

รื้อให้เกลี้ยง "บินไทย" แผนฟื้นฟู-เครื่องบิน

นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคมเปิดเผยภายหลังรับฟังบรรยายสรุปผลการดำเนินงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่า การหารือครั้งนี้ตนในฐานะผู้กำกับดูแลการบินไทย ได้มีข้อสั่งการเร่งด่วนให้คณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทยดำเนินการอย่างเร่งด่วน ภายหลังจากที่บอร์ดการบินไทยได้มติให้ทบทวนแผนจัดหาฝูงบินใหม่จำนวน 38 ลำ โดยให้นำแผนเสนอภายใน 6 เดือน โดยให้บอร์ดการบินไทยรายงานกลับมายังตนทุกเดือนจนกว่าจะแล้วเสร็จ นอกจากนี้ ยังได้ให้ไปจัดทำแผนฟื้นฟูบริษัท และ แผนบริหารธุรกิจฉบับใหม่ ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย กล่าวว่า ภายหลังจาก รมช.คมนาคม ได้กำชับให้พิจารณาแผนจัดหาเครื่องบินอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำถามการวางแผนจัดหาเครื่องบินผ่านออนไลน์ และในเบื้องต้นจะหารือกับพนักงานลดวันหยุด 1 วัน ลดสถานะทางการเงินและแผนต่อสู้การแข่งขันในอุตสาหกรรม ซึ่งบอร์ดใน

ฐานะผู้กำกับดูแลฝ่ายบริหารมีข้อกังวลเช่นเดียวกันเพราะพบว่าสมมติฐานในการพิจารณาแผนจัดหาเครื่องบินได้เปลี่ยนแปลงไป เช่น ผลกระทบสงครามการค้า (เทรดวอร์) ที่กระทบต่อเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมท่องเที่ยว นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยฐานะทางการเงินที่ต้องทบทวน การแข่งขันในอุตสาหกรรมการบิน ซึ่งการทบทวนไม่ได้เป็นการชะลอแผนให้ล่าช้าเพราะถ้ายังดึงดันใช้แผนเดิมก็อาจมีความเสี่ยงสูง จึงได้มีมติให้ฝ่ายบริหารการบินไทยทบทวนแผนจัดหาฝูงบินใหม่และนำกลับมาเสนออีกครั้งภายใน 6 เดือน

ด้านนายสุเมธ คำรงค์ชัย ธรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย เผยว่า การบินไทยจะเร่งดำเนินการทบทวนแผนฟื้นฟูและแผนจัดหาฝูงบินใหม่ โดยเป้าหมายจะต้องเพิ่มรายได้จากการขายตั๋วผ่านออนไลน์ และในเบื้องต้นจะหารือกับพนักงานลดวันหยุด 1 วัน ลดการทำงานล่วงเวลา (โอที) และลดค่าตอบแทนบางส่วนของผู้บริหาร.