



'ศักดิ์สยาม' ย้ำสูคดีไฮปเวลล์

● มั่นใจหลักฐานแน่นเอาผิดเรื่องทุจริตได้แน่

"ศักดิ์สยาม" ย้ำเดินทางสูคดีไฮปเวลล์ทุกทาง เตรียมข้อมูลลุยดำเนินคดีอาญา มั่นใจเอาผิดเรื่องทุจริตได้แน่นอน พร้อมขงกรม. 15 ต.ค.นี้ จัดหาแหล่งเงินกู้ชำระค่าเสียหายมากกว่า 1.2 หมื่นล้านบาท ตามคำสั่งศาล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้ากรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคม โดย ร.ฟ.ท.คืนเงินค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ แก่บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่ต่ำกว่า 12,000 ล้านบาท ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการคู่ขนาน 2 แนวทาง คือ 1.ยื่นอุทธรณ์หลักฐานใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุดเพื่อร้องฟื้นคดีใหม่ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอศาลพิจารณาอุทธรณ์ และ 2.คือ ดำเนินการเรื่องจ่ายชดเชยความเสียหายจากการบอกเลิกสัญญาไฮปเวลล์ตามคำสั่งศาล ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ 19 ตุลาคมนี้

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 ตุลาคมนี้ โดยต้องสอบถามความเห็นจากสำนักงานประมาณและอัยการสูงสุดว่ามีข้อเสนอแนะอย่างไร พร้อมทั้งพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้มาชำระค่าเสียหาย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินกู้ดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้คณะทำงานแก้ปัญหาคดีไฮปเวลล์ ที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) เป็นประธาน อยู่

ระหว่างการเจรจาว่าจะชำระค่าเสียหายอย่างไร สามารถลดดอกเบี้ยลงได้หรือไม่ ทயอยชำระได้หรือไม่ ซึ่งจะได้ข้อยุติภายในสัปดาห์นี้ นอกจากนี้ ขอย้ำว่ากระทรวงคมนาคมจะเดินทางต่อสูคดีในทางอาญาดูด้วย เนื่องจากคณะทำงานฯ ชุดนายพิศักดิ์ ได้ตรวจ 8 ประเด็นที่จะสามารถฟ้องร้องในเรื่องคดีทุจริตได้ โดยมีหลักฐานในอดีตมากพอที่ตนมั่นใจว่าจะชนะคดีแน่นอน

ส่วนความคืบหน้าแนวทางแก้ปัญหาข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM นั้น ทางคณะทำงานแก้ไขข้อพิพาท ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน กำลังเร่งพิจารณารายละเอียดและจะได้ข้อยุติภายในสัปดาห์นี้ ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมจะเสนอ ครม.ขอทบทวนมติเดิมของรัฐบาลชุดที่ผ่านมา ซึ่งมอบหมายให้นายวิษณุ เครืองาม และนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นผู้รับผิดชอบ แต่ปัจจุบันได้เปลี่ยนรัฐบาลแล้ว จึงต้องขอทบทวนมติเพื่อเปลี่ยนตัวผู้รับผิดชอบใหม่

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร

(กม.) มูลค่าการลงทุน 224,544.36 ล้านบาท ยืนยันว่าไม่ได้บีบบังคับให้ผู้รับงาน คือ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM) มาลงนามในสัญญา เพราะหากจะทำจริงตนคงทำไปนานแล้ว

ทั้งนี้ เหตุที่ต้องกำหนดให้กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งฯ มาลงนามในสัญญาวันที่ 25 ตุลาคมนี้ เป็นเพราะคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (RFP) ครบหมดแล้ว จึงไม่ควรยืดเยื้อต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า วานนี้ (9 ต.ค. 2562) ได้เรียกประชุมหน่วยงานในสังกัดเพื่อเตรียมการชี้แจงร่างพ.ร.บ.งบประมาณ พ.ศ. 2563 วาระที่ 1 (17-18 ต.ค. 2562) และประเด็นที่คาดว่าจะถูกพาดพิง ซึ่งเบื้องต้นได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานเตรียมข้อมูลย้อนหลังไว้ 10 ปี แต่ไม่ได้มีกำกับโครงการใดเป็นพิเศษ และมั่นใจว่าจะสามารถชี้แจงได้ทุกประเด็น ■