

ชง "ดีเอสไอ" ลุยฟ้อง "โฮปเวลล์"

● "จิรุตม์" ประธานบอร์ด รฟท.

● ทช.ลุยไทยแลนด์ ริเวียร่าภาค 2

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยแนวทางแก้ไข ปัญหาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการระบบการขนส่ง ทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพฯ (โฮปเวลล์) ของบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ว่า การต่อสู้หรือฟ้องคดีด้วยการฟ้องอาญาในคดีทุจริต พบว่าการ รฟท.แห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่สามารถฟ้องร้องซ้ำได้ จึงต้องให้กรม สอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) ฟ้องร้องแทน รฟท. โดยบรรจุเรื่องเป็นคดี พิเศษ ล่าสุดประเมินแล้วว่ารัฐบาลมีโอกาสที่จะฟ้องชนะคดีนี้

"กรณีศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษาให้ รฟท.ต้องคืนเงิน ชดเชยให้กับโฮปเวลล์ 11,888 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย จากการบอกเลิก สัญญาให้แล้วเสร็จในวันที่ 19 ต.ค.นี้ ขณะนี้ได้จัดทำรายละเอียดตัวเลข และรูปแบบการจ่ายชดเชยให้โฮปเวลล์เสร็จแล้วเพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาวันที่ 15 ต.ค.นี้ ซึ่งแหล่งเงินที่ รฟท.จะนำมาจ่ายชดเชยกระทรวง การคลังจะเป็นคนกำหนดรูปแบบของแหล่งเงินดังกล่าว ส่วนโครงการรถไฟ ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ที่เลื่อนขึ้นสัญญากับกลุ่มซีพีออกไปเป็นวันที่ 25 ต.ค.นี้ยังมั่นใจ ว่า กลุ่มซีพีจะมาเซ็นสัญญาตามกำหนดเวลาดังกล่าว ล่าสุดสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สค.) ได้ส่งรายชื่อคณะกรรมการการ รถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟท.) ให้รับทราบแล้วโดยให้นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบกมาเป็นประธานบอร์ด รฟท."

นายปฐม เฉลยวาเรศ รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง ชนบท (ทช.) กล่าวว่า ปีงบประมาณ 2563 ทช.ได้ขอรับการสนับสนุน งบ 48,005 ล้านบาท เพื่อตัดถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต, ถนนสนับสนุนการท่องเที่ยว, ถนนเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (อีอีซี) และ ทช.มีโครงการผลักดันเส้นทางถนนเลียบริมชายฝั่ง ภาคใต้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว (โครงการไทยแลนด์ ริเวียร่า) จาก ที่ก่อนหน้านี้ได้พัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง ความยาว 500 กิโลเมตร โดยจะศึกษาเส้นทางต่อขยาย เพิ่มขึ้นลงไปภาคใต้ เริ่มก่อสร้างปี 2564"