

ตีเลนราชพฤกษ์ไปสาทรเป็น 8 ช่อง

● เพิ่มจากเดิม 6 ช่องแก้รถติด-ผลหารือ ทช.ร่วม บก.จร.กับ กทม.

กรมทางหลวงชนบท ทช.หารือ กทม. และตำรวจ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) ที่เส้นจราจรถนน
หาทางแก้รถติดถนนราชพฤกษ์-ถนนสาทร เตรียมตีเส้น ราชพฤกษ์ใหม่ เพิ่มเป็น 8 ช่องจราจรไปกลับ ตั้งแต่
จราจรใหม่แบ่งเป็น 8 ช่อง จากเดิมมี 6 ช่อง ต่างระดับสวนเลียบจนถึงเชิงสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน

วันที่ 9 ต.ค. นายปฐม เฉลยวาเรศ รักษาการอธิบดี ฝ่ายถนนสาทร โดยลดขนาดช่องจราจรเดิมกว้าง 3.25
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันถนน เมตร พร้อมไหล่ทางเหลือ 3 เมตร และลดขนาด
ราชพฤกษ์มีการขยายช่องจราจรเพิ่มเป็น ขนาด 10
ช่องจราจรไปกลับ ขณะที่ถนนกลับพฤกษ์มีการขยาย
เพิ่มเป็น 6 ช่องจราจรไปกลับ เพื่อรองรับปริมาณการ

จราจรที่เพิ่มขึ้น เมื่อปริมาณจราจรจากสองทิศทางมา มหานครและตำรวจปรับสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้อง
บรรจบกันบริเวณทางต่างระดับสวนเลียบ เพื่อมุ่งหน้าขึ้น กับปริมาณรถที่มาจากถนนราชพฤกษ์ฝั่งขาเข้า ข้าม
สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินต่อเนื่องถนนสาทร ช่อง สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินลงถนนสาทร แต่ละทางแยก

จราจรจะเหลือเพียง 6 ช่องจราจรไปกลับ ทำให้การ จะได้ไม่สะดวกติดขัด เบื้องต้นทุกฝ่ายเห็นด้วยกับแนวคิด
จราจรมีปัญหาติดขัดสะสมตลอดทั้งวัน กรมทางหลวง- ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างหารายละเอียดทั้งเรื่องแผนงาน
ชนบท(ทช.) จึงได้มีการหารือกับกรุงเทพมหานคร และ และงบประมาณที่ดำเนินการ.