



## โรคเลื่อนรถไฟซีพี& ละครภูมิใจไทย ใครเป่าตุย

ไม่กี่กัณณานาน จนคนไทยตั้งความหวังว่าชาตินี้ก่อนตาย จะมีวาสนาขึ้นรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ก่อนลาโลกนี้ไป แต่ต้องเจอ “โรคเลื่อน” ของกลุ่มซีพีมาแล้วถึง 9 ครั้ง ในการเจรจา หลังได้รับการประกาศว่าเป็นผู้ชนะในการยื่นซองประกวดราคา ตั้งแต่ 24 ธ.ค. 2561 รวมระยะเวลา รวม 10 เดือนยาวนานที่สุดในประวัติศาสตร์การเจรจาต่อรองกับเอกชนผู้เข้าเสนอราคาการประมูลงานของรัฐ

เหตุแห่งความล่าช้า แม้กลุ่มซีพีจะเสนอการประมูลที่รัฐจ่ายเงินหลังการก่อสร้าง 117,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาที่วงการรับเหมาฟันธงว่าขาดทุน จึงตามมาด้วยการมี “เงื่อนไข” นอกเหนือ TOR การประมูลเพื่อการกัณณานี้ “ขาดทุน” ที่กรรมการพิจารณา ร่างสัญญาของ รฟท. มีอากยอมจรดปากกาเซ็นได้ เพราะ “เสียง” ต่อการถูกดำเนินคดีภายหลัง ด้วยกระทำการเกิน “เงื่อนไขการประมูล” ที่กฎหมาย ป.ป.ช. ในปัจจุบัน

กำหนดว่า คดีทุจริต “ไม่มีอายุความ” ชุดมาเอาผิดย้อนหลังเมื่อใดก็ได้

จึงทำให้กรรมการทั้งหลาย ต้องยึด TOR เป็นหลัก ส่วนฝ่ายการเมืองที่ใครมีอำนาจเหนือกว่า จะลงนามเองก็ตามสบาย แต่เสียง “คุก” เอาเอง

การเจรจาจึงถูกยืดมาเป็นเดือนที่ 10 จน เสี่ยหนู อนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี หัวหน้าพรรคภูมิใจไทย ประกาศล้มประเทศว่า ซีพีจะต้องลงนามในวันที่ 15 ต.ค. นี้ ไม่งั้น เรียกสายอื่นมาเจรจาและเข้าสู่กระบวนการ “ริบเงินค้ำประกัน” 2 พันล้านบาท และการขึ้นแบล็คลิสต์เอกชนผู้เข้าร่วมประมูล ซึ่งทำให้รัฐเสียหาย

แต่ซึ่งซึ่งได้ไม่กี่วัน คักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เลขาธิการพรรคภูมิใจไทย “ผู้ได้บังคับบัญชา” ของเสี่ยหนู ประกาศว่า “เลื่อน” ไปอีก 10 วัน อ้างเรื่องไม่มีบอร์ดรฟท.เพราะลาออก!

เป็นข้ออ้างที่หาความชอบธรรมไม่ได้ ที่สำคัญ “น้ำลาย” ที่เสี่ยหนูพ่นไป กลายเป็น “ไม่เด็ดขาด” เข้าทำนองหัวหน้าไปทางเลขาฯไปทาง ที่ทำให้ชักสงสัยว่า นี่คือละครฉากใหญ่ของภูมิใจไทยที่ “แบ่งหน้าที่” เจรจากับ ใครหรือไม่ แต่ที่ไม่สงสัยเลยคือ ยังไงเสี่ยเสี่ยหนุแกแพ้วทาง “ชิดชอบ” แน่นนอน

ดังนั้น อนาคตรถไฟความเร็วสูง จะเกิดขึ้น ช้า-เร็ว หรือล้มลุกคลุกคลาน ขึ้นอยู่กับ “ผู้ยิ่งใหญ่” แห่งบุรีรัมย์ มากกว่าใครในเวลานี้!