

# คลังชงตั้งบอร์ดรฟท.ชุดใหม่

## ดันไฮสปีดเทรน/คักดีสยามปิดบับเอกชน

พระราม 6 ● “คลัง” ชงตั้งบอร์ด รฟท.ชุดใหม่ ยันรายชื่อพร้อมแล้ว หวังเดินหน้าโครงการไฮสปีดเทรน ชุดใหม่! เทียงตรง 25 ต.ค.ต้องเซ็น “คักดีสยาม” ย้ำต้องทำทุกอย่างแบบตรงไปตรงมา ปิดบับเอกชน

นายอุตตม สาวนายน ยังไม่สามารถเปิดเผยรายชื่อได้ กรม.การคลัง เปิดเผยว่า กระทรวง การคลังได้สั่งการให้สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เร่งประสานกระทรวงคมนาคมเพื่อดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้เร็วที่สุด หลังจากคณะกรรมการชุดเก่าได้ลาออกไป เพื่อให้สามารถเดินหน้านโยบายในสัญญาการก่อสร้างโครงการลงทุนรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบินกับเอกชนได้ตามแผนที่กำหนดไว้

“ยืนยันว่ากระทรวงการคลังพร้อมสนับสนุนเต็มที่ แต่กระทรวงการคลังไม่ใช่หน่วยงานหลักที่ดูแลเรื่องนี้ จึงทำได้เพียงการเร่งให้ตั้งคณะกรรมการของ รฟท.ให้เสร็จโดยเร็วเท่านั้น ซึ่งขณะนี้ได้รายชื่อบอร์ดครบหมดแล้ว มีตัวประธานแล้ว แต่

ยังไม่สามารถเปิดเผยรายชื่อได้ โดยหลังจากนี้จะเร่งดำเนินการตามขั้นตอน ซึ่งอาจจะไม่เร็วนัก เพราะเรื่องนี้เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน” นายอุตตมกล่าว

ส่วนกรณีที่ภาคเอกชนมีข้อเสนอให้ภาครัฐร่วมรับความเสี่ยงจากการลงทุนในไฮสปีดเทรนด้วยนั้น มองว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการประเมินการรับความเสี่ยงดังกล่าวอยู่แล้ว แต่ทุกอย่างต้องอยู่ภายใต้กรอบเงื่อนไขการว่าจ้างการลงทุน (TOR)

ด้านนายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน “ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา” ระยะทาง 220 กม. มูลค่า 224,544.36 ล้านบาท ว่า เมื่อวันที่ 8 ต.ค. คณะกรรมการคัดเลือกได้ประชุมและมีมติในการเลื่อนลงนามสัญญาออกไปเป็น



อุตตม สาวนายน

วันที่ 25 ต.ค.2562 เวลา 12.00 น. ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เนื่องจากต้องรอการเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.ก่อน ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกได้ทำหน้าที่ส่งไปยังกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) แล้ว

ส่วนการแต่งตั้งบอร์ด รฟท.ชุดใหม่ ทาง สคร. กระทรวงการคลัง ได้พิจารณารายชื่อบอร์ด รฟท. และส่งกลับมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว จะสามารถเสนอ

กรมในวันที่ 15 ต.ค. เพื่อแต่งตั้งบอร์ดชุดใหม่ได้ เพื่อให้เริ่มประชุมทันที

ผู้สื่อข่าวถามว่า การกำหนดวันที่ดังกล่าวถูกมองว่าเป็นการบีบบังคับให้กลุ่ม CPH มาลงนามสัญญาหรือไม่ นายคักดีสยามกล่าวว่า ไม่เข้าใจคำว่าบีบบังคับ เพราะในขั้นตอนการดำเนินโครงการนั้นจะมีเงื่อนไขเวลา วันที่ 7 พ.ย.2562 เป็นวันสิ้นสุดการยื่นราคา ดังนั้นจึงไม่ใช่การบีบบังคับ เพราะหากบีบบังคับ คงทำไปนานแล้ว

ส่วนหลังลงนามสัญญาไปแล้ว สิ่งใดที่อยู่ในกฎหมายที่รัฐควรดำเนินการให้ จะต้องเร่งดำเนินการ เช่น เรื่องการส่งมอบพื้นที่ ซึ่งขณะนี้มีความพร้อมส่งมอบพื้นที่ 72% อยู่ตรงไหนบ้าง เพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถวางแผนในการก่อสร้างในจุดที่พร้อมส่งมอบได้ก่อน ส่วนพื้นที่ที่ยังติดการรื้อย้ายสาธารณูปโภคนั้น จะให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ได้มาชี้แจงแผนการรื้อย้าย และงบประมาณที่ต้องใช้ ระยะเวลาในการรื้อย้าย ทำทุกอย่างแบบตรงไปตรงมา.