

'ทีเอฟเอฟ' ทำกำไรหาย 1,300 ล. กทพ.ขอยกเว้นดอกเบี้ย 2,100 ล.

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ผลดำเนินงานและฐานะการเงินงวด 6 เดือน (ค.ค.61-มี.ค.62) ปีงบประมาณ 62 กทพ. มีกำไรรวมทั้งสิ้น 3,729.60 ล้านบาท ลดลง 1,324.83 ล้านบาท หรือลดลง 26.21% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไร 5,054.43 ล้านบาท มีรายได้รวม 9,201.18 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 406.33 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 4.62% แบ่งเป็นรายได้จากค่าผ่านทาง 7,358.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 97.43 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 1.34 % และรายได้อื่น ๆ 1,842.23 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 309.90 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 20.15%

ช่วง 6 เดือน มีค่าใช้จ่ายรวม 5,471.58 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,731.16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 31% เนื่องจากปีนี้ กทพ.มีการระดมทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นถึง 1,432.75 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 348.97% ต้นทุนทางการเงินอยู่ที่ 1,843.31 ล้านบาท ปีก่อนอยู่ที่ 410.56 ล้านบาทเท่านั้น ส่งผลให้ช่วง 6 เดือน กทพ. ทำกำไรหายไป 1,300 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 26% จากภาระดอกเบี้ยที่เกิดจากการระดมทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต

ประเทศไทยหรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟินด์ (ทีเอฟเอฟ) 1,537 ล้านบาท เทียบกับ 6 เดือนของปีก่อนไม่มีการดอกเบี้ยทำให้ผลประโยชน์ของ กทพ.เริ่มถดถอยลงเรื่อย ๆ

สำหรับการระดมทุนที่เกิดจากการระดมทุนที่เอฟเอฟ 44,811 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ณ สิ้นเดือน ส.ค. 62 กทพ.มีการดอกเบี้ยจ่ายรวม 2,100 ล้านบาท แล้ว จะส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของ กทพ.ลดลงอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นในเดือน ค.ค.นี้ กทพ.จะนัดหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อขอยกเว้นภาระดอกเบี้ยทั้งหมดที่เกิดจากการระดมทุนผ่านที่เอฟเอฟตามนโยบายรัฐบาล ณ สิ้นเดือน ส.ค. มียอดดอกเบี้ยอยู่ที่ 2,100 ล้านบาทแล้ว เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมอยู่ที่ 8% สูงกว่าการกู้ยืมทั่วไปอยู่ที่ 3-4% และทำให้เกิดภาระทางการเงินแก่ กทพ. ในอนาคต เนื่องจากเคยหารือไว้แล้วว่ารัฐบาลจะเข้ามาช่วยรับภาระตรงนี้ เพื่อไม่ให้กระทบต่อผลดำเนินการของ กทพ. ซึ่ง สคร.เคยรับปากช่วยเหลือ.