

เท1.2หมื่นล.ผุดโรงไฟฟ้าชุมชน เปิดประชาพิจารณ์6พื้นที่นำร่อง เคาะ2.4พันล้านกองทุนเกษตร

‘สมคิด’นั่งหัวโต๊ะกองทุนอนุรักษ์พลังงาน 1.2 หมื่นล้าน ผุดโรงไฟฟ้าชุมชน เตรียมเปิดประชาพิจารณ์ 6 พื้นที่นำร่อง 9 ต.ค. ชง ครม. 15 ตุลาคม ตั้ง‘กุลิศ’ ปร.บอร์ด กฟผ. (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

โรงไฟฟ้าชุมชน

‘เสี่ยโอ’คืนพื้นที่ไฮสปีดเทรน72%

เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (คค.) ระบุถึงโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 2.2 แสนล้านบาท โดยกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) เป็นผู้เสนอราคามาในอันดับ 1 นายธนินท์ เจียรวนนท์ ประธานอาวุโสเครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซี.พี.) ขอให้รัฐบาลร่วมรับผิดชอบต่อภาคเอกชนในการลงทุนด้วยว่า เป็นสิทธิในการแสดงความคิดเห็นของนายธนินท์ แต่รัฐบาลต้องดำเนินการตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal: RFP) ได้พูดถึงไว้ในข้อ 50.1 บอกว่า ผู้ยื่นเสนอจะต้องรับประกันความเสี่ยง แต่เรื่องนี้คงไม่ใช่ปัญหาแสดงความคิดเห็นได้ อะไรที่รัฐบาลจะทำให้ผู้ประกอบการดำเนินการได้ตามกฎหมาย และตาม RFP แล้ว ยินดีจะทำ ไม่มีอะไรมากกว่านี้ ดังนั้น ต้องช่วยกันดูว่ามีอะไรที่รัฐบาลยังไม่ได้ทำ เช่น การส่งมอบพื้นที่ เป็นต้น ขณะนี้รัฐบาลได้ตั้งคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว และสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ประมาณร้อยละ 72 เหลือร้อยละ 28 ที่รอการย้ายสาธารณูปโภคและการบุกรุก

ขยายเซ็น10วัน-รอดตั้งบอร์ดรฟท.

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ทั้งนี้ ในวันที่ 10 ตุลาคมนี้ จะประชุมคณะกรรมการ มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นประธาน รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและตน เป็นรองประธาน รวมถึงปลัดกระทรวงที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม คงมีการดำเนินการไม่ใช่เฉพาะโครงการนี้ เนื่องจากในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (อีอีซี) มีหลายโครงการย่อยอยู่ในนั้น เพื่อดูว่าจะทำอะไรให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ ทั้งนี้ ในพื้นที่ร้อยละ 72 นั้น ทางผู้ชนะการประกวดราคา เป็นคู่สัญญา คงต้องใช้เวลาเคลียร์เรื่องส่งมอบพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 2-3 ปี จึงคิดว่าทุกอย่างจะทันตามกรอบเวลา เนื่องจากหลังจากที่คณะกรรมการมีการประชุม จะได้ว่าส่วนรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีสาธารณูปโภคอยู่ในโครงการมีแผนการอย่างไร หากทำได้ทัน จะเปิดให้ขยายเวลาได้อยู่แล้ว และไม่มีเบี้ยปรับ ถือเป็นหลักปกติในการปฏิบัติงาน

เมื่อถามว่า ประชาชนสามารถมั่นใจได้เต็มที่ว่าโครงการดังกล่าวจะเดินหน้า นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีบัญชาว่าเรื่องนี้ต้องเดินหน้า เพราะจะเกิดประโยชน์แก่ประเทศไทย และต้องพูดเรื่องนี้อย่างตรงไปตรงมาและโปร่งใส อะไรที่รัฐดำเนินการถูกต้องแล้วต้องทำต่อไป ส่วนอะไรที่ภาคเอกชนสงสัย จะอธิบายให้ฟังและช่วยกันเพื่อให้โครงการนี้เดินหน้าได้

เมื่อถามว่า จะขยายกำหนดการลงนามในวันที่ 15 ตุลาคมนี้หรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เรื่องการลงนามนั้น คณะกรรมการคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน บอกไปเรียบร้อยแล้ว เจริญตามกรอบ RFP ครบถ้วนแล้ว ขณะนี้ต้องเลื่อนออกไปอีก 10 วัน เนื่องจากบอร์ดรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลาออกทั้งคณะ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา ซึ่งเมื่อไปดูในวาระการพิจารณา กลับพบว่าบอร์ดรฟท.ยังไม่ได้มีการประชุมเรื่องนี้ จึงไม่สามารถนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของรัฐมนตรี (ครม.) ได้ จึงต้องแต่งตั้งบอร์ด รฟท.ชุดใหม่ขึ้นมาก่อน ขณะเดียวกัน ได้เรียนให้นายกรัฐมนตรีทราบ

แล้ว พร้อมมีบัญชาให้รับดำเนินการ ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างเสนอข้อบอกรัด รฟท.ชุดใหม่ และจะส่งกลับไปกระทรวงคมนาคม พิจารณาภายในสัปดาห์นี้ ก่อนจะนำเข้าสู่ ครม.พิจารณาในวันที่ 15 ตุลาคมนี้

เชื่อไม่กระทบเดินหน้าโครงการ

เมื่อถามอีกว่า การแต่งตั้งบอร์ดใหม่จะกระทบการเดินหน้าโครงการหรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าวว่า คิดว่าไม่ส่งผลกระทบ เพราะเป็นขั้นตอนตามกฎหมายที่ต้องดำเนินการตาม RFP ในข้อ 63 ระบุชัดเจนว่า กฎหมายที่ต้องดำเนินการ นอกจากพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.)

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ต้องมีกฎหมายไทยเองที่เกี่ยวข้อง เช่น กฎหมายรถไฟ ส่วนการยืดระยะเวลาลงนามออกไปอีก 10 วัน ยืนยันไม่ส่งผลกระทบ เพราะการยื่นราคาของผู้เสนอราคา เปิดให้ยื่นเสนอราคาได้จนถึงวันที่ 7 พฤศจิกายน

“สำหรับการลาออกของบอร์ด รฟท. เป็นเรื่องที่ไม่ได้ใครคาดคิดว่าจะมีการลาออก เพราะคณะกรรมการคัดเลือกเพิ่งจะประชุมเมื่อวันที่ 27 กันยายนที่ผ่านมา และวันที่ 30 กันยายน ได้ออกหนังสือแจ้งการลงนามให้แก่ผู้ชนะประกวดราคา ต่อมาเวลา 11.00 น. วันที่ 1 ตุลาคม เมื่อผู้ชนะการประกวดราคามารับหนังสือ ปรากฏว่าบอร์ด รฟท.กลับลาออกในวันเดียวกัน เราจึงต้องดำเนินการต่อให้ถูกต้องตามกฎหมาย แต่หากไม่มีบอร์ด รฟท. เราไม่สามารถนำเรื่องนี้ให้ ครม.รับทราบได้” นายศักดิ์สยามกล่าว

ชงครม.เคาะรถไฟไทย-จีน15ต.ค.

เมื่อถามถึงสาเหตุการลาออกของบอร์ด รฟท. ในช่วงที่จะมีการลงนามสัญญา นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เรื่องนี้ต้องถามบอร์ด เพราะพยายามยับยั้งแล้ว

เมื่อถามอีกว่า การขยายเวลา 10 วันนั้น แม้ตามสัญญาเดิมระบุให้ส่งมอบพื้นที่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 แต่ล่าสุดทางภาคเอกชนที่ได้รับงานขอให้ส่งมอบพื้นที่ร้อยละ 100 ก่อนการลงนามนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า จะต้องไปดูในเงื่อนไข RFP ว่าระบุอย่างไร คิดว่าคณะกรรมการคัดเลือกได้ดูเรียบร้อยแล้วว่าการส่งมอบพื้นที่อยู่ในแผนอย่างไร คณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี) ได้ตั้งคณะกรรมการเพื่อศึกษารายละเอียดไปพร้อมกัน ขอให้อย่ากังวล เรื่องนี้ต้องเร่งรัด เพราะสำคัญกับประเทศมาก ทั้งนี้ ทางคณะกรรมการคัดเลือกยังอยู่ระหว่างการจัด

ทำหนังสือไปแจ้งบริษัทในการลงนามสัญญาใหม่อีกครั้ง เดิมกำหนดวันที่ 24 ตุลาคม แต่เนื่องจากเป็นวันสำคัญ จึงกำหนดให้เป็นวันที่ 25 ตุลาคมนี้ “คิดว่าการขยายเวลา กลับมีเวลาให้ทางภาคเอกชนได้ตรวจสอบเรื่องเอกสารให้เรียบร้อยครบถ้วน อย่างไรก็ตาม ความคืบหน้าการส่งมอบพื้นที่ร้อยละ 72 นั้น เร็วขึ้นกว่าเดิมพร้อมในการส่งมอบพื้นที่ที่อยู่แล้ว ไม่ใช่แค่พร้อม แต่ยังรวมถึงจะนำแผนการก่อสร้างทั้งหมดในร้อยละ 72 นั้นอยู่บริเวณใดบ้างมาทางในที่ประชุมคณะกรรมการวันที่ 10 ตุลาคมนี้” นายศักดิ์สยามกล่าว และว่า สำหรับโครงการดังกล่าวจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี บวกเวลามอบพื้นที่รวมเป็น 6 ปี จึงมีเวลาพอ นอกจากนี้ ในวันที่ 15 ตุลาคม จะนำเรื่องโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน เข้าสู่ ครม. ให้พิจารณาเห็นชอบงานสัญญา 2.3 (งานระบบ) มูลค่าประมาณ 5 หมื่นล้านบาทด้วย เพราะเรื่องนี้จะนำเข้าสู่ในที่ประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 34

จัดโต๊ะกลมปมไฮสปีด3สนามบิน

ที่โรงแรมรอยัล (รัตนโกสินทร์) กรุงเทพฯ คณะกรรมการญาติวีรชนพฤษภา 35 และสภาที่ 3 ได้จัดเสวนาโต๊ะกลม หัวข้อ “บัญญัติกลไก 10 ประการ” ลำดับที่ 1 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการ EEC กระทรวงคมนาคม ภายในงานมีคณะวิทยากรหลายคน โดยนายธีรชัย ภูวนาถนรานุบาล อดีต รว.คลัง กล่าวถึงโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) จับโกหกได้ 10 ประการ มีการระบุว่า รฟท.ไม่สามารถพัฒนาประสิทธิภาพให้ดีขึ้นได้ แต่หากย้อนดูรถไฟความเร็วสูงเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือแอร์พอร์ต จะพบว่า รฟท.มีระบบการบริหารจัดการที่ไม่แพ้ใคร หรือการเร่งรีบให้มีการลงนามในสัญญาร่วมกันอย่างผิดวิสัย และผู้ที่ลงนามในสัญญา ผู้ที่อนุมัติในเรื่องนี้ จะมีความปลอดภัยหรือมีความมั่นใจได้อย่างไร ฉะนั้น เรื่องนี้จึงเป็นโกหกประการสุดท้าย (อ่านรายละเอียดหน้า 2)

ด้านนายสุวิช คุ้มานนท์ ประธานสมาพันธ์คนงานรถไฟ (สพ.รฟ.) ที่ร่วมเสวนา กล่าวว่า รถไฟความเร็วสูงในขณะนี้ยังไม่มีความสำเร็จมากนักกับประเทศไทย เส้นทางที่เชื่อมโยง 3 สนามบิน ระยะทาง 220 กิโลเมตร ความเร็ว 160-250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากคำนวณความเร็วให้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ยังเป็นไปได้ยาก เปรียบเทียบกับการลงทุนในวงเงิน 224,000 กว่าล้าน เฉลี่ยตกกิโลเมตรละพันกว่าล้าน การทำรางรถไฟความเร็วสูงแค่นี้กิโลเมตรละพันกว่าล้าน โดยเงื่อนไขการประมูลมีราย

ละเอียดบอกว่า เอกชนจะได้อะไรในสัมปทานบ้าง หากประมูลโครงการดังกล่าวได้ อาทิ ที่ดินมักกะสัน 150 ไร่ ศรีราชา 25 ไร่ และการบริหารสถานีหลัก 9 สถานี ในวงเงิน 51,000 ล้านบาท ผลตอบแทนในระยะเวลา 50 ปี หากประเมินจะมีรายได้ปีละพันกว่าล้าน เมื่อลงในรายละเอียดจะเห็นว่าเอกชนจะได้อะไรมากกว่าที่ได้เปิดเผยไว้ จะได้รับมอบที่ดินอีกกว่า 3,400 ไร่ ตลอดเส้นทางที่รถไฟวิ่งผ่าน และโครงการขนาดใหญ่ที่มีการลงทุนสองแสนกว่าล้าน ไม่เคยได้เห็นที่อาร์เลย แม้จะมีการเรียกร้องให้เปิดเผยก็ตาม นอกจากนั้น ส่วนที่ 2 ที่ไม่มีการเปิดเผยให้ทราบคือ โครงการใหญ่ขนาดนี้ควรจะมีการทำประชาพิจารณ์ และการเวนคืนที่ดิน การโยกย้ายอุปกรณ์สาธารณูปโภค ทั้งของรัฐและเอกชน คำถามคือ การดำเนินการทั้งหมดสามารถทำได้รวดเร็วขนาดนั้นจริงหรือไม่ เพราะรักษาการ รฟท. เปิดเผยว่าสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ก่อน 80% ส่วนอีก 20% จะส่งมอบภายหลังใน 2 ปีจากนี้ ซึ่งพื้นที่อีก 20% ก็เป็นพื้นที่ที่ถูกบุกรุก ไม่ใช่เรื่องง่ายในการจัดการในเวลาอันสั้น

‘จรินทร์’เคาะ2.4พันล.กองทุนเกษตร

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะกรรมการกองทุนฟื้นฟูและพัฒนาเกษตรกร ว่า การประชุมมีองค์ประกอบคณะกรรมการทั้งในส่วนกลางและตัวแทนเกษตรกร ที่เป็นเหมือนบอร์ดบริหารครบถ้วน โดยมีคณะกรรมการที่เป็นผู้ดำเนินการในทางปฏิบัติ 2 ชุด คือ คณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการจัดการหนี้ ทั้ง 2 ชุดจะมีองค์ประกอบคือส่วนราชการ ตัวแทนภาคเอกชน ตัวแทนเกษตรกร วันนี้ดำเนินการครบถ้วนตามกระบวนการแล้ว จากนั้นจะตรวจสอบคุณสมบัติคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด หากครบถ้วนจะลงนามแต่งตั้งให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้ และที่ประชุมยังอนุมัติกรอบวงเงินสำหรับการดำเนินการของกองทุน 2,463 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินในเบื้องต้นประมาณ 2563 โดยวงเงินดังกล่าวเป็นเรื่องของการบริหารจัดการ ทั้งงบประมาณและงบสำหรับการบริหารจัดการเรียกว่า งบลงทุน แต่จะใช้ตามนั้นหรือมากกว่านั้นขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริง และการซื้อหนี้จากธนาคารของรัฐถือเป็นภารกิจของกองทุนอยู่แล้ว หากหนี้ใดบุคคลเป็นผู้ค้ำประกันโดยไม่มีหลักทรัพย์ กองทุนจะไม่สามารถซื้อหนี้ได้ และกรณีที่วงเงินหนี้เกิน 2.5 ล้านบาท คณะ

กรรมการบริหารหนี้ก็จะตั้งอนุกรรมการเพื่อพิจารณา ว่าอันไหนสมควรกำหนดหลักเกณฑ์อย่างไร ทำได้หรือไม่

เมื่อถามว่าวงเงินดังกล่าว จะนำเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติอีกหรือไม่ นายจรินทร์กล่าวว่า หากโครงการใดคณะกรรมการบริหารจัดการหนี้มีอำนาจก็เห็นชอบได้ อะไรจำเป็นต้องเข้ากรรมการกองทุนชุดใหญ่ก็เสนอเข้ามา อันไหนเกินอำนาจก็ต้องไป ครม. ซึ่งแต่ละเรื่องมีรายละเอียดอยู่ เช่น เกษตรกรที่เป็นลูกหนี้ธนาคารรัฐ

รว.ดีอีเอสร่วมตั้งกก.ดัน5จี

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) เปิดเผยว่า จากการหารือกับนายสุภากร ตันฑลสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม ได้หารือหลายเรื่อง หลักๆ คือหารือถึงการตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อน 5G ระดับชาติในทุกภาคส่วน ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้เห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดังกล่าว เพราะเป็นเรื่องที่จำเป็น แต่ควรแต่งตั้งกรรมการที่เหมาะสม

สั่งทีโอทีแจงเลิกคิดเน็ตชายขอบ

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า ส่วนกรณีทีโอที สำนักงาน กสทช.ยกเลิกสัญญาทำโครงการติดตั้งอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ทุรกันดาร (เน็ตชายขอบ) ระหว่าง กสทช.และบริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) นั้น ยังไม่ได้ทราบเรื่องนี้อย่างเป็นทางการ จึงจะรอให้ทีโอทีรายงานอย่างเป็นทางการก่อน เบื้องต้นได้เตรียมทำหนังสือสอบถามกลับไปทีโอที 3 ประเด็น ได้แก่ 1.เรื่องที่เกิดขึ้นมีข้อมูลข้อเท็จจริงอย่างไร 2.การยกเลิกสัญญาของ กสทช. ทำให้เกิดมูลค่าความเสียหายเท่าไร และ 3.จะตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงเรื่องนี้เพื่อดูว่าใครต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

“กระทรวงจะดูว่าเรื่องนี้มีข้อมูลที่แท้จริงเป็นอย่างไร เพราะการที่ กสทช.ยกเลิกสัญญาต้องมีเหตุผล มีอะไรที่เป็นสัญญาทำให้เกิดความเสียหาย มีที่มาที่ไป จึงต้องตั้งกรรมการสอบ ซึ่งเป็นขั้นตอนตามกระบวนการ โดยให้เขาชี้แจงมา” นายพุทธิพงษ์กล่าว

คลังนำเฟส2เข้าครม.22ตค.

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) เปิดเผยว่า วันที่ 8

ตุลาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานการประชุมหรือมาตรการชิมช้อปใช้เฟส 2 โดย สศค.เสนอแนวทางปฏิบัติในมาตรการดังกล่าวต่อที่ประชุม ซึ่งมีหลายแนวทาง ดังนั้น ที่ประชุมขอกลับไปพิจารณาข้อดีข้อเสียและจะนำมาหารือเพื่อสรุปอีกครั้งภายในสัปดาห์นี้ จากนั้นจะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ 22 ตุลาคมนี้

“จากเดิมตั้งใจว่าจะเสนอมาตรการดังกล่าวเข้า ครม.ได้ในวันอังคารที่ 15 ตุลาคมนี้ แต่เนื่องจากมีวาระเข้าสู่การพิจารณาจำนวนมาก ดังนั้น วาระพิจารณามาตรการชิมช้อปใช้เฟส 2 จึงน่าจะเลื่อนไปเป็นวันอังคารที่ 22 ตุลาคมแทน” นายลวรณกล่าว

เล็งเพิ่มสร้างแรงจูงใจใช้จ่าย

นายลวรณกล่าวว่า โจทย์ของชิมช้อปใช้เฟส 2 คือ ทำอย่างไรให้ประชาชนยอมนำเงินในกระเป๋าออกมาใช้จ่าย และการใช้จ่ายต้องกระจายในพื้นที่เป้าหมาย เช่น พื้นที่ในจังหวัดที่เล็กกว่าเมืองรอง ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน หรือสตูล เป็นต้น โดย สศค.ได้เสนอแรงจูงใจ เช่น เพิ่มวงเงินจ่ายคืน (Cash Back) จากเฟสแรกให้ 15% ของการใช้จ่ายในวงเงินไม่เกิน 3 หมื่นบาท หรือนำการใช้จ่ายจำนวนหนึ่งไปลดหย่อนภาษีเงินได้ เป็นต้น

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

โรงไฟฟ้าชุมชน

“สศค.เสนอแนวทางที่จะเป็นแรงจูงใจให้คนมาใช้จ่ายตามเป้าหมาย ทั้งเรื่องการเพิ่มวงเงิน Cash Back หรือการนำรายจ่ายไปลดหย่อนภาษีได้ ส่วนเป้าหมายจะเน้นไปที่กลุ่มมีกำลังซื้อ และจะจำกัดจังหวัดที่จะใช้จ่าย เพราะผลใช้จ่ายในเฟสแรกพบว่ายังกระจุกตัวในเมืองใหญ่ๆ ซึ่งที่ประชุมขอพิจารณาข้อดีข้อเสียก่อนสรุปอีกครั้ง” นายลวรณกล่าว

ก.พลังงานเตรียมร่วมชิมช้อปใช้

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ชิม ช้อป ใช้ ระยะ 2 ว่า กระทรวงพลังงานกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางเข้าร่วมมาตรการชิม ช้อป ใช้ ระยะ 2 ว่า จะดำเนินการในรูปแบบใดได้บ้าง หลังจากที่ผ่านมา มีส่วนในการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยผ่าน

โครงการบัตรสวัสดิการของรัฐ ที่ต่ออายุไปอีก 1 ปี โดยกระทรวงพลังงานดูแลเรื่องค่าไฟและค่าก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) คราวเรือน และล่าสุดบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้เข้าอุดหนุนก๊าซหุงต้ม 100 บาทต่อเดือน ให้กับผู้ประกอบการร้านอาหารขนาดเล็ก (หาบเร่ แผงลอย) ที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 80,000 ราย จำนวน 3 เดือน (ตุลาคม-ธันวาคม 2562) เพื่อดูแลค่าครองชีพและลดต้นทุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการ

“ผมเป็นหนึ่งในทีมเศรษฐกิจ ที่ผ่านมาร่วมพิจารณามาตรการเพื่อดูแลประชาชน โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยมาตลอด ในส่วนของมาตรการชิม ช้อป ใช้ ระยะ 2 กระทรวงพลังงานจะขอพิจารณามาตรการที่เป็นไปได้และเหมาะสมอีกครั้ง” นายสนธิรัตน์กล่าว

เดือนผู้ได้สิทธิชิมช้อปใช้เร่งใช้

นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า มาตรการชิมช้อปใช้คึกคักเป็นอย่างมาก ประชาชนออกมาใช้จ่ายใช้สอยกันทั่วประเทศ แต่อยากฝากแจ้งประชาชนผู้ลงทะเบียนชิมช้อปใช้ในวันแรก เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2562 ซึ่งได้ทำการยืนยันและเปิดระบบแล้ว ให้รีบใช้จ่ายเงินบางส่วนครั้งแรกภายใน 14 วัน เพื่อป้องกันระบบตัดคืนเงิน

ทั้งนี้ ข้อกำหนดหนึ่งของโครงการชิมช้อปใช้คือการให้ประชาชนที่ได้รับ SMS ยืนยันสิทธิต้องมีการเปิดใช้ครั้งแรกภายในระยะเวลา 14 วัน เพื่อป้องกันระบบตัดคืนเงิน ซึ่งกลุ่มแรกที่จะครบกำหนดก็คือผู้ลงทะเบียนชิมช้อปใช้ในวันแรก แต่ระบบไม่ได้กำหนดให้ใช้จ่ายให้หมดภายในครั้งเดียว จึงไม่จำเป็นต้องใช้ให้หมดภายในครั้งเดียวเท่านั้น ส่วนที่เหลือสามารถนำไปใช้ยังสถานที่อื่นๆ ภายในจังหวัดที่ลงทะเบียนไว้ได้จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562

สัปดาห์นี้รู้ผลชิมช้อปใช้เฟส2

นายธนกรกล่าวว่า การใช้จ่ายเงินตามโครงการชิมช้อปใช้ไม่ได้จำกัดอยู่ในห้างค้าปลีกใหญ่ๆ ตามที่พรรคฝ่ายค้านกล่าวหา ซึ่งกระทรวงมีตัวเลขชัดเจน และมีการประเมินติดตามตลอด ล่าสุดมีเพียง 19.78% ที่เหลือใช้ที่ร้านค้าชุมชน ร้านโชห่วย ร้านธงฟ้า ร้านของชุมชนของชาวบ้านจำนวนมากที่เข้าร่วมโครงการนี้ และกระจายตัวไปยังพื้นที่ต่างๆ ซึ่งประชาชนสามารถตรวจสอบหาร้านที่เข้าร่วมโครงการได้จากเว็บไซต์ www.ชิมช้อปใช้.com หรือเปิดแอปพลิเคชัน

Google Map โดยจะมีการแสดงข้อความ ร้านค้าชิมช้อปใช้ขึ้นกำกับหลังชื่อร้านค้าต่างๆ ซึ่งหากประชาชนใช้จ่ายเงินกับร้านค้าตรงนี้ นอกจากจะได้สินค้าตามต้องการแล้ว ยังเป็นการเสริมความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจในพื้นที่ของตัวเองด้วย

“ส่วนชิมช้อปใช้เฟส 2 นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำลังหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะได้ข้อสรุปภายในสัปดาห์นี้” นายธนกรกล่าว

เชียงใหม่ชิมช้อปใช้แล้ว73ล.

ที่อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ นางกฤติยา นวลจันทร์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานกำกับและบริหารระบบการคลังสำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่ แถลงความคืบหน้ามาตรการ “ชิมช้อปใช้” ในพื้นที่ จ.เชียงใหม่ ว่า ข้อมูลตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม-7 ตุลาคม 2562 มีผู้ประกอบการร้านค้าในจังหวัดเชียงใหม่สมัครเข้าร่วมรวม 3,005 ราย แบ่งเป็นร้านประเภทชิม 1,509 ราย ประเภทช้อป 1,373 ราย และประเภทใช้ 123 ราย ซึ่งร้านค้าที่ยังไม่ตัดสินใจ สามารถเข้าสมัครร่วมมาตรการดังกล่าวได้จนถึงวันที่ 15 ตุลาคมนี้

“สิ่งที่น่าดีใจ คือ ในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา มีประชาชนพากันเดินทางออกไปใช้จ่ายใช้สอยผ่านแอปพลิเคชัน ‘เป่าตัง’ จำนวนมาก ทำให้บรรยากาศการซื้อขายคึกคักมาก ทั้งร้านค้ารายย่อยทั่วไป และห้างสะดวกซื้อหลายแห่ง ส่งผลให้มีคนแห่ต่อคิวแถวยาวมากกว่าปกติ โดยเฉพาะห้างแจ่มฟ้าพลาซ่า แม้ในช่วงแรกอาจแถวยาวอยู่บ้าง แต่ภายหลังการบริหารจัดการต่างๆ สะดวกมากขึ้น สำหรับการเก็บข้อมูลพบชาวเชียงใหม่ 238,838 คน ออกเดินทางไปใช้จ่ายตามมาตรการชิมช้อปใช้ เป็นอันดับ 5 ของประเทศ ส่วนคนพื้นที่อื่นเข้ามาใช้สิทธิ 231,334 ราย จากเม็ดเงินหมุนเวียน 231 ล้านบาท ถือเป็นอันดับ 8 ของประเทศ โดยพบยอดการใช้จ่าย 73 ล้านบาท แยกเป็นการใช้ผ่านเป่าตัง 1 วงเงิน 1,000 บาท 72 ล้านบาท จากช้อป 44 ล้านบาท ชิม 10 ล้านบาท ใช้ 1 ล้านบาทแล้ว แต่แต่ละคนยังใช้ไม่หมดเป่าตัง ส่วนเป่าตัง 2 จำนวน 424,288 บาท” นางกฤติยา กล่าว

ชงครม.15ต.ค.ตั้งปร.บอร์ดกฟผ.

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยความคืบหน้าการแต่งตั้งนายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานคณะกรรมการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (บอร์ด กฟผ.) ว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 ตุลาคม กระทรวง

พลังงานจะเสนอชื่อนายกุลิศเป็นประธานบอร์ด กฟผ. ภายหลังจากความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) จากนั้นคาดว่าจะเดินหน้าภารกิจต่างๆ ของ กฟผ. ที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากบอร์ด หลังจากไม่มีบอร์ดพิจารณาในระยะหนึ่ง

41เอกชนสนใจประมูลแอลเอ็นจี

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวถึงความคืบหน้าการเปิดเสรีก๊าซ ภายหลังจากยกเลิกประมูลก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปริมาณ 1.5 ล้านตัน โดยมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ให้ กฟผ. นำเข้าแอลเอ็นจีตลาดจร (สปอต) 2 ลำเรือ หรือไม่เกิน 180,000 ตัน เพื่อทดลองกับโรงไฟฟ้า กฟผ. ว่า ล่าสุด กฟผ. ได้รายงานกระทรวงพลังงานว่าได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ค้าเสนอราคาสปอตแอลเอ็นจีเพื่อจัดหาให้ กฟผ. ทดลองใช้กับโรงไฟฟ้าวังน้อย และบางปะกง เบื้องต้นทดลองจำนวน 140,000 ตัน หรือ 2 ลำเรือ ลำละ 70,000 ตัน พบว่ามีเอกชนสนใจยื่นเสนอราคารวม 41 ราย

'กุลิศ'ลุยงานกฟผ.ทันที

นายกุลิศกล่าวในฐานะประธานบอร์ด กฟผ. ว่า เบื้องต้นจะพิจารณาเรื่องการนำเข้าแอลเอ็นจีแบบคลังลอยน้ำ (เอฟเอสอาร์ยู) การส่งเสริมโซลาร์ลอยน้ำ 2,700 เมกะวัตต์ รวมถึงการสร้างรายได้เพิ่มแก่ กฟผ. ในระยะสั้นที่ไม่ต้องรอแก้ไขกฎหมาย กฟผ. อาทิ การส่งเสริมให้ กฟผ. ตั้งบริษัทในเครือเป็นผู้ค้า หรือเทรดดิ้ง ทั้งระดับไฟฟ้าอาเซียนจะนำไฟฟ้าจาก สปป.ลาว มาจำหน่ายให้ประเทศอื่นๆ และโรงไฟฟ้าชุมชนที่ภาครัฐจะส่งเสริมให้เกิดขึ้นอย่างไร และจะพิจารณาถึงโอกาสระยะยาวของ กฟผ. ในการเป็นผู้ค้าแอลเอ็นจี กรณีนี้จะต้องมีการแก้ไขกฎหมาย กฟผ.

ปิโตรมาเลเชียเล็งร่วมประมูล

ด้านนายพัฒนา แสงศรีโรจน์ รองผู้ว่าการยุทธศาสตร์ กฟผ. กล่าวว่า ใน 41 รายที่สนใจ มีปิโตรมาเลเชียจากมาเลเซีย แสดงความสนใจด้วย

คาดว่าจะได้ผู้จัดหาแอลเอ็นจีให้กับ กฟผ. ในเดือนเดียวกัน และสามารถนำเข้าแอลเอ็นจีล็อตแรกเพื่อทดสอบระบบภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ทั้งนี้เมื่อได้ผู้ชนะการประมูลแล้วจะเสนอรายชื่อให้บอร์ดกฟผ. ชุดใหม่พิจารณาโดยเร็วที่สุด ส่วนการเจรจาระหว่าง กฟผ. กับปิโตรมาเลเชียถึงการยกเลิกการประมูลแอลเอ็นจี 1.5 ล้านตัน เบื้องต้นเจรจารับรู้ดี แต่ยังคงหาข้อถกเถียงและเสนอกระทรวงพลังงานรับทราบความคืบหน้าเป็นระยะ

'สมคิด'หัวโตะกองทุนอนุรักษ์

นายสนธิรัตน์กล่าวถึงความคืบหน้านโยบายโรงไฟฟ้าชุมชนจากพืชเกษตร ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่า กระทรวงพลังงานกำลังเร่งขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวให้เกิดเป็นรูปธรรมภายในเดือนตุลาคม 2562 โดยวันที่ 9 ตุลาคม จะจัดสัมมนา รับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มของโรงไฟฟ้าชุมชน ทั้งภาคประชาชน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ภาคเอกชนทั้งผู้เคยลงทุนโรงไฟฟ้าแล้วขาดทุน และเอกชนที่มีความพร้อมในการลงทุน ถือเป็นกระดุมเม็ดใหญ่ โดยนโยบายนี้จะเป็นส่วนหนึ่งในการลดฝุ่นพีเอ็ม 2.5 จากปกติชุมชนจะเผาไหม้พืชเกษตรเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงโรงไฟฟ้าแทน

"องค์ประกอบหนึ่งของโรงไฟฟ้าชุมชน คือ จะใช้เงินจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน วงเงิน 12,000 ล้านบาทต่อปี ประจำปีงบประมาณ 2563 เข้าสนับสนุน โดยวันที่ 10 ตุลาคมนี้ จะมีการประชุมคณะกรรมการกองทุนฯ นัดแรก ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เพื่อกำหนดกรอบการใช้เงิน การเปิดรับโครงการ" นายสนธิรัตน์กล่าว

เท1.2หมื่นล.ผุดโรงไฟฟ้าชุมชน

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ในการประชุมครั้งนี้จะมีการเสนอที่ประชุมอนุมัติกรอบการทำงานของกองทุนฯ จากที่ผ่านมายังกองทุน 12,000 ล้านบาท ได้กำหนดสัดส่วนวงเงินสนับสนุนเบื้องต้น แบ่ง

เป็น ด้านอนุรักษ์พลังงาน 60% ด้านพลังงานทดแทน 30% และค่าใช้จ่ายอื่นๆ 10% โดยกรอบดังกล่าวต้องอยู่ที่คณะกรรมการกองทุนฯ จะเห็นชอบหรือปรับเปลี่ยนอย่างไรบ้าง แต่จากแผนการใช้เงินที่จะเน้นสนับสนุนโรงไฟฟ้าชุมชนที่ใช้เชื้อเพลิงจากพลังงาน จึงคาดว่าสัดส่วนดังกล่าวอาจเปลี่ยนแปลง โดยอาจเพิ่มวงเงินของพลังงานทดแทนมากขึ้น ขณะเดียวกันต้องอยู่ที่คณะกรรมการกองทุนฯ จะปรับแผนการใช้เงิน 5 ปี (2560-2564) วงเงิน 60,000 ล้านบาทหรือไม่ เพราะหากปรับสัดส่วนวงเงินสนับสนุนวงเงินรวม 5 ปี และปีที่กำหนดก็ต้องปรับด้วย นอกจากนี้ ที่ประชุมจะตั้งคณะกรรมการ 3 ชุด ชุดที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธาน ชุดที่มีปลัดกระทรวงพลังงาน และชุดที่มีผู้ทรงคุณวุฒิเป็นประธาน และจะเปิดรับโครงการเพื่ออนุมัติเงิน คาดว่าจะเริ่มอนุมัติเงินได้ภายในปีนี้

9ต.ค.เปิดวิจารณ์6พื้นที่นำร่อง

รายงานข่าวแจ้งว่า ในการรับฟังความคิดเห็นการขับเคลื่อนโรงไฟฟ้าชุมชนวันที่ 9 ตุลาคม จะมีการพิจารณาพื้นที่นำร่องโครงการ 6 แห่ง อาทิ ขอนแก่น เชียงใหม่ สตูล ประจวบคีรีขันธ์ โดยกระทรวงพลังงานจะยึดหลักให้ กฟผ. มีส่วนในการผลิตไฟฟ้าก่อน เพราะคำนึงด้านความมั่นคง โดย กฟผ. มีโรงไฟฟ้าในพื้นที่ อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ ขณะเดียวกันจะสนับสนุนเอกชนด้วยเช่นกัน อาทิ บริษัท ยูเอซี โกลบอล จำกัด (มหาชน) หรือยูเอซี มีโรงไฟฟ้าพลังงานทดแทนใน จ.ขอนแก่น จะพิจารณาถึงความเหมาะสมที่จะเข้าร่วมโครงการเช่นกัน