงการฯ ได้ทำหนังสือส่งไปยังกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) เมื่อวันที่ 9 ต.ค. ที่ผ่านมา ให้

เข้ามาทำการเซ็นสัญญากันในวันที่ 25 ต.ค. นี้ โดยเลขาธิการคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประสานไปยังกลุ่ม CPH อย่างไม่เป็นทางการแล้ว และได้รับการยืนยันว่า พร้อมทั้งจะเข้ามาเซ็นสัญญาตามกำหนดเวลา ทั้งนี้จะมีการนำรายชื่อคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ให้ ครม. พิจารณาเห็นชอบในวันที่ 15 ต.ค.นี้ หลังได้บอร์ด ร.ฟ.ท. ก็จะมีการประชุมทันที เพื่อรับทราบการดำเนินการเซ็นสัญญาโครงการไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน และจะเสนอเรื่องการเซ็นสัญญากับกลุ่ม CPH ให้ ครม. เห็นชอบในวันที่ 22 ต.ค. 62 ก่อนเดินทางตามแผนการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จภายในปี 2567-2568 หรือ 5 ปีข้างหน้า

ด้าน นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) กล่าวว่า การส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สามารถดำเนินการได้แล้ว 72% ประกอบด้วย 3 ส่วนที่สำคัญ ได้แก่ 1. ระยะทางระหว่างสถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการแอร์

พอร์ต เรลลิงก์ พร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ทันที 2. ระยะทางระหว่างสถานีสุวรรณภูมิ-สถานีอู่ตะเภา ระยะทาง 170 กิโลเมตร คณะทำงานส่งมอบพื้นที่จะสามารถดำเนินการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดได้ภายใน 1 ปี 3 เดือน ทำให้ระยะทางตั้งแต่สถานีพญาไท-สถานีอู่ตะเภา เปิดให้บริการได้ในปี 2566-2567 3. สถานีพญาไท-ดอนเมือง ระยะทาง 22 กิโลเมตร เป็นส่วนที่ดำเนินการได้ยากที่สุด เพราะต้องมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค เกี่ยวข้องกับ 3 กระทรวง 8 หน่วยงาน คาดว่าจะใช้เวลาในการส่งมอบพื้นที่ 2 ปี 3 เดือน ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2567-2568

อีกด้าน นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และเลขาธิการพรรคภูมิใจไทย กล่าวถึงข้อความที่โพสต์ผ่านเฟซบุ๊กที่ถูกมองว่าเกี่ยวกับโครงการไฮสปีด 3 สนามบินว่า ให้เดากันเอาเอง แต่คงเดาไม่ผิด เพราะการโพสต์ในเฟซบุ๊กก็เรื่องส่วนตัวของตน ไม่เห็นต้องพูดอะไร มันชัดเจนในตัวอยู่แล้ว

“ผมไม่ได้หูกกับใคร อนุทินมีแต่ความรัก ไม่เคยคิดเรื่องแบบนี้ เรื่องซึ่งส่วนตัวไม่เคยเอามาใส่ใจ วันนี้ผมมีหน้าที่ทำงานให้กับประเทศ ประโยชน์ที่ต้องทำให้คือให้กับประชาชนและแผ่นดิน หน้าที่มีแค่นี้” นายอนุทิน กล่าว.