

## ได้เซ็นสัญญา 25 ต.ค. รถไฟเชื่อม 'สนามบิน'

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี เปิดเผยว่าที่ประชุมเตรียมการคณะกรรมการอีอีซี ซึ่งมีนายอุตตม สาวนายน รว.คลัง เป็นประธานได้เห็นชอบแผนการส่งมอบที่ดินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินสุวรรณภูมิ อู่ตะเภา ดอนเมือง ระยะทาง 220 กม. เป็นที่เรียบร้อย ซึ่งจะทำให้การลงนามสัญญากับภาคเอกชนผู้ชนะการประมูลกับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (ซีพีเอช) ได้ทันตามกำหนด วันที่ 25 ต.ค. 62 ไม่มีการเลื่อนอย่างแน่นอน

“ขณะนี้ได้ส่งหนังสือแจ้งทางกลุ่มซีพีเอชไปเมื่อวันที่ 9 ต.ค. พร้อมกับประสานเบื้องต้นไปแล้วเพื่อนัดหมายให้เข้ามาเซ็นสัญญาวันที่ 25 ต.ค. ซึ่งทางกลุ่มซีพีเอชก็

ยืนยันพร้อมเข้ามาเซ็นสัญญาตามกำหนด ส่วนการตั้งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยชุดใหม่ จะเสนอให้กรมเห็นชอบวันที่ 15 ต.ค. นี้ จากนั้นจะมีการนัดประชุมในสัปดาห์หน้าทันที ซึ่งเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้”

สำหรับรายละเอียดการส่งมอบที่ดินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน แบ่งเป็น 3 ส่วน ได้แก่ ช่วงแรกสถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ ระยะทาง 28 กม. ซึ่งเป็นโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ พร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ทันที ช่วงสถานีสุวรรณภูมิ-สถานีอู่ตะเภา ระยะทาง 170 กม. จะส่งมอบได้ใน 1 ปี 3 เดือน และช่วงสถานีพญาไท-ดอนเมือง ระยะทาง 22 กม. จะส่งมอบได้ใน 2 ปี 3 เดือน โดยหลังจากนี้จะใช้เวลาก่อสร้างอีก 5 ปี ทயอยเปิดให้บริการได้ปลายปี 66 ถึงปี 68.