

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 10 ตุลาคม 2562 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11340 หน้า: 1(ล่าง), 4 Col.Inch: 66.33 Ad Value: 159,192 PRValue (x3): 477,576 ศิลปิน: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'บีบีเอส-แกรนด์'ชิงอุตะเกา 'อุตตม'จีเซ็น รถไฟเร็วสูง
---	---

'บีบีเอส-แกรนด์'ชิงอุตะเกา 'อุตตม'จีเซ็นรถไฟเร็วสูง

กรุงเทพธุรกิจ ● กองทัพเรือ ประกาศผลของ 2 อุตะเกา
 "บีบีเอส-แกรนด์"ผ่านเข้ารอบ เล็งประกาศผลผู้ชนะ พ.ย.นี้ "อุตตม"พร้อมหนุนลงนามไฮสปีด จี 5 คร.ประสาน "คมนาคม" เร่งตั้งบอร์ด รฟท. "ศักดิ์สยาม"มั่นใจ"ซีพี" ลงนาม 25 ต.ค.ตามกำหนด

การประมูลพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกมีความคืบหน้าอีกขั้น เมื่อได้ข้อสรุปผ่านการคัดเลือกเข้าสู่ขั้นตอนการเปิดซอง 3 (ข้อเสนอด้านราคา) รวม 2 ราย คือ 1.กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส และ 2.กลุ่ม Grand Consortium

พล.ร.อ.ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ และ ประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกเปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ ประชุมวานนี้ (9 ต.ค.) เพื่อสรุปผลข้อเสนอของ 2 (ด้านเทคนิค) ซึ่งแยกการพิจารณาเป็น 2 หมวด คือ 1.ข้อเสนอด้านเทคนิคที่มีรายละเอียดครอบคลุมข้อเสนอการทบทวนแบบแผนแม่บทสนามบิน ข้อเสนอแนวคิดการออกแบบอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ข้อเสนอแผนการดำเนินโครงการและข้อเสนอแผนการดำเนินงานและบำรุงรักษา

2.หมวดข้อเสนอด้านแผนธุรกิจ ครอบคลุมความสามารถในการจัดหาเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ ข้อเสนอเกี่ยวกับ

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

บีบีเอส

ประสบการณ์และศักยภาพของผู้ยื่นข้อเสนอ แผนโครงสร้างองค์กรและบุคลากรและความสามารถของบุคลากรที่จะบริหารงานโครงการ และแผนการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี สำหรับ การประเมินในแต่ละหัวข้อย่อย เป็นแบบให้คะแนน ซึ่งคะแนนของแต่ละหัวข้อย่อยต้องไม่น้อยกว่า 75% และรวมคะแนนทั้ง 8 หัวข้อย่อยต้องไม่น้อยกว่า 80% จึงจะผ่านเกณฑ์ประเมิน

"ซีพี"ไม่ผ่านการประเมิน

ทั้งนี้ หลังการประเมินเอกสารข้อเสนอ

ทั้ง 3 ราย คือ 1.กิจการร่วมค้าบีบีเอส 2.กลุ่ม Grand Consortium 3.กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทธนไฮลด์ จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) จึงเห็นชอบให้เอกชนที่มีคะแนนผ่านเกณฑ์ 2 ราย คือ 1.กิจการร่วมค้าบีบีเอส ประกอบด้วย บมจ.บีบีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์, บมจ.การบินกรุงเทพ และ บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 2.กลุ่ม Grand Consortium ประกอบด้วย บมจ.แกรนด์ แอสเสท ไชเทิลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้, บมจ.คริสเตียนีและนิลเส็น และ บมจ.เอเชียเอวิเอชัน นอกจากนี้ จะแจ้งผลการประเมินต่อเอกชนทุกราย รวมทั้งเตรียมพิจารณาเอกสารข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนอด้านราคา) ซึ่งคาดว่าจะเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้ และจะลงนามสัญญาร่วมลงทุนได้ในเดือนม.ค.2563 โดยกรณีกลุ่มซีพียื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดนั้น หากศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งหรือคำพิพากษาถึงที่สุดเป็นประการใด คณะกรรมการคัดเลือกฯ พร้อมปฏิบัติตามคำสั่งศาลและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

"อุตตม"พร้อมหนุนไฮสปีด

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) กล่าวว่า กระทรวงการคลังพร้อมสนับสนุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยสั่งการให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เร่งประสานกระทรวงคมนาคมเพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.ชุดใหม่เร็วที่สุด หลังจากคณะกรรมการชุดเดิมลาออกเพื่อให้ลงนามสัญญาได้ตามกำหนด

"กระทรวงการคลังไม่ใช่หน่วยงานหลักที่ดูแล จึงทำได้เพียงการเร่งให้ตั้งคณะกรรมการ ร.ฟ.ท.ให้เสร็จโดยเร็วเท่านั้น ซึ่งรายชื่อครบแล้ว แต่เปิดเผยไม่ได้ แต่เชื่อว่าจะเดินหน้าได้หลังจากนี้"

ส่วนกรณีภาคเอกชนเสนอให้รัฐร่วมรับความเสี่ยงการลงทุน มองว่า หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้ประเมินการรับความเสี่ยงอยู่แล้ว แต่ต้องอยู่ภายใต้กรอบเอกสารเงื่อนไขการเสนอโครงการ (RFP) ที่ต้องดูแลความโปร่งใสเพื่อให้

เป็นธรรมในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานมากที่สุด

"ศักดิ์สยาม"มั่นใจ"ซีพี"ลงนาม
 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้แจ้งกิจการร่วมค้าบริษัทไคคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) เรื่องการเลื่อนวันลงนามไปเป็นวันที่ 25 ต.ค.นี้ เวลา 12.00 น. ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

"ผมมั่นใจว่าจะมีการลงนามสัญญาและไม่ควรใช้คำว่าถ้าไม่มีการลงนามเพราะเชื่อมั่นว่าหากทุกฝ่ายยึดผลประโยชน์ประเทศชาติก็จะมี การลงนามแน่นอน โดยที่ผ่านมามีไม่ขัดขวาง และไม่ได้บีบใคร เพราะยึดตาม RFP ตลอด ในเมื่อพร้อมส่งมอบพื้นที่มากกว่าข้อกำหนด ก็ถือว่าพร้อมลงนาม"

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.พร้อมส่งมอบพื้นที่ 72% ของพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด ในขณะที่ RFP กำหนดเพียง 50% และวันนี้ (10 ต.ค.) นายอุตตม จะประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เกี่ยวกับแผนการส่งมอบพื้นที่ 72% โดยเฉพาะการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับรัฐวิสาหกิจและงบประมาณที่จะใช้

ส่วนการแต่งตั้งคณะกรรมการ ร.ฟ.ท. เชื่อว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) รับทราบได้ในวันที่ 15 ต.ค.นี้ และเรียกประชุมทันที เพื่อให้ทันกำหนดวันลงนามในวันที่ 25 ต.ค.นี้

"คมนาคม"สู้คดีไฮปเวล์

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงแนวทางแก้ไข ปัญหาความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการในโครงการระบบการขนส่งทางรถไฟยกระดับในกรุงเทพมหานคร (ไฮปเวล์) ว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอ ครม. วันที่ 15 ต.ค.นี้ เพื่อพิจารณางบเงินและรูปแบบการจ่ายชดเชยให้ไฮปเวล์ตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุด ซึ่งกำหนดให้จ่ายภายในวันที่ 19 ต.ค.นี้ วงเงิน 11,888 ล้านบาท รวมดอกเบี้ย 7.5%

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมทำงานควบคู่อีกส่วน คือ การรื้อฟื้นคดีเพื่อสู้ให้ถึงที่สุด เบื้องต้นพบว่าในแง่ของการรื้อฟื้นคดี ร.ฟ.ท. ไม่สามารถ

ทำการฟ้องซ้ำได้อีกเพราะได้ขอรื้อฟื้นคดีแล้ว แต่ศาลไม่รับคำร้อง ดังนั้นการรื้อฟื้นคดีครั้งนี้ อาจให้หน่วยงานอื่นยื่นฟ้อง เช่นเดียวกับกรณี การรื้อฟื้นคดีคลองด่านที่ให้กรมสอบสวน คดีพิเศษ(ดีเอสไอ) ฟ้องร้องแทนและบรรจุ เป็นคดีพิเศษ

“ผมจะหารือรายละเอียดขั้นตอนการ ดำเนินการฟ้องร้อง ร่วมกับรองนายกฯ อนุนิ นิชานนท์ ซึ่งจากการประเมินเบื้องต้นรัฐบาล มีโอกาสที่จะฟ้องชนะคดี โดยการฟื้นคดีใหม่ ก็จะเป็นการรื้อฟื้นคดีไปที่ศาลอาญา ส่วนเรื่อง ของการจ่ายเงินชดเชย เนื่องจากศาลปกครอง ได้พิจารณาในขั้นสุดแล้ว ก็ต้องรับฟังคำตัดสิน ของศาล”

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า ก่อนหน้านี้นักงานพิจารณาความเสียหายใน โครงการไฮปเวลล์ที่มีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาหลักฐาน ใหม่อีก 8 ประเด็นที่จะฟ้องร้องต่อศาลอาญา ในคดีทุจริต รวมทั้งได้ศึกษาเทียบเคียงกับ กรณีคดีบูรพาวิถึที่เกิดขึ้นจากการทางพิเศษแห่ง ประเทศไทย (กทพ.) ถูกบริษัทต่างชาติฟ้องขอเรียก ค่าเสียหาย 8,000 ล้านบาท

ทั้งนี้เมื่อรวบรวมข้อมูลตรวจสอบคุณสมบัติ ของอนุญาโตตุลาการที่เป็นคณะของอัยการ ผู้ตรวจสอบสัญญา และคณะของเจ้าหน้าที่ กทพ.แล้วพบว่า เจ้าหน้าที่ของรัฐหลายรายได้ กระทำการเอื้อประโยชน์ให้แก่บริษัทต่างชาติ คณะทำงานจึงได้นำข้อมูลดังกล่าวเสนอต่อศาล ศาลจึงมีคำพิพากษายกฟ้องในกรณีบูรพาวิถึ ในที่สุด