

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jaddarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 10 ตุลาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 3015 หน้า: 1(บน), 4 PRValue (x3): 338,985 คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 75.33 Ad Value: 112,995 หัวข้อข่าว: “บิกตุ”สั่ง3รองฯสาขปมทางด่วน “เสียหนุ”โอรวยแล้วไม่ต้องโกง

“บิกตุ”สั่ง3รองฯสาขปมทางด่วน “เสียหนุ”โอรวยแล้วไม่ต้องโกง

“บิกตุ”สั่ง3รองฯสาขปมทางด่วน

ผู้จัดการรายวัน 360° – “อุตตม” เผยได้ซื้อบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่แล้ว ซึ่ง TOR ไฮสปีด 3 สนามบินยึดหยุ่นพอสมควร แต่ขึ้นอยู่กับ “ก.คมนาคม” อนุฯ เร่งรัดนัดถก ร.ฟ.ท.ประเด็นส่งมอบพื้นที่ “อนุทิน” ไวชีวิตมั่นคงแล้ว ไม่ต้องเอื้อธุรกิจครอบครัว พร้อมทำหีบปากกาเซ็นสัญญา เชื้อส่งสารถึง “เจ้าสัวธนินท์” ที่วอนให้รัฐช่วยรับความเสี่ยงร่วมกับกลุ่ม CPH “ศักดิ์สยาม” ยังเชื่อเที่ยงตรง วันที่ 25 ต.ค.ได้เซ็นสัญญา แจงไม่บีบเอกชนแค่ทำตาม TOR ชูไม่มาตามนัดก็ต้องติดแบล็กลิสต์ เผย “บิกตุ” สั่ง 3 รองนายกฯ ร่วมแก้ข้อพิพาทสัมปทานทางด่วน เชื้อภายในเดือนนี้มีความชัดเจน **อ่านต่อหน้า | 4**

วานนี้ (9 ต.ค.) ที่กรมธนารักษ์ นายอุตตม สานายน รว.การคลัง กล่าวถึงกรณีที่คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หรือ บอร์ด ร.ฟ.ท.ว่างลง หลังบอร์ดชุดเก่าลาออกยกชุด ส่งผลให้การลงนามในสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ล่าช้าออกไปว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับกระทรวงคมนาคม ในการจัดตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท. ชุดใหม่ ซึ่งทุกอย่างเป็นไปตามขั้นตอน หลังจากตกลงแล้วจะส่งรายชื่อให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา โดยปัจจุบันรายชื่อถูกส่งมายังคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อพิจารณาเรียบร้อยแล้ว

หวัง คค.ยึดหยุ่นไฮสปีด 3 สนามบิน

ส่วนกรณีข้อติดขัดโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (CPH) โดย นายธนินท์ เจียรวนนท์ ประธานอาวุโสเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP) มองว่าเป็นการผลักภาระความเสี่ยงให้เอกชนฝ่ายเดียวนั้น นายอุตตมกล่าวว่า ทุกโครงการที่เกิดขึ้น มีการประเมินทั้งบทบาทของเอกชน และภาครัฐว่าเป็นอย่างไร มีความเสี่ยงโดยรวมอะไรบ้าง ซึ่งทุกวันนี้รัฐบาลเดินตามข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง (TOR) ที่ได้ตกลงเรื่องความเสี่ยงที่รับผิดชอบโดยรวมอยู่แล้ว

“วันนี้เอกชนยังเจรจากับกระทรวงคมนาคมเพื่อให้เกิดข้อยุติ และมองว่า TOR ที่ทำร่วมกัน ก็มีความยืดหยุ่นในระดับหนึ่ง แต่กระทรวงการคลังไม่ได้เกี่ยวข้องในเรื่องนี้โดยตรง เรื่องทั้งหมดจะอยู่ที่กระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นผู้ที่ดูแลกำกับ” นายอุตตม กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 10 ต.ค. คณะอนุกรรมการเร่งรัดโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) แต่งตั้ง ได้นัดประชุมเพื่อพิจารณารายละเอียดการส่งมอบพื้นที่ในโครงการ เพื่อให้ผู้รับจ้าง

สามารถวางแผนในการก่อสร้างในจุดที่พร้อมส่งมอบได้ก่อน โดยก่อนหน้านี้อ.ร.ฟ.ท.ระบุว่าพร้อมส่งมอบพื้นที่ 72% ตามกำหนด

“อนุทิน” ท้า “ธนินท์” หยิบปากกาเซ็นสัญญา

วันเดียวกัน นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ โพสต์ข้อความผ่านแฟนเพจเฟซบุ๊ก Anutin Charnvirakul ระบุว่า “ชีวิตดีแล้วมันคงมาก ไม่จำเป็นต้องเอื้อธุรกิจของครอบครัวหรือของใคร ถ้าไม่เอื้อของตัวเองแล้วก็ไม่ต้องกลัวว่าจะไปเอื้อใคร และจะใช้ความสามารถและประสบการณ์ทั้งหมดที่มีรักษาผลประโยชน์ให้บ้านเมือง รับมือกันให้อยู่กันแล้วกัน ใครกันแน่ที่จะเอาเปรียบรัฐ ใครกันแน่ที่พยายามเสี่ยงไม่ทำตามผลของการประมูล ใครกันแน่ที่พยายามขอให้รัฐผ่อนปรนเพิ่มประโยชน์ให้ตัวเอง ไม่ต้องไปบีบสื่อให้ออกข่าว งานนี้ง่ายมาก ทำตามเงื่อนไขที่รัฐประกาศไว้ ไม่ต้องวิ่งเต้น ไม่ต้องจ่าย เอาปากกามาตามเดี๋ยวแล้วเซ็นสัญญา กล้าๆ หน้อยๆ พร้อมสนับสนุนทุกอย่างให้ทำงานโดยสะดวก ราบรื่น ไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ไม่พูดเยอะ เจ็บลิ้นไก่”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อความของนายอนุทินน่าจะหมายถึงความล่าช้าในการลงสัญญาโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน กับกลุ่ม CPH ผู้ชนะการประมูล ที่กำหนดลงนามในสัญญาใหม่ในวันที่ 25 ต.ค. โดยก่อนหน้านี้ นายธนินท์ เจียรวนนท์ ประธานอาวุโสเครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP) ออกมาระบุว่า โครงการดังกล่าวมีความเสี่ยง และเงื่อนไขการร่วมประมูล (TOR) ยังมีบางอย่างที่ไม่ใช่รัฐควรมีส่วนในการรับผิดชอบร่วมกับเอกชนด้วย ไม่ใช่ให้เอกชนแบกรับอยู่ฝ่ายเดียว พร้อมกับมีเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่า กระทรวงคมนาคมที่นายอนุทินกำกับดูแลกำลังกดดันกลุ่ม CPH อย่างหนักด้วย

“ศักดิ์สยาม” เชื่อเที่ยงตรง 25 ต.ค.ได้เซ็น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยว่า คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้ทำหนังสือแจ้งให้กลุ่ม CPH ในวันที่ 25 ต.ค.นี้ เวลา 12.00 น. แทน ซึ่งจะลงนามกันที่ ร.ฟ.ท. สาเหตุที่เลื่อนเป็นเพราะต้องรอการเห็นชอบจากบอร์ด ร.ฟ.ท.ก่อน ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีการแต่งตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ หลังจากชุดเก่าลาออกไปยกชุด สำหรับการแต่งตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ ทาง สคร.ได้พิจารณา รายชื่อบอร์ด ร.ฟ.ท. และส่งกลับมายังกระทรวงคมนาคมแล้ว เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถสามารถเสนอ ครม.ได้ในวันที่ 15 ต.ค.นี้ เพื่อแต่งตั้งบอร์ด ร.ฟ.ท.ชุดใหม่ และเริ่มประชุมเรื่องการเซ็นสัญญาในโครงการดังกล่าวทันที

“การเซ็นสัญญาในวันที่ 25 ต.ค.นี้ มันใจว่าเอกชนจะมาลงนามในสัญญาพร้อมกัน ตามที่นัดหมายไว้อย่างแน่นอน เพราะถือเป็นวันสุดท้ายที่จะมีโอกาสเซ็นสัญญาแล้ว และจะไม่มีการขยายเวลาเพิ่มให้อีกต่อไป หากเอกชนไม่มาทำสัญญาตามกำหนด ก็ต้องเป็นผู้ที่ทำงาน

ภาครัฐและติดแบล็กลิสต์ ซึ่งเชื่อว่าหากทุกคนเห็นแก่ประโยชน์ของประเทศ ยึดตามกฎหมาย และดำเนินการอย่างตรงไปตรงมา ก็จะสามารถเดินหน้าต่อไปได้" นายศักดิ์สยามกล่าว

นายกฯ สั่ง 3 รองฯแก้พิพาททางด่วน

ขณะที่กรณีกារแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่าง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ เหนือ จำกัด หรือ NECL นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าจะต้องมีการเสนอ ครม.เพื่อขอทบทวนมติ ครม.เมื่อวันที่ 2 ต.ค. 61 ที่ให้ กทพ. หาแนวทางบรรเทาความเสียหายของรัฐด้วยการเจรจาต่อรอง โดย มอบให้ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี และนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะกำกับดูแลกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นรัฐบาลชุดเก่าที่หมดวาระไปแล้ว โดยล่าสุด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีหนังสือให้รองนายกรัฐมนตรี 3 คน ได้แก่ นายวิษณุ เครืองาม, นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์, นายอนุทิน ชาญวีรกูล และตนในฐานะ รมว.คมนาคม ประชุมหารือกัน ในการ แก้ปัญหา อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะทำงาน ขึ้นหลายชุดเพื่อพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหาข้อพิพาท ซึ่งภายใน เดือนต.ค.นี้จะมีความชัดเจน

"อนุทิน-ศักดิ์สยาม" ดอดขึ้นตีงไทยคู่ฟ้า

ผู้สื่อข่าวจากทำเนียบรัฐบาลรายงานว่า เมื่อเวลา 13.00 น. นาย อนุทิน และนายศักดิ์สยาม เดินทางเข้าพบ พล.อ.ประยุทธ์ ที่ตึกไทย คู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล โดยใช้เวลาประมาณ 30 นาที ก่อนที่นายกฯ จะ เดินทางออกไปเยี่ยมชมภารกิจสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลและ มอบนโยบาย ณ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล อาคารลาดพร้าว ฮิลล์ ซอยลาดพร้าว 4 ถนนลาดพร้าว กรุงเทพฯ ทั้งนี้คาดว่า นาย อนุทิน และนายศักดิ์สยาม เดินทางพบนายกฯ เพื่อหารือถึงปัญหา ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง- สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่ยังมีปัญหาหลงนามไม่ได้เนื่องจากบอร์ดการ รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ลาออกยกชุด ทำให้ต้องมีการแต่งตั้งใหม่ ซึ่งนายศักดิ์สยามจะเสนอบอร์ด ร.ฟ.ท. ชุดใหม่ เข้า ครม.ใน วันที่ 15 ต.ค.นี้ จึงมาแจ้งต่อนายกฯ.