

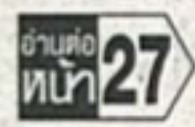
ซีพีตอบรับ 25 ต.ค.นี้ เซ็นไฮสปีด 3 สนามบิน

● 'ศักดิ์สยาม' จ่อชงบอร์ดใหม่ ร.ฟ.ท.เข้ากรม.

กลุ่ม CP ตอบรับเซ็นสัญญาไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน 25 ต.ค.นี้ "ศักดิ์สยาม" มั่นใจไม่มีอุปสรรคเพิ่ม เผยล่าสุดมีรายชื่อบอร์ดใหม่ ร.ฟ.ท.ในมือ เตรียมขงกรม. 15 ต.ค.นี้ ก่อนเร่งประชุมตามขั้นตอนเพื่อให้ผู้ว่า ร.ฟ.ท.เซ็นสัญญาได้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ล่าสุดได้รับรายงานจากคณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท ว่า ผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ได้ยืนยันอย่างไม่เป็นทางการว่า พร้อมจะมาลงนามในสัญญาวันที่ 25 ตุลาคม 2562 ตามที่ภาครัฐกำหนด

สำหรับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM



เผยถึงการส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบินว่า จะสามารถส่งมอบได้ทันที 72% หลังลงนามในสัญญา โดยประกอบด้วย 3 ส่วนสำคัญ คือ 1.ระยะทางระหว่างสถานีพญาไท-สถานีสุวรรณภูมิ รวม 28 กม. ซึ่งเป็นโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ พร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ทันที

2.ระยะทางระหว่างสถานีสุวรรณภูมิ-สถานีอู่ตะเภา 170 กม. คณะทำงานส่งมอบพื้นที่จะสามารถดำเนินการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดได้ภายใน 1 ปี 3 เดือน ทำให้ระยะทางตั้งแต่สถานีพญาไท-สถานีอู่ตะเภา จะเปิดให้บริการได้ในปี 2566-2567

3.สถานีพญาไท-ดอนเมือง ระยะทาง 22 กม. เป็นส่วนที่ดำเนินการได้ยากที่สุด เนื่องจากต้องมีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค มีความเกี่ยวข้องกับ 3 กระทรวง 8 หน่วยงาน คาดว่าจะใช้เวลาในการส่งมอบพื้นที่ 2 ปี 3 เดือน ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ในปี 2567-2568

"ทางผู้ชนะประกวดราคาได้รับทราบแผนการส่งมอบพื้นที่ทั้งหมดแล้ว ซึ่งไม่มีปัญหาใด ๆ ในการเซ็นสัญญา เพราะว่าทุกหน่วยงานอยากให้โครงการนี้เกิดขึ้น เพราะหากสร้างสนามบินเสร็จแล้ว แต่รถไฟไม่เสร็จ จะทำให้เกิดปัญหาในการเชื่อมต่อได้" นายคณิต กล่าว

ซีพี

ส่วนปัญหาที่คณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ล่าออกทั้งขณะนี้ได้แก้ไขแล้ว โดยทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้พิจารณารายชื่อผู้ที่จะเข้าเป็นบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมนำส่งมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว และจะนำรายชื่อเสนอพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) พิจารณาก่อน

เสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 15 ตุลาคมนี้

จากนั้นบอร์ด ร.ฟ.ท.จะเร่งทำการประชุมทันที เพื่อรับทราบการลงนามในสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินฯ ให้ผู้ว่า ร.ฟ.ท.สามารถลงนามในสัญญาได้ ซึ่งหลังจากบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ประชุมรับทราบเรื่องดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคมจะรายงาน ครม. อีกครั้งในวันที่ 22 ตุลาคม 2562 เพื่อลงนามในสัญญาวันที่ 25 ตุลาคม 2562

ด้านนายคณิต แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เปิด

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 11 ตุลาคม 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6314

หน้า: 1(บน), 27

Col.Inch: 61.76

Ad Value: 67,936

PRValue (x3): 203,808

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซีพีตอบรับ 25 ต.ค. นี้ เซ็นไฮสปีด 3 สนามบิน "ศักดิ์สยาม" จ่อชงบอร์ดใหม่ ร.ฟ.ท. เข้าครม.

ขณะที่นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร EEC วานนี้ (10 ต.ค. 2562) ได้มีมติเห็นชอบการส่งมอบพื้นที่สำหรับก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน พร้อมทั้งให้มีการตั้งคณะทำงานส่งมอบพื้นที่ โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และจะเสนอให้คณะกรรมการนโยบาย EEC ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เห็นชอบต่อไป เพื่อให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินสามารถเดินหน้าต่อไปได้ตามแผน โดยจะมีการลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ ในวันที่ 25 ตุลาคมนี้ ■