

'แอร์ไลน์' รุมชิงเค็ก อับการบินตะวันออก รับอานิสงส์ 'อีอีซี'

กรุงเทพธุรกิจ ● แอร์ไลน์ รุมชิงเค็ก "อู่ตะเภา" บมอีอีซี "ไทยไลอ้อนแอร์" ดัน อับการบินระยะใกล้-ไกล รับแผนเปิด เส้นทางใหม่จีน-อินเดีย-อาเซียน ต่อยอด เส้นทางข้ามภูมิภาค เสริมทัพผู้เล่นรายอื่น หลัง "บินไทย" ย่นอายุลงทอนศูนย์ซ่อม MRO ร่วมกับแอร์บัส ฟาก 2 ขั้ว "ไทยแอร์เอเชีย-บางกอกแอร์เวย์ส" ซึ่งชัยประมุขโครงการ เมืองการบินตะวันออก

ความเคลื่อนไหวของธุรกิจสายการบิน (แอร์ไลน์) ที่สนใจเข้าไปทำธุรกิจใน ทำอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา มีให้เห็น **อ่านต่อหน้า | 4**

▶ ต่อจากหน้า 1

แอร์ไลน์

อย่างต่อเนื่อง หลังจากการบินไทยยืนยันเดินทางพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา ร่วมกับ พันธมิตรหลักอย่างแอร์บัส ขณะที่ก่อนหน้านี้ "ไทยแอร์เอเชีย" และ "บางกอกแอร์เวย์ส" ต่าง แสดงความมั่นใจว่ากลุ่มพันธมิตรของตัวเอง จะเป็นผู้กำชัยชนะประมูลโครงการพัฒนา ทำอากาศยานอู่ตะเภา และเมืองการบินตะวันออก วงเงิน 2.9 แสนล้านบาท

ล่าสุด "ไทยไลอ้อนแอร์" ประกาศว่าจะรุก ขยายเส้นทางบินใหม่ๆ ไปยังจุดหมายทั้งใน และระหว่างประเทศจากทำอากาศยานอู่ตะเภา ยกกระดับเป็นศูนย์กลางการบิน (ฮับการบิน) ใหม่ แห่งที่ 4 ต่อคิวจากดอนเมือง ภูเก็ต และเชียงใหม่ โดยจะพัฒนาให้มีเครือข่ายขนาดใหญ่ เป็นรองแค่ ฮับการบินที่ดอนเมือง หลังจากทำอากาศยาน อู่ตะเภาเตรียมเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสาร แห่งที่ 2 อย่างเป็นทางการวันที่ 6 พ.ย.นี้ มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็น ประธานในพิธีเปิด

นายอัศวิน ยังกิตติวร ประธานเจ้าหน้าที่ บริหาร สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวว่ ไทยไลอ้อนแอร์มีแผนใช้ทำอากาศยานอู่ตะเภา เป็นฮับการบินทั้งระยะใกล้และระยะไกลใน

ปี 2563 เนื่องจากทำอากาศยานอู่ตะเภาจะมีปัจจัย ที่เอื้อต่อการเป็น "เมืองการบิน" ไม่ว่าจะเป็นการ ให้บริการและการบำรุงรักษาอาคารผู้โดยสาร, ศูนย์ธุรกิจการค้า, ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ และโลจิสติกส์, ธุรกิจซ่อมเครื่องบิน (Maintenance Repair and Overhaul: MRO), ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบินและกลุ่มธุรกิจ อุตสาหกรรมการอากาศยาน

ในอนาคตทางภาครัฐยังมีแนวคิดริเริ่ม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งเป็น 1 ใน 5 โครงการสำคัญของเขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EEC) ช่วยยกระดับการ ขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออก และเป็นตัวเชื่อม กับทำอากาศยานดอนเมืองและสุวรรณภูมิ ที่ปัจจุบันมีความหนาแน่นของการให้บริการสูง **"ไทยไลอ้อนแอร์" เล็งเพิ่มรูดบินอู่ตะเภา**

นอกจากนี้เพื่อสนับสนุนนโยบายส่งเสริม การท่องเที่ยวของภาครัฐ ไทยไลอ้อนแอร์ จึงเตรียมขยายเส้นทางบินจากทำอากาศยาน อู่ตะเภาสู่จุดหมายต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย ได้แก่ จีน อินเดีย มาเลเซีย สิงคโปร์ และอื่นๆ เพื่อเพิ่ม ยอดผู้โดยสารระหว่างประเทศมากขึ้น รวมถึง เส้นทางบินข้ามภูมิภาคอื่นๆ ในไทย จากปัจจุบัน ที่ทำการบินเส้นทางอู่ตะเภา-เชียงใหม่ และมี เที่ยวบินเช่าเหมาลำจากบางเมืองในประเทศจีน มาลงอู่ตะเภา หวังรองรับลูกค้าเป้าหมายได้มากขึ้น แบ่งเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยว 60% ซึ่งเป็นตลาดที่มี การขยายตัวอย่างต่อเนื่องในทุกๆ ปี รวมถึงกลุ่ม นักธุรกิจที่ต้องเดินทางเข้ามาในพื้นที่ EEC อีก 40% โดยทั้งสองกลุ่มถือเป็นส่วนสำคัญที่ช่วย ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยให้เติบโต

"ไทยไลอ้อนแอร์มีแผนขยายฝูงบินเพิ่มจำนวน เครื่องบินใหม่อีก 50 ลำในช่วง 5-10 ปีนับจากนี้ ทอยรับมอบเฉลี่ยปีละ 5-10 ลำ จากปัจจุบัน ไทยไลอ้อนแอร์มีฝูงบินรวม 33 ลำ แบ่งเป็น โบอิง 737-900ER จำนวน 19 ลำ โบอิง 737-800 จำนวน 11 ลำ และแอร์บัส A330-300 จำนวน 3 ลำ ให้บริการเที่ยวบินมากกว่าวันละ 120 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารราว 1 ล้านคนต่อเดือน" **ตอบโจทย์ "จีน-รัสเซีย"**

สำหรับทำอากาศยานอู่ตะเภาถือเป็น ทำอากาศยานนานาชาติหลักแห่งที่ 3 ของไทย มีพื้นที่โดยรอบประมาณ 6,500 ไร่ สามารถรองรับ ผู้โดยสารได้ปีละ 3 ล้านคน และตั้งอยู่ตรงรอยต่อ ระหว่าง จ.ชลบุรี และ จ.ระยอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ EEC ถือเป็นทำอากาศยานที่ตอบโจทย์ทุกรูปแบบ

ของนักเดินทางทั่วโลก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน และรัสเซียที่นิยมเดินทางท่องเที่ยวเมืองพัทยาซึ่งเป็นจุดหมายยอดนิยมแห่งหนึ่งของชาวต่างชาติ

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้จัดการทั่วไป สายการพาณิชย์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ กล่าวเสริมว่า จากแผนขยายเส้นทางบินจาก ทำอากาศยานอู่ตะเภาทั้งในและระหว่างประเทศ เริ่มแรกไทยไลอ้อนแอร์จะบินข้ามภูมิภาคไป ภาคอีสาน และเมืองหลักในประเทศจีน ขณะนี้ ศึกษาเส้นทางบินไปเชียงใหม่ กว่างโจว และเฉิงตู รวมถึงเมืองหลักและเมืองรองในอินเดียเช่นมุมไบ **"ไทยแอร์ฯ" เร่งเพิ่มเครือข่ายบิน**

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า นับตั้งแต่ ทำอากาศยานอู่ตะเภาได้ให้บริการเชิงพาณิชย์ เต็มรูปแบบเมื่อกลางปี 2558 ตามเป้าหมาย การเป็นทำอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ 3 เพื่อลดความแออัดของสุวรรณภูมิและดอนเมือง สายการบินไทยแอร์เอเชียถือเป็นสายการบิน ต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) ผู้บุกเบิกทำการบินที่ ทำอากาศยานนี้และพัฒนาเครือข่ายเส้นทาง บินจนเป็นฮับการบินแห่งที่ 5 จากทั้งหมด 6 ฮับการบินของไทยแอร์เอเชีย

ก่อนหน้านี้ นายธรรพลฐ์ แบลเวลด์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชียเอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ ของไทยแอร์เอเชีย ได้แสดงความมั่นใจเกี่ยวกับการเข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนาทำอากาศยาน อู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออกภายใต้ความร่วมมือกับพันธมิตรกลุ่มแกรนด์ คอนซอร์เทียม ประกอบด้วย พร็อพเพอร์ตี้ เพอร์เฟค, คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) และไทยแอร์เอเชียว่า ทางกลุ่มจะได้รับการพิจารณาคัดเลือก

"บีเอ" โดดประมูลเมืองการบินตะวันออก
ด้านนายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA ผู้ให้บริการ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ได้กล่าวก่อนหน้านี้ เช่นกันว่า กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ประกอบ ด้วย การบินกรุงเทพ เป็นผู้นำในการประมูล ครั้งนี้, บีบีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ และซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชัน มั่นใจว่าจาก คุณสมบัติ ความสามารถ และประสบการณ์ บริหารทำอากาศยาน จะเป็นจุดเด่นทำให้กลุ่ม บีบีเอสมีศักยภาพไม่ยิ่งหย่อนไปกว่าคู่แข่ง ในการเข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนาทำอากาศยาน อู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก