

กทพ.รับพิษ'ทีเอฟเอฟ' ชงสคร.ขอเว้นดอกเบีย

ส.ค.ภาระดอกเบี้ย
พุ่ง 2.1 พันล้าน

กรุงเทพธุรกิจ • การทางพิเศษฯ อ่วม
กำไรครึ่งปีแรกร่วง 1,300 ล้าน พิษกองทุน
ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (ทีเอฟเอฟ) เหตุ
ต้องแบกดอกเบี้ย 8% เผยสิ้นเดือน ส.ค.พุ่ง
ต่อเนื่องแตะ 2,100 ล้าน เตรียมหารือร่วม
สคร.ภายใน ต.ค.นี้ ขอยกเว้นจ่าย

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงผลการ
ดำเนินงานและฐานะการเงินรอบ 6 เดือน
ปีงบประมาณ 2562 (1 ต.ค.2561-31 มี.ค.
2562) โดยระบุว่า ในช่วงดังกล่าว กทพ.
มีกำไรรวม 3,729 ล้านบาท ลดลง 1,324
ล้านบาท หรือประมาณ 26.21% เมื่อเทียบกับ
ช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมีกำไรอยู่ที่
5,054 ล้านบาท

ขณะที่รายได้รวมในช่วงดังกล่าวอยู่ที่
9,201 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 406 ล้านบาท หรือ
ประมาณ 4.62% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีก่อน โดยแบ่งเป็นรายได้จากค่าผ่านทาง
7,358 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 97.43 ล้านบาท
หรือ 1.34% และรายได้อื่นๆ 1,842 ล้านบาท
เพิ่มขึ้น 309 ล้านบาท หรือ 20.15% เมื่อ
เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ส่วนค่าใช้จ่ายช่วง 6 เดือน รวมทั้งสิ้น
5,471 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 1,731
ล้านบาท หรือประมาณ 31% เนื่องจาก
ปีนี้ กทพ.มีภาระต้นทุนทางการเงิน
เพิ่มขึ้นจำนวนมาก เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกัน
ของปีก่อน โดยต้นทุนทางการเงินปีนี้มี
ตัวเลขสูงถึง 1,843 ล้านบาท ขณะที่ปีก่อน
มีต้นทุนทางการเงินอยู่เพียง 410 ล้านบาท

ส่งผลให้ภาพรวมของภาระต้นทุนทางการเงิน
ในปีเพิ่มขึ้นถึง 1,432 ล้านบาท หรือ
ประมาณ 348%

รายงานข่าวยังระบุว่า กทพ.มี
กำไรในรอบ 6 เดือนแรกหายไปประมาณ
1,300 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนราว
26% สาเหตุหลักเป็นเพราะปีนี้ กทพ.มี
ภาระต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากภาระ
ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากการระดมทุนจาก
กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต
ประเทศไทย ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์
(TFFIF) จำนวน 1,537 ล้านบาท เทียบกับ
เมื่อช่วง 6 เดือนของปีก่อน กทพ.ยังไม่มี
ภาระดอกเบี้ยรายการนี้ ทำให้สถานะ
ทางการเงินในปัจจุบันผลประกอบการ
เริ่มถดถอยลงเรื่อยๆ

ทั้งนี้จากการสำรวจภาระดอกเบี้ยจ่ายที่
เกิดจากการระดมทุนผ่านกองทุนไทยแลนด์
ฟิวเจอร์ ฟันด์ วงเงิน 44,811 ล้านบาท เพื่อ
ก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน
ตะวันตก พบว่า ณ สิ้นเดือน ส.ค.2562
กทพ.มีภาระดอกเบี้ยจ่ายรวม 2,100 ล้าน
บาท ดังนั้น หลังจากสิ้นปีงบประมาณ
2562 กทพ.จะนัดหารือร่วมกับสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)
เพื่อขอยกเว้นภาระดอกเบี้ยทั้งหมดที่เกิด
จากการระดมทุนผ่านกองทุนไทยแลนด์
ฟิวเจอร์ ฟันด์

“ก่อนหน้านี้ กทพ.เคยหารือและ
ทำความเข้าใจกับทาง สคร.ไว้แล้วว่า หาก
รัฐบาลต้องการให้ กทพ.ระดมทุนผ่าน
กองทุน TFF ตามนโยบายของรัฐบาล
ซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมอยู่ที่ 8% สูงกว่า
การกู้ยืมทั่วไปที่อยู่ที่ 3-4% หากทำให้เกิด

ภาระทางการเงินในอนาคต รัฐบาลจะเข้า
มาช่วยรับภาระตรงนี้ เพื่อไม่ให้กระทบ
ต่อผลการดำเนินการ ซึ่ง สคร.ก็รับปาก
ที่จะช่วยเหลือ ซึ่งตอนนี้ก็เห็นแล้วว่า
เป็นผลกระทบอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น
ในเดือน ต.ค.นี้ จะต้องไปหารือ
กับ สคร.เพื่อขอยกเว้นภาระดอกเบี้ย ซึ่ง
ณ สิ้นเดือน ส.ค.มียอดอยู่ที่ 2,100 ล้าน
บาทแล้ว”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความคืบหน้า
ของโครงการก่อสร้างโครงการทางพิเศษ
(ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้าน
ตะวันตก ซึ่งเป็นโครงการเป้าหมายที่
กทพ.จะนำเงินจากกองทุนกลางทุนขณะนี้
คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.เห็นชอบผล
การประมูลอย่างเป็นทางการแล้วจำนวน
2 สัญญา คาดว่าจะสามารถประกาศผล
ผู้ชนะ พร้อมลงนามสัญญาได้ในช่วงต้น
เดือน ต.ค.นี้ ส่วนอีก 2 สัญญาที่เหลือจะ
นำเข้าบอร์ดพิจารณาเดือนนี้ เพื่อทยอย
ประกาศผลต่อไป

สำหรับสัญญาประกวดราคาที่ผ่านมา
พิจารณา ได้แก่ สัญญาที่ 2 ระยะทาง 5.3
กิโลเมตร ที่มีกิจการร่วมค้า CTB ประกอบ
ด้วย China Harbour Engineering
Company Limited, บริษัทที่พาการจำกัด
และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด เป็น
ผู้ชนะการประมูลด้วยราคา 6,440 ล้านบาท
ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง 11.06% และสัญญาที่ 4
งานก่อสร้างสะพานเชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
ระยะทาง 2 กิโลเมตร ที่มีบริษัท ช. การช่าง
จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้ชนะการ
ประมูลด้วยราคา 6,636 ล้านบาทซึ่งต่ำกว่า
ราคากลาง 16.46%