



ไล่ฝุ่นรถไฟฟ้า

ท่ามกลางปัญหาฝุ่น PM 2.5 ที่เกิดขึ้นในขณะนี้การก่อสร้างรถไฟฟ้าในหลายพื้นที่กำลังตกเป็นจำเลยว่าเป็นสาเหตุหนึ่งของต้นตอปัญหา งานนี้ รฟม.ในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการก่อสร้างรถไฟฟ้าจึงต้องรับมาตรการต่าง ๆ มาบรรเทาปัญหา

ล่าสุดฝ่ายสื่อสารองค์กร รฟม. แจ้งมาว่าตามที่กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายสถานการณ์ค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เกินมาตรฐาน โดยให้หน่วยงานในสังกัดถือปฏิบัตินั้น รฟม.ได้กำชับและสั่งการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้างทุกโครงการ ได้แก่

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรงและโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ดำเนินการดังนี้



1.ปล่อยละอองน้ำระบบ High Pressure เพื่อกำจัดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง 2.เพิ่มความถี่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างด้วยรถกวาดดูดฝุ่นและการฉีดล้างถนน 3.ทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.ปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกและการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด 5.หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักร 6.พิจารณาคืนพื้นผิวจราจร โดยให้ปิดช่องจราจรการก่อสร้างที่จำเป็น ไม่ให้ใช้พื้นที่เกาะกลางเป็นกองวัสดุ 7.ประสานตำรวจจราจรตามแนวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเพิ่มความคล่องตัวของการจัดจราจร

นอกจากนี้ รฟม.ขอเชิญชวนให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้าแทนการใช้รถยนต์ โดยนำรถยนต์ไปจอดอาคารจอดแล้วจรของรถไฟฟ้าไมทานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) และรถไฟฟ้าไมทานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) และเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้า MRT ซึ่งจะช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองและบรรเทาปัญหาสถานการณ์ดังกล่าวได้.

ข่าวประกอบ