

# ทูม4.8หมื่นล.ยกระดับถนนทั่วประเทศ.

- ลุย439โครงการทำลูกรังเป็นลาดยาง
- สานต่อไทยแลนด์รีเวียร่าหนูนเทียว

ทช.เตรียมใช้งบ 4.8 หมื่นล้านบาท ยกระดับถนนทั่วประเทศ เปลี่ยนจากลูกรังเป็นลาดยาง-คอนกรีต 439 โครงการ เดินหน้าถนนเพื่อการท่องเที่ยว เชื่อมต่อการขนส่ง เขตเศรษฐกิจพิเศษ สานต่อไทยแลนด์รีเวียร่า สนับสนุนการท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเล

นายปฐม เฉลยวาเรศ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท รักษาการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดในงานครบรอบ 17 ปี กรมทางหลวงชนบทว่า ปัจจุบัน ทช.มีถนนโครงข่ายในความรับผิดชอบทั่วประเทศ จำนวน 3,267 สายทาง ระยะทางรวม 47,960 กิโลเมตร (กม.) โดยในปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา ทช.ได้รับงบทั้งสิ้น 46,786 ล้านบาท ใช้งบประมาณ 2562 เบิกจ่ายไปแล้ว จำนวน 40,865 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 87.35 สำหรับปีงบประมาณ 2563 ทช.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 48,005 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามภารกิจและนโยบายของรัฐบาล ได้แก่ ถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ถนนเพื่อการแก้ไขปัญหายาเสพติด ปริมาณและภูมิภาค, ถนนในเขตผังเมืองรวม, ถนนสนับสนุนการท่องเที่ยว, ถนนเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ถนนเพื่อเชื่อมต่อบริเวณขนส่ง, ถนนเพื่อสนับสนุนระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการก่อสร้างจากถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต จำนวน 439 โครงการ ระยะทาง 843 กม. สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทั่วประเทศ จำนวน 140 โครงการ ความยาวรวม 9,167 เมตร ตลอดจนงานซ่อมบำรุงโครงข่ายทางหลวงชนบททั่วประเทศและอำนวยความสะดวกทางหลวงชนบท เป็นต้น

นายปฐมยังกล่าวอีกว่า ทั้งนี้ ทช.ยังมีโครงการพัฒนาสานต่อนโยบายรัฐบาล คือ การผลักดันเส้นทางถนนเลียบชายฝั่งภาคใต้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว หรือโครงการไทยแลนด์รีเวียร่า จากที่ก่อนหน้านี้ ทช.ได้พัฒนาถนนเลียบชายฝั่งจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ความยาวประมาณ 500 กม.แล้วเสร็จเบื้องต้นอยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อเริ่มต้นศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางต่อขยาย พร้อมจัดทำวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในปีงบประมาณปี 2564 สำหรับแนวเส้นทางส่วนต่อขยาย ทช.จะศึกษาความเหมาะสมพัฒนา 2 เส้นทาง ได้แก่ สมุทรปราการ-สมุทรสงคราม เพื่อต่อกับเส้นทางเลียบชายฝั่งเฟสแรก และ 2.เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเดิน เริ่มที่จังหวัดสงขลา-นราธิวาส เพื่อเพิ่มโอกาสการท่องเที่ยวลงภาคใต้ ขณะเดียวกันยังจะศึกษาถนนเลียบชายฝั่งตะวันออก เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามันเพิ่มเติม

นายปฐมยังกล่าวว่า นอกจากนี้ ทช.ยังเตรียมจัดใช้งบประมาณ 1,000 ล้านบาท เพื่อพัฒนาเส้นทางย่อย (สเปอรไลน์) เพื่อใช้เป็นถนนเชื่อมโยงถนนสายหลัก และโครงการโครงสร้างพื้นฐานส่วนอื่นๆ อาทิ รถไฟฟ้าทางคู่ สนามบิน และท่าเรือ โดยประเมินว่าจะเริ่มใช้งบประมาณปี 2563 ประมาณ 200-300 ล้านบาท เริ่มพัฒนาส่วนแรกที่มีความต้องการเร่งด่วน ก่อนจะเริ่มก่อสร้างให้เป็นรูปธรรมในปี 2564

นายปฐมกล่าวว่า รวมทั้งการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมสร้าง ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ได้เน้นย้ำในเรื่องการนำยางพาราเป็นส่วนผสม ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มากขึ้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง พร้อมส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ ซึ่งในส่วนของ ทช.ได้ร่วมกับคณะนักวิจัย จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย ศึกษาแนวทางการนำยางพาราใช้ในงานบำรุงรักษาทาง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ได้แก่ เสาลักษณ์นำทาง โดย ทช.ได้ติดตั้งเสาลักษณ์นำทางแล้วที่จังหวัดตรัง รวมถึงแบบริเออร์ หุ้มด้วยยางพารา หนา 2 นิ้ว ซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ สามารถลดแรงกระแทกเพิ่มขึ้นได้ถึงร้อยละ 30 และคาดว่าจะลดความรุนแรงของอัตราการบาดเจ็บได้