

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 10 ตุลาคม 2562

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10543

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 19

Ad Value: 20,900

PRValue (x3): 62,700

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทช.ผูกแผนถนนเชื่อม'ไทยแลนด์ ริเวียร์'

ทช.ผูกแผนถนนเชื่อม'ไทยแลนด์ ริเวียร์'

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังเป็นประธานในงานวันคล้ายวันก่อตั้งครบรอบ 17 ปี ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ว่า นโยบายเร่งด่วนที่โครงการให้ ทช.ผลักดัน คือ การช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา โดยนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้มากขึ้น

ด้านนายปฐม เฉลยวาเรศ รองอธิบดีทช. รักษาราชการแทนอธิบดีทช. กล่าวว่า ทช.มีถนนโครงข่ายในความรับผิดชอบทั่วประเทศ จำนวน 3,267 สายทาง ระยะทางรวม 47,960 กิโลเมตร (ก.ม.) ในปีงบประมาณ 2562 ที่ผ่านมา ทช.ได้รับงบประมาณทั้งสิ้น 46,786 ล้านบาท สิ้นปีงบประมาณ 2562 เบิกจ่ายไปแล้ว จำนวน 40,865 ล้านบาท คิดเป็น 87.35%

สำหรับในปีงบประมาณ 2563 ทช.เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ 48,005.5657 ล้านบาท ทำถนนลูกรังเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ทำถนนเพื่อการ

แก้ไขปัญหาดูแลจราจรในปริมาณและภูมิภาค, ถนนสนับสนุนการท่องเที่ยว, ถนนเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่ง, ถนนเพื่อสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก EEC และเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

นอกจากนี้ ทช.ยังมีโครงการพัฒนาสานต่อนโยบายรัฐบาล ผลักดันเส้นทางถนนเลียบริมชายฝั่งภาคใต้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว หรือโครงการ 'ไทยแลนด์ ริเวียร์' จากที่ก่อนหน้านี้ ทช.พัฒนาถนนเลียบริมชายฝั่งจากจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง ความยาวประมาณ 500 ก.ม.แล้วเสร็จ

ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดสรรงบประมาณปี 2563 ศึกษาความเหมาะสมเส้นทางต่อขยาย 2 เส้นทาง พร้อมจัดทำวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ประกอบด้วยได้แก่ สมุทรปราการ-สมุทรสงคราม เพื่อต่อกับเส้นทางเลียบริมชายฝั่งเฟสแรก และ 2. เชื่อมต่อจากแนวเส้นทางเดิน เริ่มที่จ.สงขลา-นราธิวาส