

สำนักข่าว **หัวเขียว** บีบเหลือเกิน

โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน มูลค่า 2.2 แสนล้านบาท ทำท่าจะบานไม่หุบ ชะแล้วโยม ★ มีต่อหน้า 2

แม่ลูกจันทร์

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1 ประเมินสถานการณ์ล่าสุด ถ้ารัฐบาลไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างครบ 100 เปอร์เซ็นต์ตามที่กลุ่มซี.พี.ของเจ้าสัวธนินท์ เจียรวนนท์ ใช้เป็นเงื่อนไขต่อรอง

แนวโน้มกลุ่มซี.พี.จะเซ็นสัญญาลดเหลือ 49 เปอร์เซ็นต์

โอกาสที่กลุ่มซี.พี.จะไม่เซ็นสัญญาเพิ่มเป็น 51 เปอร์เซ็นต์

“แม่ลูกจันทร์” กราบเรียนว่าถ้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เกิดสะดุดหยุดถก เดินหน้าไม่ได้อย่างที่ฉายหนังโฆษณา

นักลงทุนต่างชาติจะเกิดความไม่มั่นใจที่จะเข้ามาลงทุนในโครงการอื้อฉาวของรัฐบาล

ข้อสำคัญ ถ้ากลุ่มซี.พี.ตัดสินใจไม่ยอมเซ็นสัญญา จะทำให้วงเงินลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงสายแรกของประเทศไทย ต้องแพงขึ้นอีกหลายหมื่นล้านบาททีเดียวเชียว

นี่คือประเด็นร้อนๆ ที่ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องลงมาสะสางปัญหา ก่อนจะสายเกินไป

“แม่ลูกจันทร์” ชี้ว่าตั้งแต่เปลี่ยนตัวผู้รับผิดชอบจาก ดร.สมคิด จาตุศรี-

พิทักษ์ หัวหน้าที่มีเศรษฐกิจคนเดิมมาเป็นนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกฯ และ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม 2 บิ๊กเบิ้มพรรคภูมิใจไทย กลุ่มซี.พี.ต้องเจอแรงบีบอย่างหนักจากฝ่ายการเมือง

นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม ประกาศขีดเส้นตายให้กลุ่มซี.พี.ต้องเซ็นสัญญาภายในวันที่ 15 ตุลาคม

ถ้ากลุ่มซี.พี.ไม่ยอมเซ็นสัญญาเดินหน้าโครงการ

รัฐบาลจะยึดเงินค้ำประกัน 2,000 ล้านบาท!!

จะขึ้น “แบล็กลิสต์” กลุ่มซี.พี.

และพันธมิตร (กลุ่มอิตาเลียนไทย) ไม่ให้เข้าร่วมประมูลงานรัฐอีกต่อไป ยิ่งกว่านั้น ถ้ากลุ่มซี.พี. ไม่ยอม

เซ็นสัญญา กระทรวงคมนาคมจะเชิญผู้ได้รับคัดเลือกอันดับ 2 มาเจรจาแทนกลุ่มซี.พี.ทันที

ปรากฏว่ากลุ่มทุนที่รอเสียโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน แทนกลุ่มซี.พี. คือ กลุ่มบีทีเอส กับพันธมิตร คือ บริษัทไฟฟาราชบุรี และบริษัทซิโนไทยคอนสตรัคชั่น ของตระกูลชาญวีรกูลนั่นเอง

“แม่ลูกจันทร์” เชื่อว่ากลุ่มซี.พี. ซึ่งมีสายสัมพันธ์แน่นปึ้กกับผู้ใหญ่

ในรัฐบาล จะไม่ยอมอ่อนข้อตามคำขู่ฟ้อๆ ของ รว.คมนาคม พรรคภูมิใจไทย

เพราะการเซ็นสัญญามูลค่ากว่า 2 แสนล้านบาท โดยไม่มีหลักประกันว่ารัฐบาลจะสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด 4,400 ไร่ ภายใน 2 ปี

กลุ่มซี.พี.คงแบกความเสี่ยงไม่ไหวแน่นอน

ล่าสุดที่เป็นข่าวฮือฮา คือ “บอร์ดการรถไฟแห่งประเทศไทย” ซึ่งมี นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน พร้อมใจยื่นโบล่าออกยกทีม

เมื่อไม่มีบอร์ดการรถไฟฯ ซึ่งเป็นคู่สัญญากับกลุ่มซี.พี.

การเซ็นสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงก็ไม่ทันกำหนดเส้นตายวันที่ 15 ตุลาคม!!

นายศักดิ์สยาม รว.คมนาคม ต้องจำใจเลื่อนเส้นตายไปอีก 10 วัน

ให้กลุ่มซี.พี.ต้องเซ็นสัญญาในวันที่ 25 ตุลาคม

ถามว่า วันที่ 25 ตุลาคม กลุ่มซี.พี.จะยอมเซ็นสัญญาหรือไม่??

ตอบว่า...ยังไม่เซ็น เอ้า...ไม่เชื่อก็คอยดู.