

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/ทัศนะ วันที่: จันทร์ 7 ตุลาคม 2562 ปีที่: 33 ฉบับที่: 11337 หน้า: 9(ขวา) Col.Inch: 36.17 Ad Value: 86,808 PRValue (x3): 260,424 คลิป: สีสี่ คอลัมน์: จับกระแส: '5 เมกะโปรเจค' คืบหน้าจุดเปลี่ยนสำคัญของอีอีซี
--	--

กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

•

วัชร ปุษยะนาวิณ

watchara.kcl@gmail.com

‘5 เมกะโปรเจค’ คืบหน้าจุดเปลี่ยนสำคัญของอีอีซี



หลังจากทีโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ได้ดำเนินงานมากกว่า 4 ปี ได้มาถึงจุดเปลี่ยนที่สำคัญ โดยนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้กล่าวว่า โครงการลงทุนขนาดใหญ่ 5 โครงการเริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรม โดยโครงการท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 มูลค่ากว่า 4 หมื่นล้านบาทเซ็นสัญญาได้ผู้ลงทุนไปแล้ว และภายในวันที่ 15 ต.ค.นี้จะลงนามเซ็นสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยง 3 สนามบิน (สุวรรณภูมิ ดอนเมือง และอู่ตะเภา) ส่วนโครงการสนามบินอู่ตะเภา คาดว่าภายในเดือน ต.ค.นี้จะลงนามสัญญากับเอกชนก่อสร้างสนามบินอู่ตะเภาได้ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา จะออกหนังสือเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนภายในเดือน ต.ค.นี้ ออกแบบอาคารซ่อมเครื่องบินอัจฉริยะเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้ และทางแอร์บัสจะตอบตกลงสัญญาร่วมลงทุนภายในปีนี้ คาดว่า จะเริ่มตอกเสาเข็มภายในปี 2563 ขณะที่โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 อยู่ในขั้นตอนอุทธรณ์ของศาลปกครองสูงสุด หากเสร็จสิ้นกระบวนการทางศาลก็จะเดินหน้าเซ็นสัญญาต่อไป

ดังนั้นจะเห็นได้ว่าโครงการลงทุนขนาดใหญ่ทั้ง 5 โครงการมีความคืบหน้าแทบทั้งสิ้น และส่วนใหญ่จะลงนามสัญญาภายในเดือน ต.ค.นี้ ซึ่งจะทำให้โครงการอีอีซีเห็นผลเป็นรูปธรรม สร้างความเชื่อมั่นให้กับทั้ง

นักลงทุนไทยและต่างชาติ ที่จะเข้ามาลงทุนตั้งโรงงานและธุรกิจต่อไปในอนาคต

โดยโครงการในอีอีซีทั้งหมดจะทำให้ตัวเมืองทั้ง 3 จังหวัดในอีอีซีได้แก่ จ.ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ขยายตัวอีกมาก คาดว่าโครงการสนามบินอู่ตะเภาจะทำให้มีนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่อีอีซีเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่มีนักท่องเที่ยวใช้สนามบินอู่ตะเภา 2 ล้านคนต่อปี จะเพิ่มเป็น 24-25 ล้านคนภายใน 5 ปีแรก และคาดว่าจะไปถึง 62 ล้านคนภายในปี 2575 นอกจากนี้จะมีนักลงทุนจากต่างชาติ และบุคลากรด้านต่างๆ จะย้ายเข้ามาทำงานในอีอีซี อีกไม่ต่ำกว่า 1-1.5 ล้านคน

ดังนั้น สิ่งสำคัญที่ต้องเร่งวางแผนรองรับก็คือปัญหาสิ่งแวดล้อมที่จะเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะในเรื่องปัญหาขยะมูลฝอยที่ในปัจจุบันกำจัดอย่างถูกต้องเพียง 30% อีก 70% ยังกำจัดอย่างไม่ถูกต้อง ดังนั้น **อีอีซีจึงควรจะต้องมีโรงงานเผาขยะและผลิตไฟฟ้าอีกไม่ต่ำกว่า 3 แห่ง รวมทั้งการตั้งโรงงานเผาขยะที่เกาะเสม็ด** ที่มีขยะสะสมกว่า 5 หมื่นตัน ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหามลพิษอย่างครบวงจร รวมทั้งการนำขยะจากหลุมฝังกลบที่มีอยู่นำมาเผากำจัดทั้งหมด ทำให้มีพื้นที่เหลือนำไปพัฒนาด้านต่างๆ ต่อไป

นอกจากนี้จะมีการปรับปรุงระบบขนส่งมวลชนที่ต่อเชื่อมจากสถานีรถไฟความเร็วสูงที่สนามบินอู่ตะเภา โดยในระยะแรกจะนำ**รถเมล์ไฟฟ้าอัจฉริยะเชื่อมต่อระบบคมนาคมให้สมบูรณ์แบบ** ที่ตรงเวลาและมีเพียงพอต่อประชากรและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ซึ่ง อบจ.ระยองจะไปติดต่อบริษัทเอกชนต่างๆ ให้เข้ามาวางระบบและเดินรถในพื้นที่นี้ ส่วนในระยะยาว **มีแผนที่จะสร้างรถไฟฟ้ารางเบา** โดยคาดว่าในระยะทาง 31 กิโลเมตรจากสนามบินอู่ตะเภาเข้าสู่เมืองระยอง จะมี**สถานีประมาณ 5-6 สถานี** ซึ่งจะทำให้การขนส่งมวลชนใน จ.ระยองมีความสมบูรณ์

โดยแนวทางต่างๆ เหล่านี้ จะทำให้การพัฒนาพื้นที่อีอีซีเกิดความสมดุล ทั้งด้านเศรษฐกิจที่จะพัฒนา เริ่มตั้งแต่สินค้าเกษตรพื้นฐานไปสู่การผลิตสินค้าไฮเทคต่างๆ การพัฒนาธุรกิจบริการสมัยใหม่ รวมทั้งการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและความเป็นอยู่ของประชาชน จะทำให้อีอีซีเป็นโครงการต้นแบบที่จะขยายไปทั่วประเทศในอนาคต