

สำนักข่าว
สด
ไฮสปีดเทรน
ยามบอร์ตร.ฟ.ท.

คิดเป็นอื่นไปไม่ได้...!
กรณีบอร์ตร.ฟ.ท.แห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ลาออก
ยกชุด เกี่ยวโยงกับโครงการ
รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน **อ่านต่อหน้า 5**

สำนักข่าวสด ต่อจากหน้า 1

(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่เดิมขีดเส้นตายให้กลุ่มซีพีและพันธมิตรต้องมาเซ็นสัญญาภายในวันที่ 15 ต.ค. นี้...

มีความเป็นไปได้หลายประการ...

1) ถูกล้างลูกจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมหรือไม่ ?

เนื่องจากการประชุมแค่คณะกรรมการคัดเลือกการประมูล แล้วรายงานตรงไปยังรัฐมนตรีเลย ที่ผ่านมา ไม่มีข้อมูลชี้ชัดว่า ผ่านบอร์ตร.ฟ.ท.แต่อย่างใด

2) เงื่อนไขเรื่องการส่งมอบพื้นที่...ที่เอกชนต้องการให้ส่งมอบพื้นที่ให้ได้ทั้ง 100% ก่อนลงนามสัญญาและเริ่มการดำเนินโครงการ ที่มีกำหนดให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 5 ปี ฟากรัฐแย้งว่า เรื่องดังกล่าวมีกำหนดไว้ในกรอบที่ไออาร์ ซึ่งเอกชนก็รับรู้เป็นอย่างดีอยู่แล้ว

อาจเป็นเหตุผลหลักที่ยังเคลียร์ไม่ชัด หากเซ็นไปแล้ว อาจเกิดข้อผิดพลาด นำไปสู่การฟ้องร้องของเอกชนในอนาคตได้

และ 3) เกิดอาการเกรงอกเกรงใจกลุ่มผู้ชนะประมูลหรือไม่ ??

หลังจาก “เจ้าสัวธนินท์ เจียรวนนท์” ออกมาระบุชัดว่า “ภาครัฐควรมีส่วนในการรับผิดชอบร่วมกับเอกชน ถ้าจะเสี่ยงก็ต้องเสี่ยงด้วยกัน ไม่ใช่ให้เอกชนแบกรับอยู่ฝ่ายเดียว”

ซึ่งไม่บ่อยนักที่จะเห็น “เจ้าสัวธนินท์” ออกมาพูดถึงธุรกิจอย่างตรงไปตรงมาเช่นนี้...

ด้วยเหตุผลหลากหลายประการ ทำให้อดคิดไม่ได้ว่า เกี่ยวข้องกับไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน..!

จะว่าไป ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนสูงถึง 2.24 แสนล้านบาท เป็นโครงการที่รัฐบาลยุคคสช. มาสู่รัฐบาลพรรคพลังประชารัฐ หวังเป็นเรือธงควบคู่ไปกับโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี

แต่หลังจากได้ผู้ชนะการประมูลมาเกือบ 1 ปีแล้ว ก็ยังไม่สามารถปิดตีสได้..!

กลายเป็นข้อกังขาว่า เกิดอะไรขึ้นกับโครงการนี้ ? มีการเล่นแร่แปรธาตุกันหรือไม่ ?

ว่ากันว่า จุดไคลแม็กซ์ของการลงทุนไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน จะต้องได้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกควบคู่ไปด้วย ถึงจะคุ้มค่ากับการลงทุน..!

ซึ่งก่อนหน้านี้กลุ่มซีพีฯ ทายมันบั้นมือว่าจะเป็นผู้ชนะทั้ง 2 โครงการ...

แต่กลุ่มซีพีฯ กลับวิตติงการประมูลสนามบินอู่ตะเภา (ตกม้าตายเพราะส่งเอกสารไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด) และส่อเค้าวางกลุ่มบีทีเอส (คู่แข่งตลอดกาล) จะคว้าชัยโครงการนี้ไป

ทำให้ชัยชนะของกลุ่มซีพีฯ จากไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน กลายเป็น “ได้ไม่คุ้มเสีย”...

จึงเกิดอาการอแง...ไม่ยอมจรดปากกาเซ็นสัญญาซะที

เดือดร้อนถึง “เสี่ยหนู” อนุทิน ชาญวีรกูล ในฐานะรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับกระทรวงคมนาคม ต้องออกมาขีดเส้นให้กลุ่มซีพีฯ เซ็นสัญญากับร.ฟ.ท. ภายในวันที่ 15 ต.ค.62

กระทั่งล่าสุดบอร์ตร.ฟ.ท. พร้อมใจกันลาออกยกชุด...

แตงานนี้รอช้าไม่ได้ แวะมาว่าได้รายชื่อบอร์ดชุดใหม่เรียบร้อยแล้ว เตรียมเสนอกรม. วันที่ 15 ต.ค.นี้ หากได้รับความเห็นชอบ บอร์ดชุดใหม่ก็สามารถทำหน้าที่ได้ทันที

ปมร้อนที่รออยู่ก็หนีไม่พ้นการอนุมัติเซ็นสัญญาไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ที่เลื่อนจาก 15 ต.ค.มาเป็น 25 ต.ค.นี้

จึงน่าจับตาวาใครจะอาจหาญมานั่งบอร์ด ร.ฟ.ท. ชุดใหม่ เพื่อเป็น “หน้าหน้าไฟ” ให้กับกรณีนี้...

...อิ อิ อิ... ■