



ทางหลวงชนบทฯ 4.8หมื่นล้าน  
ดัน 'ไทยแลนด์ ริเวียร่า' เฟส2  
> 5

# คมนาคมขอ4.8หมื่นล.ดัน 'ไทยแลนด์ ริเวียร่า' เฟส2

## “ศักดิ์สยาม” สั่งลุยพัฒนา แบริเออร์ยางพารา

กรุงเทพธุรกิจ ● “ทางหลวงชนบท” ของบ 4.8 หมื่นล้านบาทเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานทางถนนปี 63 บักรงเริ่มศึกษาไทยแลนด์ ริเวียร่า เฟส 2 ลุยส่วนต่อขยายสมุทรปราการ-นราธิวาสหนุนเส้นทางเพื่อการท่องเที่ยว ด้าน “ศักดิ์สยาม” สั่งเดินทางพัฒนาแบริเออร์ยางพารา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในงานวันคล้ายวันก่อตั้งครบรอบ 17 ปีของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เมื่อวันที่ 9 ต.ค.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า นโยบายเร่งด่วนที่ต้องการให้ ทช.ผลักดัน คือ การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา

โดยนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มากขึ้น ซึ่งทราบว่าปัจจุบัน ทช.อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการนำยางพารามาใช้ในงานบำรุงรักษาทาง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ปลอดภัย ได้แก่ เสาหลักนำทาง รวมถึงแบริเออร์แบบ Single Slope Barrier หุ้มด้วยยางพาราหนา 2 นิ้ว ซึ่งเป็นนวัตกรรมใหม่ สามารถลดแรงกระแทกเพิ่มขึ้นได้ถึง 30%

ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท รักษาราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ปัจจุบัน ทช.มีถนนโครงข่ายในความรับผิดชอบทั่วประเทศ จำนวน 3,267 สายทาง ระยะทางรวม 47,960 กิโลเมตร สำหรับในปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา

ทช.ได้รับงบประมาณทั้งสิ้น 46,786 ล้านบาท สิ้นปีงบประมาณ 2562 เบิกจ่ายไปแล้วจำนวน 40,865 ล้านบาท คิดเป็น 87.35%

โดยโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิ ถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ ถนนทางหลวงชนบทสายบ้านสระน้อย-บ้านปากน้ำปราดน อ.ปราดนบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์, โครงการก่อสร้างทาง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ต่างระดับข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 37 เชื่อมระหว่างทางหลวงชนบทสาย ปข. 2052 อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ รวมไปถึงโครงการขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) ช่วงถนนรัตนนิเวศร์-ทล.345 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2562

สำหรับในปีงบประมาณ 2563 ทช.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 48,005 ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามภารกิจและนโยบายของรัฐบาล อาทิ ถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตถนนเพื่อการแก้ไขปัญหาจราจรในบริเวณทล.และภูมิภาค, ถนนในเขตผังเมืองรวม, ถนนสนับสนุนการท่องเที่ยว, ถนนเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง, ถนนเพื่อสนับสนุน

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

นายปฐม ยังกล่าวอีกว่า ทช.ยังมีโครงการพัฒนาสานต่อนโยบายรัฐบาล คือการผลักดันเส้นทางถนนเลียบริมชายฝั่งภาคใต้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว หรือโครงการไทยแลนด์ ริเวียร่า จากที่ก่อนหน้านี้ ทช.ได้พัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งจาก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ความยาวประมาณ 500 กิโลเมตรแล้วเสร็จ

โดยเบื้องต้นอยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อเริ่มต้นศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางต่อขยาย พร้อมจัดทำวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายใต้งบประมาณปี 2564

สำหรับแนวเส้นทางส่วนต่อขยาย ทช.จะศึกษาความเหมาะสมพัฒนา 2 เส้นทาง ได้แก่ สมุทรปราการ-สมุทรสงคราม เพื่อต่อกับเส้นทางเลียบริมชายฝั่งเฟสแรก และ 2.เชื่อมต่อกับแนวเส้นทางเดิน เริ่มที่ จ.สงขลา-นราธิวาส เพื่อเพิ่มโอกาสการเดินทางท่องเที่ยวลงภาคใต้ ขณะเดียวกัน ยังจะศึกษาถนนเลียบริมชายฝั่งตะนาวศรี เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอันดามันเพิ่มเติม

นอกจากนี้ ทช.ยังเตรียมจัดใช้งบประมาณกว่า 1,000 ล้านบาท เพื่อพัฒนาเส้นทางย่อย (สเปอร์ไลน์) เพื่อใช้เป็นถนนเชื่อมโยงถนนสายหลัก และโครงการก่อสร้างพื้นฐานส่วนอื่นๆ อาทิ รถไฟทางคู่ สนามบิน และท่าเรือ โดยประเมินว่าจะเริ่มใช้งบประมาณปี 2563 ราว 200-300 ล้านบาท เริ่มพัฒนาส่วนแรกที่มีความต้องการเร่งด่วน ก่อนจะเริ่มก่อสร้างให้เป็นรูปธรรมในปี 2564