

รถไฟฟ้าสายสีเหลืองติดหล่มสะพานบางกะปิ กทม.จี้ก่อสร้างใหม่กระทบต้นทุนบีทีเอสเพิ่มพันล้าน



รถไฟฟ้าสายสีเหลือง “ลาดพร้าว-สำโรง” สร้างคืบหน้ากว่า 43% ติดออกแบบสะพานข้ามแยกบางกะปิ รับต่อม่อโครงสร้างสถานี กทม.ขอรี้อสร้างใหม่ หวั่นรับน้ำหนักไม่ไหว รฟม.ขอเจรจาปรับโครงสร้างเดิมให้แข็งแรง แทน คาดกระทบต้นทุนกลุ่มบีทีเอสพุ่ง 1 พันล้าน บีทีเอสถนนลาดพร้าวรถติดหนัก เริ่มปิดจราจรบนสะพานหน้าเดอะมอลล์ เร่งให้เสร็จ ต.ค. 64 เผยส่วนต่อขยาย “รัชดาฯ-รัชโยธิน” เชื่อมสายสีเขียว บีทีเอสอาจวิบัติไม่ได้สร้าง

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า หลังจาก รฟม.ให้บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด บริษัทลูกของกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. วงเงิน 49,235

ล้านบาท ได้เริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 19 มิ.ย. 2561 ขณะนี้งานก่อสร้างคืบหน้าไปแล้ว 43.77% เร็วกว่าแผนงานเล็กน้อย ตามแผนงานก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการในเดือน ต.ค. 2564

เคลียร์จุดทับซ้อนแยกบางกะปิ

ทั้งนี้ ยังมีงานก่อสร้างมีปัญหาในพื้นที่ทับซ้อนตรงสะพานข้ามแยกบางกะปิ หน้าศูนย์การค้าเดอะมอลล์ ซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานีบางกะปิ ตามแบบจะต้องรื้อผิวจราจรจราจรชิดเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่องทาง เพื่อก่อสร้างเสาตอม่อ และขยายสะพานฝั่งละ 1 ช่องทาง ทดแทนผิวจราจรที่เสียไป ซึ่งฐานโครงสร้างของสะพานยังสามารถรับน้ำหนักได้ อย่างไรก็ตาม กรุงเทพมหานคร (กทม.) ต้องการจะให้รี้อแล้วสร้างใหม่ ขณะนี้ยังไม่ได้ข้อสรุปร่วมกับ กทม. ซึ่งบริเวณนี้จะเป็นจุดสุดท้ายที่จะต้องเคลียร์

“มีหลายฝ่ายกังวลว่าจะกระทบต่อ

การจราจร ซึ่ง กทม.มีข้อเสนอจะให้ทุบของเก่าทิ้งแล้วสร้างขึ้นมาใหม่ เหมือนกับแยกราชโยธิน แยกเสนาวิเศษ แยกเกษตรศาสตร์ หากดำเนินการตามแนวคิดของ กทม.จะเกิดปัญหาจราจรติดหนักขึ้น เพราะในบริเวณใกล้เคียงมีแยกลำสาลีที่ได้รี้อสะพานข้ามแยกไปแล้ว เพื่อรองรับกับโครงสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ด้าน BSR เอกชนผู้ลงทุนโครงการได้ออกแบบจะสร้างต่อม่อตรงกลางสะพาน หากทุบสร้างใหม่ เอกชนไม่ได้เตรียมงบประมาณส่วนนี้ไว้ คาดว่าจะใช้เงินร่วม 1,000 ล้านบาท ต้องชี้แจงความจำเป็นให้ กทม.รับทราบ”

กทม.ปิดการจราจรบีทีเอส

นายไทวุฒิ ชันแก้ว รักษาการผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงสะพานข้ามแยกบางกะปิ มีรูปแบบการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 10 - อาทิตย์ 13 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5191

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 128.43 Ad Value: 173,380.50

PRValue (x3): 520,141.50

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสายสีเหลืองติดหล่มสะพานบางกะปิ



ทุบไม่ทุบ - รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. ที่กำลังเดินหน้าก่อสร้าง เพื่อให้เสร็จทันในปี 2564 ยังมีจุดที่ยังล่าช้า คือ สะพานข้ามแยกบางกะปิ ที่ยังไม่มีข้อสรุปกับกรุงเทพมหานครจะทุบสร้างใหม่หรือแค่ปรับโครงสร้างให้แข็งแรง ให้นำน้ำหนักต่อมารถไฟฟ้าได้ แต่ไม่ว่าจะเป็นแนวทางไหน ยังไงจะต้องปิดการจราจรบริเวณนี้ จะทำให้รถติดหนักมากขึ้น

รถไฟฟ้าชนทับกับแนวสะพานข้ามแยกบางกะปิ จึงจำเป็นต้องปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิให้มีขนาด 4 ช่องจราจรคงเดิม เพื่อไม่กระทบกับการสัญจรของประชาชนในขณะก่อสร้าง

การปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิทาง รฟม.จะต้องปรับปรุงให้มีความมั่นคงแข็งแรง เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบ AASHTO LRFD นอกจากนั้น รฟม.และผู้รับสัมปทานของ รฟม. จะต้องปรับแผนการก่อสร้าง ตลอดจนขั้นตอนและเทคนิคในการก่อสร้าง ไม่ให้การปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิกระทบกับแผนงานและระยะเวลาการก่อสร้างโดยรวมของโครงการ อย่างไรก็ตาม ยังไม่มีข้อสรุปร่วมกัน และยังงังก็ต้องปิดการจราจรเพื่อดำเนินการอยู่ระหว่างหารือร่วมกัน เนื่องจากเกรงว่าจะเกิดผลกระทบต่อจราจรเพราะอยู่ใกล้กับการก่อสร้างสายสีส้มที่แยกลำสาลี

“คาดว่าต้นปีหน้าจะเริ่มปิดการจราจรสะพานแยกบางกะปิ เพื่อดำเนินการตามแบบที่ได้ข้อสรุปร่วมกับ รฟม. รวมถึงอยากจะทำให้การปรับปรุงสะพานแยกลำสาลีให้เสร็จก่อน หลัง รฟม. ขอใช้พื้นที่เพื่อสร้างกำแพงสถานีสาย

สีส้ม โดยเรือเชิงทางขึ้นสะพานลำสาลีฝั่งขาเข้าเมือง เป็นเวลา 1 ปี นับจากธ.ค.ปีที่แล้ว” นายไทวมิกกล่าว

เปิดแนวเส้นทาง-ที่ตั้ง 23 สถานี

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงินที่แยกรัชดาฯ-ลาดพร้าว วิ่งไปตามแนวถนนลาดพร้าว เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเทาที่แยกฉลองรัช และยกระดับข้ามทางด่วนฉลองรัช จนถึงทางแยกบางกะปิ

จากนั้นจะเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ตามถนนศรีนครินทร์ เชื่อมต่อกับสายสีส้มที่ทางแยกลำสาลี แล้วจะยกระดับข้ามทางแยกต่างระดับพระราม 9 เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ และผ่านแยกพัฒนาการ แยกศรีนุช แยกศรีอุดมสุข แยกศรีเอี่ยม จนถึงแยกศรีเทพา จากนั้นจะเลี้ยวขวาไปตามแนวถนนเทพารักษ์ ผ่านจุดเชื่อมต่อกับสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ที่สถานีสำโรง และสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณถนนปู่เจ้าสมิงพราย รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 30.4 กม. มีสถานีทั้งหมด 23 สถานี มีโรงจอดรถศูนย์ซ่อมบำรุง 1 แห่ง อาคารและลานจอดรถแล้วจร 1 แห่ง บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม

สำหรับ 23 สถานี ได้แก่ 1.สถานีรัชดา อยู่หน้าอาคารจอดแล้วจร บนถนนรัชดาภิเษก เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 2.สถานีภาวนา อยู่ปากซอยภาวนา 3.สถานีโชคชัย 4 อยู่หน้าศูนย์การค้าโชคชัย 4 4.สถานีลาดพร้าว 71 อยู่ปากซอยลาดพร้าว 71 5.สถานีลาดพร้าว 83 อยู่ระหว่างซอยลาดพร้าว 83 กับซอยลาดพร้าว 85 6.สถานีมหาดไทย อยู่ปากซอยลาดพร้าว 95 (ฟู้ดแลนด์ ซูเปอร์มาร์เก็ต)

7.สถานีลาดพร้าว 101 อยู่ปากซอยลาดพร้าว 101 8.สถานีบางกะปิ อยู่หน้าห้างแม็คโคร ใกล้กับเดอะมอลล์ บางกะปิ 9.สถานีลำสาลี อยู่แยกลำสาลี เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีส้ม 10.สถานีศรีกรีฑา อยู่แยกศรีกรีฑา 11.สถานีพัฒนาการ อยู่ระหว่างจุดตัดทางรถไฟและจุดตัดถนนพัฒนาการ เชื่อมรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์

12.สถานีกลันตัน อยู่หน้าัญญะ ซ็อบบิ่งพาร์ค และบ้านกลางเมือง ศรีนครินทร์ 13.สถานีศรีนุช อยู่แยกศรีนุช 14.สถานีศรีนครินทร์ 38 อยู่ปากซอยศรีนครินทร์ 38 15.สถานีสวนหลวง ร.9 อยู่ระหว่างห้างซีคอนสแควร์และห้างพาราไดซ์พาร์ค 16.สถานีศรีอุดม อยู่แยกศรีอุดม 17.สถานีศรีเอี่ยม อยู่แยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนบางนา-ตราด มีจุดจอด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พฤหัสบดี 10 - อาทิตย์ 13 ตุลาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5191

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 128.43 Ad Value: 173,380.50

PRValue (x3): 520,141.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าสีเหลืองติดหล่มสะพานบางกะปิ

แล้วจรและศูนย์ซ่อมบำรุง 18.สถานี
ศรีลาซาล อยู่แยกศรีลาซาล 19.สถานี
ศรีเบิ่ง อยู่แยกศรีเบิ่ง 20.สถานี
ศรีด่าน อยู่ใกล้แยกศรีด่าน 21.สถานี
ศรีเทพา อยู่ใกล้แยกศรีเทพา 22.สถานี
ทิพวัล อยู่ปากซอยหมู่บ้านทิพวัล และ
23.สถานีสำโรง อยู่บริเวณจุดตัดถนน
สุขุมวิท เชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว
เบิ่ง-สำโรง ที่สถานีสำโรง

จ่อพิบส่วนต่อขยายไปรัชโยธิน

แหล่งข่าวอ้างกล่าวถึงส่วนต่อขยาย
สีเหลืองที่ BSR มีข้อเสนอลงทุน 3,779
ล้านบาท ลงทุนก่อสร้างจากแยกราชดา-
ลาดพร้าว ถึงแยกราชโยธิน เชื่อมกับ
สายสีเขียว ส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 2.6 กม. มี
2 สถานี โดยสถานีแรกจะตั้งอยู่บริเวณ
หน้าศาลอาญา และสถานีที่ 2 จะตั้งอยู่
บริเวณแยกราชโยธิน

หลังจากที่ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ (BEM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินได้ท้วงติงมายัง รฟม.
เนื่องจากมีข้อกังวลจะเป็นการแข่งขัน
และส่งผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสารนั้น
อยู่ระหว่างศึกษาถึงผลกระทบ ทั้งนี้ ดูแล้ว
มีความเป็นไปได้สูงที่จะไม่ได้ก่อสร้าง