

เปิดวาร์ป7มิติเพื่อสายแวน ลอบไทยแชมป์โลกอุบัติเหตุ



กงค์การอนามัยโลก(WHO) ระบุว่าไทยมีสถิติอุบัติเหตุสูงสุดเป็นอันดับ 9 ของโลก ขณะที่สถิติอุบัติเหตุจากรถ จยย. สูงที่สุดอันดับ 1 ของโลก สาเหตุหลักของอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตจากรถ จยย. ถึง 74% ครั้งหนึ่งของการเสียชีวิตเพราะไม่สวมหมวกนิรภัย และผู้ประสบเหตุเป็นกลุ่มเยาวชนมากที่สุด

ข้อมูลกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ณ วันที่ 30 มิ.ย. 62 มีจำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ 40,190,328 คัน ในจำนวนนี้เป็นรถจยย.มากที่สุด 21,051,977 คัน รองลงมารถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 9,713,980 คัน รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล 6,707,781 คัน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน 422,741 คัน รถโดยสาร163,983 คัน และรถบรรทุก1,135,534 คัน ขณะที่รถ จยย. 21 ล้านคันมีใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) เพียง 13 ล้านใบเท่านั้น อีก 7-8 ล้านคันไร้ใบอนุญาต

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการเป็นประธานการประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรถ จยย. ครั้งที่ 1 มีตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเครือข่ายนักวิชาการเพื่อกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถ จยย.อย่างจริงจังว่า เบื้องต้นที่ประชุมเห็นชอบ 7 มาตรการลดอุบัติเหตุจยย. พร้อมตั้งคณะทำงานย่อยเพื่อศึกษาและกำหนดรายละเอียดแต่ละด้านให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน จากนั้นจะเปิดรับฟังความเห็นจากผู้ใช้รถ จยย. และผู้เกี่ยวข้องก่อนสรุปเสนอที่

ประชุมพิจารณาอีกครั้ง เพื่อนำมาตรการเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมก่อนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเห็นชอบเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติเป็นแนวทางเดียวกัน

มาตรการแก้ไขกำหนดไว้ 7 มิติ 1. ด้านผู้ขับขี่และผู้ใช้งาน เช่น การปลูกจิตสำนึกความปลอดภัย และการส่งเสริมให้ใช้อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย 2. ด้านใบอนุญาตขับขี่ จะแยกประเภทใบอนุญาตสำหรับรถ จยย. ขนาดต่ำกว่า 125 ซีซี และขนาดมากกว่า 125 ซีซี(บิ๊กไบค์) ขึ้นไป และทบทวนคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ จยย. พร้อมเพิ่มทักษะการแก้ปัญหาเฉพาะหน้าของผู้ขับขี่

และทดสอบการขับขี่ในห้องทดลองเสมือนจริง ทั้งนี้ปัจจุบันตัวเลขการจดทะเบียน จยย. ที่ถูกต้องขนาดต่ำกว่า 125 ซีซี มี98% ขณะที่บิ๊กไบค์มีเพียง2% 3. ด้านมาตรฐานยานพาหนะ ผู้ประกอบการต้องผลิตให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย



ภัยระดับสากล พร้อมการจัดทำ
สัญลักษณ์ระบุขนาดเครื่องขนำให้
ชัดเจนว่ารถขนาดกี่ซีซีควรติดตั้ง
อุปกรณ์หรือระบบป้องกันความ
ปลอดภัยแบบไหน เช่น ดิรระบบ
ห้ามล้อ (เอบีเอส) อาจต้องแก้ไข
กฎหมายและระบุว่าจะเริ่มใช้เมื่อ
ไหร่

4. ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
โดยการจัดให้มีช่องจราจรทางคู่
ขนานสำหรับให้รถจยย.สวนทาง
ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย เนื่องจาก

ปัจจุบัน จยย. วิ่งสวนเลนกันมาก ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดัง
นั้นจะพิจารณาถนนที่มีความพร้อมทางกายภาพให้รถ จยย. สวนเลน
ได้เพื่อช่วยระบยการจราจร พร้อมจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่

ปลอดภัย โดยกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท
(ทช.) ต้องไปทำแผนโครงการก่อสร้างในเส้นทางที่เหมาะสม เช่น
จุดที่มีความเสี่ยงได้สะพานลอย เป็นต้น อาจทำเป็นลักษณะโลดัด
โรด (ถนนคู่ขนาน) รวมถึงนำแบรีเออร์มาใช้แทนเกาะสี่เพื่อลด
อุบัติเหตุ ก่อนขยายผลไปในเส้นทางอื่นต่อไป

5. ด้านกฎหมายและการบังคับใช้ โดยต้องใช้ช่องจราจรที่
ถูกต้อง และปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความเร็วของรถ จยย. ที่
เหมาะสมควรเป็น กม./ชม. ของรถ จยย. แต่ละประเภท เพื่อ



ควบคุมความเร็ว โดยเฉพาะพื้นที่
เสี่ยงอันตราย เช่น อุโมงค์ สะพาน
แคบ หากฝ่าฝืนจะตัดแต้มใบขับขี่
ที่เชื่อมระบบและข้อมูลทะเบียน
ราษฎรระหว่างตำรวจและกรม
ขนส่งฯ

ทั้งนี้ผู้แทนเครือข่ายสถาน
ทูตเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน สถานเอกอัครราชทูต
อังกฤษ ประจำประเทศไทย ได้เสนอให้ทบทุนการให้เช่ารถ
จยย. สำหรับนักท่องเที่ยว โดยเน้นการมีใบขับขี่ เพื่อลดอัตรา
การเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวจากรถ จยย. โดยต้องทำให้เกิด

ความสมดุลระหว่างการบังคับใช้กฎหมายกับการอำนวยความสะดวก ขณะเดียวกันต้องมีบทลงโทษและติดตามรถ จยย. ที่ขาดการต่อภาษีและไม่ตรวจสภาพรถ พร้อมควบคุมการดัดแปลงรถ จยย. ของเด็กแว้น เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุด้วย

6. ด้านการประชาสัมพันธ์ ควบคุมการผลิตสื่อรณรงค์ส่งเสริมด้านความรู้และความปลอดภัยไม่จูงใจให้ใช้ความเร็วเกินกำหนด และ 7. ด้านการตอบสนองหลังการเกิดเหตุ ด้วยการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุอย่างถูกวิธี การส่งเสริมให้มีการวิจัยและพัฒนาเพื่อความปลอดภัย

“ในทางปฏิบัติบางเรื่องเมื่อได้ข้อสรุปอาจดำเนินการได้ทันทีแต่บางเรื่องต้องใช้เวลาแก้ไขกฎหมายประมาณ 1 ปี แต่จะเร่งดำเนินการเพื่อลดสถิติอุบัติเหตุจากรถ จยย. ลงให้ได้โดยเร็วที่สุด”...นายจิรุตม์

โมเดลใหม่ทั้ง 7 มิติ จะลบชื่อประเทศไทยออกจากแชมป์โลกได้หรือไม่??ไม่ใช่ต้องติดตาม!!....แต่มาจากความร่วมมือของทุกคนโดยเฉพาะผู้ขับขี่ต้องเน้นความปลอดภัยเคารพกฎจราจรไม่ตั้งมั่นบนความประมาท.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง