

# จับประเด็น



จากกรณีที่เกิดคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ลาออกทั้งคณะเมื่อวันที่ 1 ต.ค.

กลายเป็นเหตุผลที่ทำให้กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท.ต้องเลื่อนกำหนดการลงนามในสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) กับกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) จากเดิมวันที่ 15 ต.ค. ไปเป็นวันที่ 25 ต.ค.

แต่ก่อนหน้านั้นนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รวมทั้ง นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รว.สาธารณสุข ต่างยืนยันเสียงแข็งว่ากลุ่ม CPH ต้องมาลงนามภายในวันที่ 15 ต.ค.

**มิเช่นนั้นจะถูกปรับเงินมัดจำและขึ้นบัญชีดำ ตามที่ระบุไว้ในที่ไออาร์**

ก่อนที่จะยกสาเหตุจากการลาออกของบอร์ด ร.ฟ.ท.มาในภายหลัง ทำให้ได้พอหายใจหายคอกันได้บ้าง หลังติดขัดกันในประเด็นส่งมอบพื้นที่ ซึ่งเอกชนต้องการความชัดเจนทั้ง 100% แต่ ร.ฟ.ท.ระบุว่า 70-80% น่าจะเพียงพอ

น่าติดตามไม่น้อยกับท่าทีของ 2 รัฐมนตรีจากค่ายภูมิใจไทยที่เปิดเกมรุกไล่กลุ่มทุนใหญ่อย่าง CP

สุดท้ายหากกลุ่ม CPH ไม่มาตามนัดตามเวลาที่ขยายออกไป 10 วัน ในข้อกำหนดก็เปิดให้เรียกกลุ่ม BSR ที่ประมูลแพ้เข้ามาเจรจาแทน ขณะเดียวกันหากมีส่วนต่างจากงบประมาณใดๆ กลุ่ม CPH ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

น่าสนใจตรงที่หนึ่งในพันธมิตรของกลุ่ม BSR มีบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC ที่คุ้นหูกันว่า "ชิโน-ไทย" ร่วมอยู่ด้วย.