

ทางออก
นอกตำรา



สัญญา 'ไฮสปีด 3 สนามบิน'

ประวัติศาสตร์การประมูล(21)

>06

สัญญา'ไฮสปีด 3 สนามบิน'

ประวัติศาสตร์การประมูล (21)

ทางออก
นอกตำรา



■ มากับัน บุญเลิศ
mrbb.boonlert@gmail.com



มลากพาทุกท่านมาติดตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) วงเงิน 224,544 ล้านบาท ที่นับเป็นประวัติศาสตร์การประมูลโครงการขนาดใหญ่ของรัฐบาลไทยที่มีความล่าช้าในการลงนามเซ็นสัญญายาวนานที่สุด บัดนี้เป็นเวลากว่า 7-8 เดือนเข้าไปแล้ว แต่ "รัฐ" ยังไม่มีการลงนามเซ็นสัญญากับเอกชน

อะไรคือต้นตอปัญหาของความล่าช้า ทำไม ยื้อยุดุดุคระซากสัญญามายาวนานขนาดนี้

สัญญาที่ติดขัดตรงไหน คือหัวใจที่เรา เกาะติดในร่างสัญญา 20 ตอนแล้ว คราวนี้ มาดูการตรวจสอบกันครับ

ค) การแจ้งและยืนยันผลการตรวจสอบ รายงานผลการดำเนินงานการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนรถไฟความเร็วสูงและแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยาย

1. กรณีที่ รฟท. ตรวจสอบพบว่าข้อมูลในรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนรถไฟความเร็วสูงและแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายตามข้อ 15.1(2)(ข)3ก) ไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ หรือมีข้อผิดพลาด รฟท. จะแจ้งให้เอกชนคู่สัญญาทราบโดยไม่ชักช้าถึงความไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ และ/หรือความผิดพลาดของข้อมูลดังกล่าวเพื่อให้เอกชนคู่สัญญาได้เข้าร่วมตรวจสอบกับ รฟท. เมื่อการตรวจสอบแล้วเสร็จ รฟท. และเอกชนคู่สัญญาจะลงนามในเอกสารเพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูลใหม่ ซึ่งเอกชนคู่สัญญาจะต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินงานการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟฉบับปรับปรุงและนำเสนอให้ รฟท. ต่อไปภายในสิบห้า (15) วัน



2. เพื่อให้การตรวจสอบข้อมูลการดำเนินงานการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนรถไฟความเร็วสูงและแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายมีความถูกต้องและรวดเร็ว เอกชนคู่สัญญาจะต้องจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ และซอฟต์แวร์ในรูปแบบเดียวกับที่เอกชนคู่สัญญาใช้งาน ตลอดจนส่งผ่านข้อมูลโดยระบบออนไลน์ (Online) ในลักษณะที่สามารถรายงานผลได้ทันที (Real Time) ให้ รฟท. พร้อมทั้งอำนวยความสะดวก และให้สิทธิในการเข้าถึงข้อมูลต่าง ๆ ตามรายละเอียดในข้อกำหนดของ รฟท. ของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ

ง) เอกชนคู่สัญญาจะต้องอำนวยความสะดวก และ/หรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของ รฟท. ในการตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษางานโยธาของโครงการเกี่ยวกับรถไฟและงานระบบเครื่องกลและไฟฟ้าและขบวนรถไฟตลอดระยะเวลาของงานในระยะที่ 2 ในส่วนรถไฟความเร็วสูงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1(2) และระยะเวลาของงานในระยะที่ 2 ในส่วนแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2) (ข) เพื่อประเมินว่างานดังกล่าวมีการใช้งานและได้รับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้

จ) ในขณะที่ตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษางานโยธาของโครงการเกี่ยวกับรถไฟและงานระบบเครื่องกลและไฟฟ้าและขบวนรถไฟ รฟท. จะพยายามให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ต่อการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ
เว้นแต่ รฟท. เห็นว่าจะกระทบต่อความปลอดภัย รฟท. อาจ
สั่งการให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการตามที่ รฟท. เห็นสมควร
และเอกชนคู่สัญญาจะต้องให้ความร่วมมือแก่ รฟท. ในระหว่าง
ที่ รฟท. ตรวจสอบ การใช้และบำรุงรักษางานโยธาของโครงการ
เกี่ยวกับรถไฟและงานระบบเครื่องกลและไฟฟ้าและขบวนรถไฟ
ตามที่ รฟท. กำหนด

ฉ) กรณีที่ผลการตรวจสอบการใช้และบำรุงรักษางาน
โยธาของโครงการเกี่ยวกับรถไฟและงานระบบเครื่องกลและ
ไฟฟ้าและขบวนรถไฟปรากฏว่าเอกชนคู่สัญญาไม่ดำเนินการ
ตามข้อกำหนดของ รฟท. ของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ รฟท.
จะแจ้งเป็นหนังสือให้เอกชนคู่สัญญาทราบถึงผลตรวจสอบ
การใช้และบำรุงรักษางานโยธาของโครงการเกี่ยวกับรถไฟและ
งานระบบเครื่องกลและไฟฟ้าและขบวนรถไฟ และกำหนด
ระยะเวลาตามสมควรให้เอกชนคู่สัญญาดำเนินการแก้ไขหรือ
บำรุงรักษา

ซ) เอกชนคู่สัญญาจะต้องแก้ไขหรือบำรุงรักษางาน
โยธาของโครงการเกี่ยวกับรถไฟและงานระบบเครื่องกลและ
ไฟฟ้าและขบวนรถไฟตามที่ รฟท. แจ้งภายในระยะเวลาที่
กำหนด และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นอันเนื่องมา
จากการตรวจสอบแก้ไขหรือบำรุงรักษาดังกล่าวด้วยตนเอง
โดยหากเอกชนคู่สัญญาไม่แก้ไขหรือบำรุงรักษางานดังกล่าว
ตามที่ระบุไว้ในหนังสือบอกกล่าวภายในระยะเวลาตามที่กำหนด
และก่อให้เกิดผลกระทบต่อให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา
โครงการเกี่ยวกับรถไฟ มาตรฐานความปลอดภัย หรือภาพ
ลักษณ์ในการดำเนินโครงการ รฟท. มีสิทธิเรียกให้เอกชนคู่
สัญญาชดเชยค่าซ่อมบำรุง ซึ่งหากไม่ชำระภายในระยะเวลาที่
กำหนด รฟท. มีสิทธิหักเงินค่าซ่อมบำรุงรักษาจากหลักประกัน
สัญญาตามข้อ 10.1 ตามจำนวนที่ รฟท. เห็นว่าจำเป็นที่จะ
ต้องใช้เพื่อซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาดังกล่าว

4) ข้อกำหนดเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย

เอกชนคู่สัญญาต้องรับผิดชอบในการจัดให้มีการรักษา

ความปลอดภัยทั้งหมดในระบบรถไฟของรถไฟความเร็วสูง
และแอร์พอร์ต เรลลิงค์ส่วนต่อขยาย ตามที่ระบุไว้ในข้อ
กำหนดของ รฟท. ของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ รวมทั้ง
รับผิดชอบจัดหาสถานที่ปฏิบัติงานหรืออุปกรณ์ที่จำเป็น
สำหรับเจ้าหน้าที่ของ รฟท. และของหน่วยงานของรัฐ
ที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัยตาม
กฎหมายไทยตลอดระยะเวลาของงานในระยะที่ 2 ในส่วน
ของรถไฟความเร็วสูงตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.1(2) และ
ระยะเวลาของงานในระยะที่ 2 ในส่วนของแอร์พอร์ต
เรลลิงค์ส่วนต่อขยายตามที่กำหนดไว้ในข้อ 5.2(2)

(ข) ด้วยค่าใช้จ่ายของเอกชนคู่สัญญาเอง

(3) งานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ (ก)
การพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของงานโยธา
ร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ

1) เมื่อ รฟท. ได้ส่งหนังสือแจ้งให้เริ่มงานในส่วนของ
การพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ ให้แก่เอกชนคู่สัญญา
ตามข้อ 6.3(1) เอกชนคู่สัญญาจะต้องเริ่มการพัฒนาโครงการ
เกี่ยวกับรถไฟในส่วนของงานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับ
รถไฟนับจากวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาของโครงการ

2) เอกชนคู่สัญญาจะต้องดำเนินการพัฒนาโครงการ
เกี่ยวกับรถไฟในส่วนของงานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับ
รถไฟให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของ รฟท. ของโครงการเกี่ยว
กับรถไฟ

3) เอกชนคู่สัญญาจะต้องส่งมอบรายงานแสดงความ
ก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของงาน
โยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟเป็นรายเดือนให้แก่ รฟท.
ที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างและที่ปรึกษาดูตรวจสอบ ตามราย
ละเอียดและระยะเวลาในการส่งมอบ ดังต่อไปนี้

ก) กรณีนำส่งเป็นรายเดือนให้นำส่งรายงานแสดง
ความก้าวหน้าของการดำเนินการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ
ในส่วนของงานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ โดยให้
รายงานนี้มีข้อมูลอย่างน้อยตามแบบที่ รฟท. อนุมัติและ

ข) กรณีนำส่งเป็นรายไตรมาสให้นำส่งรายงานแสดง
ความก้าวหน้าของการดำเนินการพัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ
ในส่วนของงานโยธาร่วมของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ พร้อมทั้ง
แสดงรายจ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการดังกล่าวโดยจะต้อง
แสดงว่ารายจ่ายนั้นสอดคล้องกับแผนทางการเงินสำหรับการ
พัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟ (Construction Budget) ที่มี
การส่งมอบตามข้อ 6.3(2)(ค)4) ซึ่งหากไม่สอดคล้อง ให้
อธิบายถึงเหตุผลและความจำเป็นถึงการดำเนินการที่ไม่
สอดคล้องนั้นด้วย โดยให้รายงานนี้มีข้อมูลอย่างน้อยตาม
แบบที่ รฟท. อนุมัติ

ทั้งนี้ การที่บุคคลดังกล่าวรับมอบรายงานแสดงความ
ก้าวหน้าข้างต้นไม่ถึงเป็นการอนุมัติโดยบุคคลดังกล่าว ว่าการ
พัฒนาโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของงานโยธาร่วมของ
โครงการเกี่ยวกับรถไฟที่ทำตามรายงานถูกต้องและครบถ้วน
แต่อย่างใด

อ่านมาแค่นี้ผมกลัวเหลือเกินว่าทุกท่านจะหมดความ
อดทน แต่ผมเชื่อว่าคนต้องการความจริงยังมีอยู่ ผมเชื่อเช่น
นั้นครับ! ■