

# 'ถาวร'จีแผนฟื้นฟูที่จี30วัน 'เอกนิติ'ชี้เทรดวอร์กระทบ

กรุงเทพธุรกิจ ● “ถาวร”จีบิไทย  
ทำแผนฟื้นฟูใหม่ให้แล้วเสร็จ  
ภายใน 30 วัน “เอกนิติ”ยันแผน  
จัดหาฝูงบิน 38 ลำ ต้องทบทวน  
เหตุสมมติฐานเปลี่ยน พิชเทรดวอร์  
หลอนไม่เลิก

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรี  
ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
เปิดเผยภายหลังรับฟังบรรยายสรุป  
ผลการดำเนินงานบริษัท การบินไทย  
จำกัด (มหาชน) วานนี้(10 ต.ค.)  
โดยระบุว่า การหารือครั้งนี้ ตน  
ในฐานะผู้กำกับดูแลการบินไทย  
ได้มีข้อสั่งการให้เร่งดำเนินการ  
ภายหลังจากคณะกรรมการ(บอร์ด)  
การบินไทย ได้สั่งให้ทบทวนแผน  
จัดหาฝูงบินใหม่กลับมาเสนอ  
ภายใน 6 เดือน ระหว่างนี้ขอให้  
การบินไทยจัดทำแผนฟื้นฟูและแผน  
บริหารธุรกิจฉบับใหม่ให้แล้วเสร็จ  
ภายใน 30 วัน รวมทั้งขอให้รายงาน  
ความคืบหน้าของการทบทวนแผน  
จัดหาฝูงบินใหม่เป็นประจำทุกเดือน  
จนกว่าจะแล้วเสร็จตามกำหนด

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ  
ประธานบอร์ดการบินไทย กล่าวว่า  
สมมติฐานในการพิจารณาแผน  
จัดหาเครื่องบินในขณะนั้นได้  
เปลี่ยนแปลงไป เช่น การทบทวน  
สมมติฐานใหม่ เนื่องจากแผน  
จัดหาฝูงบินเดิมจัดทำในช่วงที่ไม่มี  
ผลกระทบสงครามการค้า (เทรดวอร์)  
แต่ปัจจุบันมีปัจจัยดังกล่าวที่กระทบ  
ต่อเศรษฐกิจโลกและไทย การเติบโต  
ของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยฐานะ  
ทางการเงินขององค์กรที่ต้องทบทวน  
ปัญหาการแข่งขันในอุตสาหกรรม  
การบิน และเส้นทางบินที่ไม่ได้รับ  
ความนิยมแล้ว ดังนั้น การทบทวน

แผนจัดหาฝูงบินใหม่นี้ ไม่ได้เป็น  
การชะลอแผนให้ล่าช้า แต่เป็น  
การทบทวนให้รอบคอบ เพราะ  
ถ้ายังดึงดันใช้แผนเดิมก็อาจมี  
ความเสี่ยงสูง

ด้านนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(ดีดี)  
การบินไทย เผยว่า การบินไทยจะ  
เร่งดำเนินการทบทวนแผนฟื้นฟู  
องค์กรและแผนจัดหาฝูงบินใหม่  
ตามเป้าหมาย โดยเป้าหมายจะต้อง  
เพิ่มรายได้จากการขายตั๋ว ผ่าน  
ช่องทางออนไลน์ ลดค่าใช้จ่าย  
บางรายการที่ไม่จำเป็น ซึ่งเบื้องต้น  
จะหารือกับพนักงานลดวันหยุด  
1 วัน ปรับลดค่าใช้จ่ายการทำงาน  
ล่วงเวลา(โอที) และลดค่าตอบแทน  
บางส่วนของผู้บริหาร ซึ่งเรื่อง  
ดังกล่าวจะเป็นแผนระยะสั้น  
ที่สามารถหารือภายในองค์กรและ  
ร่วมมือกับปรับลดค่าใช้จ่ายส่วนนี้

ขณะที่แผนระยะยาว การบินไทย  
เตรียมเพิ่มเครื่องมือทางการตลาด  
เจาะกลุ่มลูกค้าที่มีความเคลื่อนไหว  
เช่น ลูกค้าสะสม ROP โดยให้  
สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นรวมถึงเพิ่ม  
รายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้อง อาทิ  
คร่ำการบินและศูนย์ซ่อมอากาศยาน  
(MRO)

ขณะเดียวกัน การบินไทยจะ  
เสนอแผนปรับโครงสร้างธุรกิจให้  
สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน  
เนื่องจากขณะนี้พบว่าการบินไทยมี  
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนหรือ D/E สูง  
เกิน 8 เท่า หากจะให้แข่งขันในตลาด  
ได้ ต้องมีการปรับลด ดังนั้นจะเสนอ  
บอร์ดและกระทรวงคมนาคม อนุมัติ  
ปรับโครงสร้างธุรกิจใหม่ ผ่านการ  
ปรับลดสินทรัพย์บางส่วนเพื่อลด  
หนี้สิน และหาแนวทางเพิ่มทุน