



# '10เดือน10' บินไทย ระทึก

เสียงอีกทีก็ ครึกโครมดังไปทั่วห้องวิภาวดี หลัง “ถาวร เสนเนียม” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นัดผู้บริหารระดับสูงการบินไทย ตั้งแต่ “เอกนิตินิติพันธ์ประกาศ” ประธานบอร์ด “สุเมธ คำรงค์ชัยธรรม” ดีดีการบินไทย ลงไปถึงระบบ ผู้อำนวยการใหญ่สายงานต่างๆ ประชุมแก้ปัญหาการบินไทย ในฐานะสายการบินแห่งชาติให้กลับมาเป็นความภาคภูมิใจของคนไทยทั้งประเทศอีกครั้ง ในวันที่ 10 ตุลาคมนี้

ด้วยความอยากรู้อยากเห็นพรานนก ที่เพิ่งกลับมาจากเยี่ยมอาการนกใหญ่ การบินไทย ทราบข่าวก็รีบมุ่งหน้าไปที่กระทรวงมหาดไทยโดยทันที แต่ยังไม่ทันที่จะย่างเท้าเข้าไป อีกา บินหน้าตาตื่นมาแจ้งข่าวว่า เร็วๆนี้จะมีการตั้งบอร์ดการบินไทย 3 คนเข้าไปแทนตำแหน่งที่ว่างแล้วนะพ่อพรานนก



หนึ่งในนั้นมีชื่ออดีตรองกรรมการบินไทย “นกทองเผือก” อดีตรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการบิน บุคคลและกำกับกิจการองค์กร เข้าไปเป็นบอร์ดด้วยนะ ส่วนอีก 2 คนเป็นผู้มีสี จากทุ่งสีกัน ยศพลอากาศเอก

อีกา อธิบายว่า ตอนนี้บอร์ดการบินไทยเหลืออยู่ 13 คนจาก 15 คน หลังจาก “รัฐพล ภัคดิภูมิ-ดิสทัต โหดระกิตต์-สมเกียรติ ศิริชาติไทย” ทอยลาออก ตั้งแต่ช่วงเดือนมิถุนายน-กรกฎาคม จนถึงตอนนี้ยังไม่มี การแต่งตั้งบอร์ดใหม่เข้าไปทดแทน

จึงจกที่เกาะอยู่ในกระทรวงมหาดไทยหัวออกมาร้องทักว่า แต่บอร์ดใหม่ที่จะแต่งตั้งทั้ง 3 คน เป็น

ต่อหน้า 19

## ข่าวห้ามเขียน

โควตานายกขลุ่ย 1 คน อีก 2 คนเป็นโควตาของ เจ้ากระทรวงมหาดไทย ไม่มีโควตาของ “ถาวร” ผู้ซึ่งกำกับดูแลการบินไทยนะพ่อพรานนก

อีกาได้ยินดังนั้น พลันโพล่งขึ้นว่า งานนี้มี สิทธิหรือใหญ่บอร์ดการบินไทย! ...นกกระฉิบ นกกระจาบ พิวราบ และอีเห็น ถึงกับยืนตะลึงพริ้งเพริด

พรานนกยังไม่ได้เอ่ยปากถาม จึงจก ก็บอก ต่อว่า คงเป็นไปไม่ได้หรอกพ่อพรานนก ที่อดีตรองการ เก่าอย่าง “ถาวร” จะเข้าไปแก้ปัญหาการบินไทยแบบ ไม่มีมือไม้ของตัวเองเข้าไปช่วยงานละพ่อพรานนก

เพราะต้องไม่ลืมว่าถ้าแก้ปัญหาการบินไทย ไม่สำเร็จ รัฐมนตรีที่ต้องรับผิดชอบ คือ “ถาวร” ที่ถูก มอบหมายให้ดูแลการบินไทย

“อีกา” พักหน้าพร้อมกล่าวเสริมว่า มีน้า ก่อนหน้านี้ รัฐมนตรีถาวร จึงออกมาส่งสัญญาณ ดังๆ ประหนึ่งต้องการบอกให้โลกรู้ว่าอาการของสาย การบินแห่งชาติตอนนี้อยู่ในขั้นวิกฤติ ที่บริหารชุด ใหม่ที่เข้ามาทำงาน เป็นเวลา 11-12 เดือน ยังไม่สามารถเพิ่มรายได้ หรือลดยอดขาดทุนลงได้เลย โดยเฉพาะในปี 2563 ที่มีแนวโน้มที่จะขาดทุนเกิน 10,000 ล้านบาท หลังจากผลดำเนินงานช่วง 6 เดือน แรกของปีนี้ ขาดทุนรวมกันไปแล้วมากกว่า 6,000 ล้านบาท

“นกพิราบ” ออดถามไม่ได้ว่า นี่เป็นการส่ง สัญญาณเพื่อบอร์ดใหม่ใช่ไหม? จึงจกพักหน้า พร้อมอธิบายว่า คำพูดรัฐมนตรีถาวร มีข้อความ ระหว่างบรรทัดที่น่าสนใจอยู่นะพ่อพรานนก โดยเฉพาะ

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: ตลาดทุน/การเงิน

วันที่: พุธที่ 10 - เสาร์ 12 ตุลาคม 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3512

หน้า: 20(ซ้าย), 19

Col.Inch: 47.96

Ad Value: 59,950

PRValue (x3): 179,850

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: ข่าวห้ามเขียน: '10เดือน10' บินไทย ระทึก

การทวงถามการบ้านที่เคยให้กับการบินไทย ทั้งในเรื่อง แผนจัดซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำที่มอบหมายให้การบินไทยกลับไปทบทวน แต่การบินไทยยังตอบไม่ได้ ในเรื่องการหาแหล่งเงินทุนที่จะนำมาซื้อเครื่องบินใหม่ 156,000 ล้านบาท รวมไปถึงแผนการทำตลาดเพื่อสู้กับโลว์คอสต์ แอร์ไลน์ ก็ยังไม่มีรายละเอียดอะไรที่เป็นชิ้นเป็นอัน

นักพิรบบถามต่อว่า นั้นหมายความว่าถ้าในวันที่ 10 เดือน 10 นี้ การบินไทยสามารถชี้แจงแนวทางแก้ปัญหาที่ชัดเจนได้ อาจจะมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น ....จึงจกอมยิ้มไม่กล่าวอะไรต่อ...