

เริงขยายไทยแลนด์รีเวียราหนูนท้องเที่ยว

บางเขน ● ทช.ลุยศึกษา “ไทยแลนด์รีเวียรา” เพิ่ม 2 เส้นทาง “สมุทรปราการ-สมุทรสาคร และ สงขลา-นราธิวาส” จ่อหารือ ก.ท่องเที่ยวฯ ผุดเส้นทางเลียบบันไดอันดามัน 1,000 กม.

นายปฐม เฉลยวาเรศ รักษาการอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ 2563 ทช.ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 4.80 หมื่นล้านบาท โดยโครงการสำคัญนั้น เช่น โครงการพัฒนาถนนฝั่งเมือง

รวม ถนนสาย จ4 และ จ5 ฝั่งเมืองรวมเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ระยะทาง 3.222 กิโลเมตร และถนนสายง1 ฝั่งเมืองรวมเมืองอุดรดิตต์ ระยะทาง 7.425 กิโลเมตร

ทั้งนี้ ทางกรมยังอยู่ระหว่างศึกษาเพื่อขยายโครงข่ายถนนเลียบบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก (ไทยแลนด์รีเวียรา) ของอ่าวไทย เชื่อมต่อเส้นทางเดิมเพิ่มอีก 2 ตอน ได้แก่ ช่วงสมุทรปราการ-สมุทรสงคราม อยู่ระหว่างการ

ศึกษาและจัดทำผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยใช้งบประมาณปี 2563 คาดเริ่มก่อสร้างได้ใน ปี 2564-2565 และและ 2 ช่วง เส้นทางจากจังหวัดสงขลา ถึงอำเภอ สู่โงะ-ลก จังหวัดนราธิวาส

นอกจากนี้ ยังมีในส่วนเส้นทางแผนแม่บทที่ทาง ทช.และกระทรวงการท่องเที่ยว ได้มีการหารือร่วมกัน คือ เส้นทางตะนาวศรี ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาที่แนวเส้นทางดังกล่าวจะเลาะเลียบบทะเลชายฝั่งอันดามันระยะ

ทางกว่า 1,000 กิโลเมตร และทำ EIA โดยจะใช้งบประมาณปี 2564 ในการดำเนินการ

“การพัฒนาโครงการไทยแลนด์รีเวียรา เพื่อเชื่อมโครงข่ายการเดินทางระหว่างท่าเรือ สนามบิน และรถไฟทางคู่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยใช้งบประมาณ 3 แสนล้านบาท แต่ขณะนี้ยังไม่สามารถเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่สถานที่ท่องเที่ยวได้ จึงเสนอของบ 1,000 ล้านบาทในการดำเนินการในช่วงต้นปี 63” นายปฐมกล่าว.