

ขสมก.รื้อแผนฟื้นฟูหนี้'ลดค่าครองชีพ'

กรุงเทพธุรกิจ ● ขสมก.ทบทวนแผนฟื้นฟูหนี้แล้วเสร็จด.ค.นี้ รับลูก "ศักดิ์สยาม"ลุยโจทย์ลดค่าครองชีพประชาชน พร้อมจ่อเปิดประมูลตั้งเอกชนร่วมเดินรถ ด้านช.ทวี ออกโรดทุน นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ภายหลังการหารือในคณะทำงานปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก.เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ต้องการให้ ขสมก.ลดราคาค่าโดยสาร ลดค่าครองชีพของประชาชน และลดภาระงบประมาณในการอุดหนุนและชดเชยขาดทุน เบื้องต้นนั้น ขสมก.อยู่ระหว่างศึกษาแนวคิดเพื่อปรับปรุงแผนฟื้นฟูดังกล่าว คาดว่าจะแล้วเสร็จและเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ขสมก. และนำกลับมาเสนอกระทรวงคมนาคมภายในเดือน ต.ค.นี้

"ตอนนี้กำลังศึกษาแนวคิดที่จะปรับปรุงแผนฟื้นฟูอีกรอบ ซึ่งเป็นแผนเดิมที่เคยผ่านการเห็นชอบ

จากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปแล้ว โดยโจทย์สำคัญ คือเป้าหมายลดค่าโดยสารประชาชน ลดปัญหาภาครัฐที่ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายของ ขสมก. และต้องลดปัญหาการจราจรด้วย"

สำหรับแนวทางการทำงานนั้น เบื้องต้นจะเปิดประมูลจัดหาเอกชนเข้ามาบริหารจัดการเดินรถในเส้นทางต่างๆ ของ ขสมก. ในลักษณะ ขสมก.จ้างเดินรถ และบริหารจัดการทั้งหมด แต่ ขสมก.จะเป็นหน่วยงานผู้กำกับดูแลกฎระเบียบ ควบคุมมาตรฐานการให้บริการ และรถโดยสารที่จะมาให้บริการ

ทั้งนี้ การจัดหาเอกชนเข้ามาเดินรถแทนนั้น จะช่วยแบ่งเบาภาระของ ขสมก.ในการจัดหาโดยสาธารณะ เนื่องจากเอกชนจะเป็นฝ่ายลงทุนรถโดยสารเอง โดย ขสมก.สามารถกำหนดลักษณะรถโดยสารที่จะเข้ามาให้บริการได้ รวมทั้งยังสามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารให้ถูกลงได้ เมื่อเทียบกับรูปแบบเดิม ที่ ขสมก.เป็นผู้ลงทุนรถโดยสารเอง มีต้นทุนในการลงทุน

และหากต้องปรับลดค่าโดยสาร ก็จำเป็นต้องให้รัฐบาลจ่ายเงินอุดหนุนและชดเชยบางส่วน

ส่วนแผนฟื้นฟูเดิมที่ ขสมก.ต้องจัดหารถเมล์ใหม่ 3 พันคัน ซึ่งผ่านการเห็นชอบจาก ครม.นั้นก็ยังคงไว้เช่นเดิม หากแผนฟื้นฟูที่ศึกษาใหม่มีเหตุและผลมีความเหมาะสมเราก็จะต้องไปขอปรับแก้แผนฟื้นฟู ต้องเสนอตามขั้นตอนเดิม คือต้องขออนุมัติจากบอร์ด ขสมก. กระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) และ ครม.

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย ประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท ช.ทวี จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การเปิดให้เอกชนเข้าไปมีส่วนร่วมในการเดินรถโดยสารของ ขสมก. เพราะเอกชนมีความถนัด และมีความพร้อมให้การพัฒนาบริการดังกล่าวให้ดีขึ้นไปได้ โดยในส่วนของ ช.ทวี สนใจที่จะเข้าร่วมประมูลโครงการนี้แน่นอน เพราะมีความถนัดในธุรกิจอยู่แล้ว และมีความพร้อมให้การจัดหารถเข้ามาให้บริการ