



## บทความพิเศษ

ศัลยา ประชาชาติ

# 'เจ้าสัวธนินท์' เดิมพัน 2 แสนล้าน นับถอยหลังเซ็นสัญญา 'ไฮสปีดอีอีซี' 'บิกตู' ส่ง 3 กระทรวงเคลียร์พื้นที่รับ



**พ**ลังที่เจ้าสัวธนินท์ เจียรวนนท์ ประธานอาวุโสเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เปิดประเด็นด้วยตัวเองในระหว่างการสนทนาพิเศษเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2562 ที่ผ่านมาถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็น 1 ใน 5 โครงการสำคัญในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ว่ารัฐต้องร่วมเสี่ยงกับเอกชน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 224,544 ล้านบาท จึงจะประสบความสำเร็จ

"โครงการนี้มีความเสี่ยง แต่ก็มีโอกาสจะสำเร็จ ถ้ารัฐมีความเข้าใจ โครงการนี้เกี่ยวข้องกับรัฐบาลและเศรษฐกิจของประเทศแทบทุกด้านที่ไออาร์ที่ออกมาไม่ใช่ เอกชนต้องแบกรับภาระ

ทุกอย่างฝ่ายเดียว ทั้งที่เป็นการร่วมทุน PPP ระหว่างเอกชนและรัฐบาล รัฐจึงต้องร่วมรับผิดชอบ เสี่ยงร่วมกัน เหมือนเป็นคู่ชีวิตกัน"

"ถ้าล้มก็ล้มด้วยกัน ถ้าสำเร็จก็สำเร็จด้วยกัน"

**ท**่าที่ที่ปรากฏออกมาเช่นนี้ ส่วนหนึ่งเป็นเพราะกำลังเผชิญกับแรงกดดันรวมและปัญหาบางอย่าง ทำให้ยากที่จะเดินหน้าโครงการให้ไปต่อ และทันเวลาเดดไลน์เซ็นสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม 2562 ที่ "อนุทิน ชาญวีรกูล" รองนายกรัฐมนตรี และ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด

อีกนัยหนึ่ง อาจจะสื่อไปถึง 2 รัฐมนตรี ว่าอย่าเอาเงื่อนไขมาเป็นเกมบีบคั้นให้เอกชนเดินเข้าสู่จรรยาการเมือง

เพราะการเซ็นสัญญาจะเกิดขึ้นได้ก็ต่อเมื่อ "รัฐ-เอกชน" พร้อมจะจรดปากกาทั้ง 2 ฝ่าย แต่ถึงขั้นนี้แต่ละฝ่ายยังมีขั้นตอนที่ต้องใช้เวลาในการพิจารณาหรือขออนุมัติอีกมาก

โดยกลุ่มซีพีและพันธมิตร ประกอบด้วย บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) บจ.ไฮน้า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น บมจ.ช.การช่าง และ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ กำลังเตรียมเอกสารอย่างขะมักเขม้นเพื่อให้ทันภายในเดือนตุลาคมนี้

# มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 11 - พุธสัปดาห์ 17 ตุลาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 2043

หน้า: 13(เต็มหน้า)

Col.Inch: 95.18

Ad Value: 45,686.40

PRValue (x3): 137,059.20

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 'เจ้าสัวอินท์' เดิมพัน 2 แสนล้าน นับถอยหลังเซ็นสัญญา 'ไฮสปีดอีอี...'

ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดูเหมือนจะพร้อม แต่ในความเป็นจริงแล้ว ยังต้องรอคณะกรรมการ (บอร์ด) อนุมัติก่อนจึงจะเซ็นสัญญาได้

แต่เนื่องจากปัจจุบันบอร์ดรถไฟฯ ชุดเดิมลาออกยกชุด ทำให้การเซ็นสัญญาสะดุด ต้องเลื่อนจากเดดไลน์เดิมวันที่ 15 ตุลาคม เป็น 25 ตุลาคม 2562

แถมมีกระแสข่าวลือในทำนองเบื้องหลังบอร์ดพร้อมใจลาออก เพราะไม่อยากเซ็นอนุมัติโครงการ นอกจากนี้ ยังทิ้งมติแนบท้ายให้ ร.ฟ.ท.เคลียร์ข้อกฎหมายให้ชัดเจนว่าจะใช้ระเบียบไหนพิจารณา ก่อนเสนอขออนุมัติเซ็นสัญญา

ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมเปิดเผยว่า ต้องเลื่อนกำหนดเซ็นสัญญากับกลุ่มซีพีเป็นวันที่ 25 ตุลาคม 2562 เนื่องจากบอร์ด ร.ฟ.ท.ลาออก และพบว่ายังไม่ได้มีการประชุมในเรื่องนี้ จึงต้องรอแต่งตั้งบอร์ดใหม่ จากนั้นจะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวันที่ 15 ตุลาคมนี้

"คณะกรรมการคัดเลือกประชุมและทำหนังสือแจ้งไปยังกลุ่มซีพีให้มาเซ็นสัญญาภายในวันที่ 25 ตุลาคมแล้ว หากไม่มาต้องทำตามทีโออาร์เงินประกันซอง 2,000 ล้านบาท และขึ้นบัญชีดำเป็นผู้ละทิ้งงานรัฐ"

ด้านนายอนุทินกล่าวว่า ต้องเร่งดำเนินการทุกอย่างให้เสร็จก่อนครบกำหนดยื่นราคาวันที่ 7 พฤศจิกายน เพราะถ้าพ้นจากนี้เสียหลาย แต่หากไม่สามารถมาลงนามได้และไม่ทันกรอบเวลา ทาง ร.ฟ.ท.สามารถส่งหนังสือขยายเวลายื่นราคาได้ แต่เมื่อขยายแล้ว จะรับเงินประกันซองไม่ได้

"ไม่ใช่เร่งเอกชนฝ่ายเดียว แต่ได้บอกกับรัฐด้วยว่าได้ทำอะไรที่ต้องทำแล้วหรือไม่ ไม่ต้องกังวลว่าจะเข้ามาใกล้แก๊งเอกชน มีแต่เรียกให้มาเซ็นสัญญา ถ้าทุกฝ่ายทำตามทีโออาร์ จะไม่มีคำถามพวกนี้ แล้วเอกชนเองก็ไม่ควรมาขออะไรนอกทีโออาร์ ควรเห็นใจรัฐด้วย" นายอนุทินย้ำ

นอกจากความเคลื่อนไหวของคู่ต่อสู้ไอ้พรรคภูมิใจไทยที่แฉกันตลอดหลายวันที่ผ่านมาแล้ว ในส่วนคณะกรรมการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์

จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐาน มีขุนคลัง "อุตตม สาวนายน" เป็นประธาน ให้เร่งเคลียร์ปัญหาการส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่มซีพีภายใน 1 ปี หลังเอกชนนำประเด็นนี้มาเป็นข้อต่อรองต้องได้พื้นที่ 100% และทำเป็นสัญญาแนบท้าย จึงจะเซ็นสัญญา

มี 3 กระทรวงเป็นเจ้าภาพ โดยกระทรวงพลังงานต้องเร่งรัดการรื้อย้ายท่อก๊าซยาว 12 ก.ม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 16 จุด มหาดไทยเร่งรัดการย้ายท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ 4 จุด ย้ายเสาส่งไฟฟ้าแรงสูงยาว 14 ก.ม. ยกเสาส่งไฟฟ้าแรงสูง 39 จุด ย้ายท่อประปาขนาดใหญ่ยาว 2 ก.ม. และกระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท.ใช้สิทธิ์เร่งรัดให้ย้ายท่อหมันของบริษัทเอกชน ระยะทาง 44 ก.ม. รวมทั้งเร่งรัด พ.ร.ฎ.เวนคืนที่ดิน 850 ไร่

ซึ่งดูแล้วไม่ยากที่จะเนรมิตแปลงที่ดินที่เต็มไปด้วยผู้บุกรุก ระบบสาธารณูปโภคโยงระยางทั้งบนดิน ได้ดิน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี ตามที่บอร์ดอีอีซีสั่งการ

และคงเป็นไปได้ที่คณะกรรมการคัดเลือกจะนำเงื่อนไข 1 ปีมาเป็นข้อผูกมัดแนบท้ายในสัญญา

เพราะหากรัฐผิดสัญญา ส่งพื้นที่ไม่ทันกำหนดจะเสียค่าไถ่โดยปริยาย

ด้วยกายภาพและทางเทคนิค โดยเฉพาะสารพัดท่อที่อยู่ใต้ดินทั้งที่มองเห็น มองไม่เห็น ต้องใช้เวลารื้อย้ายมากที่สุด 3 ปี เพราะกว่าจะสำรวจ ออกแบบ ของบประมาณ เปิดประมูล และก่อสร้าง ก็กินเวลา 1 ปีแล้ว

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า ได้ประชุมกับ บมจ.ปตท. และ กฟผ. เตรียมจะดำเนินการย้ายท่อ ก๊าซ สายไฟที่อยู่ในเส้นทางรถไฟความเร็วสูงแล้ว

ขณะที่นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานที่ประชุมกล่าวว่า ในการหารือเบื้องต้น การย้ายท่อ สายไฟต่างๆ ตามสัญญาของโครงการ ได้กำหนดว่างบประมาณการรื้อ

ย้ายต้องเป็นส่วนของผู้จ้างของหน่วยงาน คือใช้งบฯ ของ ปตท. และ กฟผ.

อย่างไรก็ตาม มีข้อกังวลเรื่องแนวทับซ้อนของท่อ ก๊าซบางช่วง ที่ยังต้องส่งจ่าย และไม่สามารถหยุดส่งจ่ายได้ กำลังพิจารณาว่าจะทำอย่างไร มีเส้นทางอื่นพอจะหลีกเลี่ยงเส้นทางทับซ้อนได้หรือไม่ จะเร่งสรุปผลให้บอร์ดอีอีซีรับทราบต่อไป

ทางออกที่เป็นไปได้มากที่สุด ณ เวลานี้คือกลุ่มซีพีต้องยอมร่วมกับสภาพพื้นที่ที่รัฐพร้อมส่งมอบให้เพียง 72% ที่มีสภาพแบบพื้นที่ล่อ พร้อมตรงไหนก็เข้าพื้นที่เปิดไซต์งาน โดยเซ็นสัญญาไปก่อน แล้วค่อยไปแก้ปัญหามาภายหลัง จากข้อมูล ร.ฟ.ท. ทั้งโครงการจะใช้พื้นที่ก่อสร้าง 3,571 ไร่ รวมเวนคืนอีก 850 ไร่ เป็น 4,421 ไร่ พร้อมส่งมอบ 3,151 ไร่ ยังมีพื้นที่ที่มีอุปสรรค 2 ส่วนคือ ที่บุกรุก 210 ไร่ มีผู้บุกรุก 513 ราย พื้นที่เช่า 83 สัญญา 210 ไร่ ส่วนสถานีหมักจะส่งมอบได้ 100 ไร่ ศรีราชา 25 ไร่ คาดใช้เวลาส่งมอบพื้นที่ใน 1-2 ปี

ในทางกลับกัน รัฐก็เว้นช่วงให้เริ่มต้นนับสัญญาได้ในอีก 1 ปี เพื่อให้กลุ่มซีพีและ ร.ฟ.ท.มีเวลาเคลียร์เวนคืน รื้อย้าย แบบรายละเอียดก่อสร้างให้เสร็จ ก่อนลุยก่อสร้าง 5 ปี

แม้ยืนยันหนักแน่นว่าพร้อมเซ็นสัญญาไฮสปีดอีอีซี แต่ก็คงต้องวัดใจ "เจ้าสัวซีพี" ว่าจะยอมกัดฟันยอมรับข้อตกลงที่ทั้งสองฝ่ายยังไม่เห็นพ้องต้องกัน 100% เพื่อเซ็นสัญญาเดินทางพัฒนาโครงการระดับชาติได้ทันตามกำหนดหรือไม่

นี่คือโครงการยักษ์ที่เดิมพันสูง และกำลังถูกจับตามากที่สุดในเวลานี้ ●