

“ศักดิ์สยาม”เร่งแก้รถติด“ถ.กัลปพฤกษ์” คุยกทม.และตำรวจแบ่งเลนจุดเชื่อมสาทร

ผู้จัดการรายวัน360 - “ศักดิ์สยาม” กำชับ ทช.เตรียมพร้อมรับมือหน้าท่วมภาคใต้ สั่งหารือ กทม. ตำรวจ แก้รถติดถนนราชพฤกษ์ บรรจบ ถนนกัลปพฤกษ์ด่วน เล็งตีเส้นจราจรใหม่แบ่ง เป็น 8 จากเดิมมี 6 ช่อง ขณะนี้ต.ค.นี้ต้องสรุป การใช้ยางพารากับงานถนนเพิ่ม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมเปิดเผยในงานวันครบรอบ 17 ปี ก่อตั้งกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ว่า ได้ กำชับเรื่องเร่งด่วนให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้ ประสบอุทกภัย ซึ่งรัฐบาลได้เร่งเรื่องงบกลาง ให้แล้วซึ่งจะมีการประสานกับกรมบัญชีกลาง ในการพิจารณาต่อไป นอกจากนี้ ให้ทช.เตรียม พร้อมรับสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ภาคใต้หลัง จากนี้ โดยจะมีการตั้งศูนย์เพื่อรับสถานการณ์ และเตรียมเครื่องมือต่างๆ รวมถึงสะพาน สะพานแบบลิ้น เพื่อให้สามารถช่วยเหลือได้ทันที

ส่วนนโยบายการนำยางพารามาเป็นส่วนผสม ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพื่อช่วย เหลือเกษตรกรชาวสวนยาง นั้น ทช.ได้ร่วมกับ คณะนักวิจัย จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แห่งประเทศไทย ศึกษาแนวทางการนำยางพารา มาใช้ในงานบำรุงรักษาทาง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก โดยกำลังเร่งทดสอบและ

ออกแบบ เช่น แบรีเออร์ที่มียางพาราเป็นส่วน ประกอบ โดยผลการศึกษาของมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ จะพัฒนา AC ผสมกับยางพาราดิบ โดยเพิ่มสัดส่วนผสมของยางได้มากกว่าในอดีต ซึ่งจะเห็นผลในเดือน ต.ค.นี้

นอกจากนี้ ให้เร่งแก้ปัญหาจราจรติดขัด บนถนนกัลปพฤกษ์ ที่กำลังก่อสร้างโดยเฉพาะ บริเวณที่เป็นคอขวด ซึ่งให้ทางสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประสานกับตำรวจในการช่องทางจราจรพิเศษ ขาเข้าเมืองเพิ่มในช่วงเช้า และเพิ่มขาออกใน ช่วงเย็น เพื่อผ่อนคลายปัญหาจราจร

นายปฐม เฉลยวาเรศ รักษาราชการแทน อธิบดี ทช. กล่าวว่า เรื่องการนำยางพารามา ผสมในอุปกรณ์ความปลอดภัยนั้น ทช.ได้ติดตั้งเสาหลักนำทาง เป็นต้นแบบ prototype แล้ว ที่จังหวัดตรัง รวมถึงแบรีเออร์แบบ Single Slope Barrier หุ้มด้วยยางพารา หนา 2 นิ้ว ซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ สามารถลดแรงกระแทก เพิ่มขึ้นได้ถึง 30% และคาดว่าจะลดความรุนแรง ของอัตราการบาดเจ็บได้

นายปฐมกล่าวถึงการแก้ปัญหาจราจร ถนนราชพฤกษ์-ถนนสาทรว่า ปัจจุบันถนน ราชพฤกษ์ มีการขยายช่องทางจราจรเพิ่มเป็น ขนาด 10 ช่องจราจรไปกลับ และถนนกัลปพฤกษ์

ขยายเพิ่มเป็น 6 ช่องจราจรไปกลับ เพื่อรองรับ ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น เมื่อปริมาณจราจร จากสองทิศทางมาบรรจบกันบริเวณ ต่างระดับ สวนเลียบ ที่จะมุ่งหน้าขึ้นสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ต่อเนื่องถนนสาทร ซึ่งช่องทาง จะเหลือเพียง 6 ช่องจราจรไปกลับ ทำให้การ จราจรมีปัญหาติดขัดสะสมตลอดทั้งวัน

ซึ่ง ทช.จึงได้มีการหารือร่วมกับ กรุงเทพมหานคร (กทม.) และกองบังคับการตำรวจ จราจร (บก.จร.) ตีเส้นจราจรถนนราชพฤกษ์ ใหม่ ตั้งแต่ต่างระดับสวนเลียบ จนถึงเชิงสะพาน สมเด็จพระเจ้าตากสิน ฝั่งถนนสาทร โดยลด ขนาดช่องทางจราจรเดิมกว้าง 3.25 เมตร พร้อม ไหล่ทาง เหลือ 3 เมตร และลดขนาดไหล่ทาง แคนกลาง จะได้ช่องทางจราจรเพิ่มเป็น 8 ช่องจราจร ไปกลับ

นอกจากนี้ จะปรับสัญญาณไฟจราจร ให้ สอดคล้องกับปริมาณรถที่มาจากถนนราชพฤกษ์ ฝั่งขาเข้า ข้ามสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ลง ถนนสาทร แต่ละทางแยกให้สัมพันธ์กัน เพื่อ รับปริมาณรถเป็นทอดๆ การจราจรจะได้ไม่ สะดุดติดขัด เบื้องต้นทุกฝ่ายเห็นด้วยกับ แนวคิดดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือรายละเอียดทั้งเรื่องแผนงานและงบประมาณที่ ดำเนินการ.