



EEC อธิการเป็นห่วง

เป็นหน้าเป็นตาของรัฐบาลคสช. พุดได้เต็มปากคนทั้งประเทศสนับสนุนยกระดับการพัฒนาไปอีกจุดหนึ่ง นั่นคือโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(EEC) ต่อยอดโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกหรืออีสเทิร์นซีบอร์ด 30 ปีที่แล้ว

รัฐบาลผู้ริเริ่มทำงานกันหนักมากจงใจนำลงทุนขนาดใหญ่จากทั่วโลกเข้ามา อเมริกา,สหภาพยุโรป,จีน,ญี่ปุ่น,เกาหลีใต้,อินเดีย,ได้หวั่นซึ่งก็ขึ้นต้นได้ดี

ฝันไกลและฝันสูงครับ วาดหวังให้ EEC เป็น World-Class Economic Zone ศูนย์กลางเศรษฐกิจระดับโลก ตลอด 4 ปีนับแต่ครม.มีมติให้ดำเนินการทุกองค์ประกอบภาครัฐเงินหน้าเต็มสูตร

เพราะเป็นโครงการลงทุนสูงและต้องพึ่งพากลุ่มธุรกิจยักษ์ใหญ่หลายประเทศ ไม่ง่ายเลย...

มาถึงรัฐบาลจากการเลือกตั้ง นักการเมืองมีบทบาทกำกับดูแลและตัดสินใจก็เริ่มพบอุปสรรคบางอย่างซึ่งจริงๆการดำเนินงานข้างระดับนั้นยังก็เสี่ยงไม่พียงวิธีจัดการแตกต่างไปจากในยุคคสช.ซึ่งรวบยอดอำนาจไว้จุดเดียว ตัดสินใจได้เร็ว

อุปสรรคที่เกิดไม่อยู่ในพื้นที่อีอีซี แต่ประมาณแขนขาของอีอีซีนั่นคือรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา หากโครงการนี้ติดขัดกระทบอีอีซีเต็มๆ

นำเป็นห่วงคือมีสัญญาณติดขัด! การประมูลก่อสร้างและ

เดินรถได้ผู้ชนะคือกิจการร่วมค้าซีพีหรือ CPH ธันวาคมที่แล้วแต่ลงนามสัญญากับการรถไฟฯตัวแทนฝ่ายรัฐยังไม่ได้ มีบางเงื่อนไขไม่ได้ข้อยุติอันเป็นที่ยอมรับของทั้ง 2 ฝ่าย

ยากสุดก็การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างที่รฟท.ยืนยัน 72% พร้อมแล้วเหลือ 28% มอบภายในปีครึ่ง ปัญหาคือCPH ไม่ไว้วางใจรฟท.เพราะเมื่อคิดเป็นบทเรียนให้ศึกษา ส่วนที่บอกส่งมอบไม่ทันจริงๆจะยืดเวลาให้โดยไม่ปรับ จุดนี้เองทำให้การลงนามสัญญายากขึ้น-เอกชนเชื่อว่าต้องแบกรับดอกเบี้ยบานตะไท

ถ้าปรับเงินประกัน,ขึ้นบัญชีค่าของกระทรวงคมนาคมทั้งรองนายกฯอนุทิน,รัฐมนตรีศักดิ์สยามขีดเส้นต้องลงนาม 15 ต.ค.ต่อมาเลื่อนเป็น 25 ต.ค.รอดังบอร์ดใหม่หลังบอร์ดเก่าเผ่นป่าราบ คงไม่ได้ผล

ยิ่งผู้ขึ้นบัญชีค่าเป็นผู้แพ้ในการประมูลโครงการนี้ เป็นเจ้าของบริษัทรับเหมาก่อสร้างใหญ่อันดับ 3 ของประเทศ เป็นรองอิตาเลียน-ไทยและช.การช่างซึ่งเป็นพันธมิตรในกลุ่มCPH

เสียบบรรยากาศครับ! ภาวะเศรษฐกิจทั่วไปชะลอตัวยาวปีนี้เป็นหน้า ผอ.กองทุนไอเอ็มเอฟที่เพิ่งรับตำแหน่งยอมรับการค้าโลกชะงักงันมูลค่าหายไปถึง 7 แสนล้านดอลลาร์ในปีหน้า เศรษฐกิจขยายตัวต่ำสุดในรอบสิบปี จึงเตือนว่าอะไรก็ตามส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในประเทศ - EEC โคนด่านแรก

ถึงวันนี้พล.อ.ประยุทธ์ต้องคิดจะให้รัฐมนตรีภูมิไฉไทยจัดการงานรถไฟความเร็วสูงในฐานะกำกับดูแลรฟท.ต่อไป หรือให้คณะก.นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตัดสินใจ

โครงการระดับ 2 แสนล้านจะเป็นไปแบบอวดเบ่งข่มขู่ก็ยากจะถึงฝั่ง มีอุปสรรคควรรมาดูกันเป็นข้อๆทางออกร่วมกัน EEC เป็นอะไรไปผลกระทบแรงเกินคาดเดา.

แมงเม่า
mangmoa49@gmail.com