

## ขีดเส้นบินไทยส่งแผนฟื้นฟูเดือนดีดีสั่งลดวันทำงานประหยัดโอที

เมื่อวันที่ 10 ต.ค.ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม เปิดเผยหลังรับฟังบรรยายสรุปผลดำเนินงานของ บริษัท การบินไทยฯ จากนายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(ดีดี) การบินไทย และผู้บริหารการบินไทย กว่า 2 ชม. ว่า ตามที่บอร์ดฯมีมติให้ทบทวนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำภายใน 6 เดือนนั้น เห็นว่าจะมีผลกระทบต่อผลประกอบการรายได้ และการบริหารจัดการซึ่งเสี่ยงต่อการขาดทุนต่อเนื่อง ในฐานะ รมช.กำกับดูแลการบินไทยมีความห่วงใยและกังวลใจอย่างมาก จึงมีข้อสั่งการและหนังสือด่วนไปยังฝ่ายบริหารการบินไทยให้เร่งจัดทำแผนฟื้นฟู และแผนบริหารธุรกิจฉบับใหม่ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน และขอให้รายงานความคืบหน้าการทบทวนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ให้ทราบทุกเดือนจนกว่าจะแล้วเสร็จ เพื่อให้การบริหารงานของบริษัทเป็นไปในแนวทางเดียวกันทำให้สายการบินแห่งชาติกลับมาดีกว่า เป็นบริษัทที่มีความมั่นคง มั่งคั่งยั่งยืน เป็นที่ภาคภูมิใจของประชาชนคนไทยตลอดไป

นายเอกนิติ กล่าวว่า บอร์ดฯมีมติให้ทบทวนแผนจัดหาเครื่องบินใหม่เนื่องจากแผนเดิมจัดทำช่วงที่ไม่มีผลกระทบสงครามการค้า (เทรดวอร์) แต่ปัจจุบันมีปัจจัยใหม่ที่กระทบต่อเศรษฐกิจโลกและไทยมีผลต่อการเติบโตของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวประกอบกับยังมีปัจจัยฐานะทางการเงินขององค์กรบวกกับปัญหาการแข่งขันสูงในอุตสาหกรรมการบิน และเส้นทางบินที่ไม่ได้รับความนิยม จำเป็นต้องทบทวนแผนฯ ใหม่ ไม่ได้ชะลอแผนให้ช้าลงเพียงแต่ทำให้รอบคอบ ถ้ายังดึงดันจะเกิดความเสียหายสูง

ด้านนายสุเมธ กล่าวว่า การบินไทยจะเร่งทบทวนแผน

ฟื้นฟูองค์กรและแผนจัดหาเครื่องบินใหม่ให้เสร็จตามกำหนด โดยมีเป้าหมายต้องเพิ่มรายได้จากการขายตั๋ว ผ่านช่องทางออนไลน์ รวมถึงปรับลดการจัดซื้อจัดจ้างลง 10% และลดค่าใช้จ่ายบางรายการที่ไม่จำเป็น ได้แก่การปรับลดวันทำงานของพนักงานลง 1 วัน เพื่อลดค่าทำงานล่วงเวลา (โอที) ตลอดจนลดค่าตอบแทนบางส่วนของผู้บริหารด้วย เรื่องนี้เป็นแผนระยะสั้นที่อาจจะทำได้เร็ว จะหารือภายในองค์กรเพื่อขอความร่วมมือต่อไป

นายสุเมธ กล่าวต่อว่า ส่วนแผนระยะยาวเตรียมเพิ่มเครื่องมือทางการตลาดเจาะกลุ่มลูกค้าที่มีความเคลื่อนไหวเช่นลูกค้าสะสมไมล์รอยัล ออคิด พลัส (ROP) ให้สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้นรวมถึงเพิ่มรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้อง อาทิ คริวการบิน และศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ขณะเดียวกันจะเสนอแผนปรับโครงสร้างธุรกิจให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเนื่องจากการบินไทยมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน หรือ D/E สูงเกิน 8 เท่า หากจะแข่งขันในตลาดอุตสาหกรรมการบินได้ต้องปรับลดลงให้ได้ จะนำเสนอบอร์ด และกระทรวงคมนาคมขออนุมัติปรับโครงสร้างธุรกิจใหม่ปรับลดสินทรัพย์บางส่วน เพื่อลดหนี้สินและหาแนวทางเพิ่มทุน.